

RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



START

Scroll of swipe om verder te gaan



ABOVE & BEYOND

Al sinds het idee voor de eerste Land Rover in 1947, hebben wij auto's gecreëerd die grenzen verleggen. Die eigenaren uitdagen om nieuwe gebieden te verkennen en moeilijk terrein te overwinnen. Onze auto's vormen de essentie van ons merk. Auto's met een toonaangevend design en uitzonderlijke technische capaciteiten. Dat is de reden waarom wij grenzen blijven verleggen, conventies in twijfel trekken en elkaar uitdagen om verder te gaan. Land Rover stelt u echt in staat meer van uw wereld te maken, om 'above and beyond' te gaan.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT

[CONFIGUREREN](#)

De Range Rover Sport is zonder twijfel onze meest dynamische SUV ooit. Prestaties en capaciteiten zijn van een uitzonderlijk hoog niveau, waarbij een keur aan geavanceerde technologieën de bestuurder een zelfverzekerde en vertrouwenwekkende rijbeleving biedt. Met zijn sportieve designtaal en krachtige houding maakt de Range Rover Sport indruk, overal waar hij verschijnt.

HSE SILVER

Met een scala aan stijlvolle designelementen biedt de HSE Silver een markante interpretatie van het Range Rover Sport concept. Eén die altijd tot de verbeelding zal spreken.



De afbeelding toont de Range Rover Sport HSE Silver in Lantau Bronze, uitgevoerd met opties.

De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Specificaties kunnen derhalve afwijken van die van de uitvoeringen in ons land. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

EXTERIEUR

De Range Rover Sport heeft prachtige proporties, met een atletische en eigentijdse uitstraling, en is ontworpen om overal indruk te maken. Elk aspect van de auto is zorgvuldig ontworpen om een krachtig visueel effect te realiseren: de lagere, sportievere houding wordt geaccentueerd door krachtige bumpers, achter met geïntegreerde uitlaateindstukken¹. De markante en moderne uitstraling wordt gecombineerd door de in de flanken doorlopende LED-koplampen in combinatie met dynamische richtingaanwijzers vóór en achter². Deze krachtige en sportieve auto spreekt meer dan ooit tot de verbeelding.



¹Afhankelijk van de motor. ²Alleen i.c.m. andere optie(s).

De afbeelding toont de Range Rover Sport Autobiography Dynamic in Firenze Red, met interieur in Ebony/Vintage Tan.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

Met zijn markante silhouet, naar achteren toe aflopende daklijn en doorlopende taillelijn is het Range Rover DNA onmiskenbaar aanwezig en indrukwekkender dan ooit. De strakke, dynamische en eigentijdse vormgeving spreekt uit elk detail - van de grille, motorkaploufres en powervents in de voorspatborden, tot het programma verfijnde, sportieve lichtmetalen velgen, zoals de 22" 9-Split Spoke in Gloss Dark Grey & Contrast Diamond Turned Finish*.



*Niet afgebeeld. Afhankelijk van de uitvoering.

Functies en beschikbaarheid kunnen verschillen per land en per uitvoering. Een compleet overzicht van de standaarduitrusting en beschikbare opties kan worden bekeken in de online configurator of vraag uw Land Rover dealer om meer informatie.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

Dankzij zijn fantastische prestaties op de weg en toonaangevende all-terrain-capaciteiten vormt de Range Rover Sport een klasse op zich. Het sportieve design straalt zelfvertrouwen uit en wordt aangevuld door een zeer alerte rijndynamiek en naadloos geïntegreerde technologie. Met zijn uitgebreide motorenprogramma en lichte, aluminium monocoque-carrosserie biedt hij snelle en geraffineerde prestaties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



De afbeelding toont het interieur van de Range Rover Sport Autobiography Dynamic in Ebony/Vintage Tan, uitgevoerd met opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

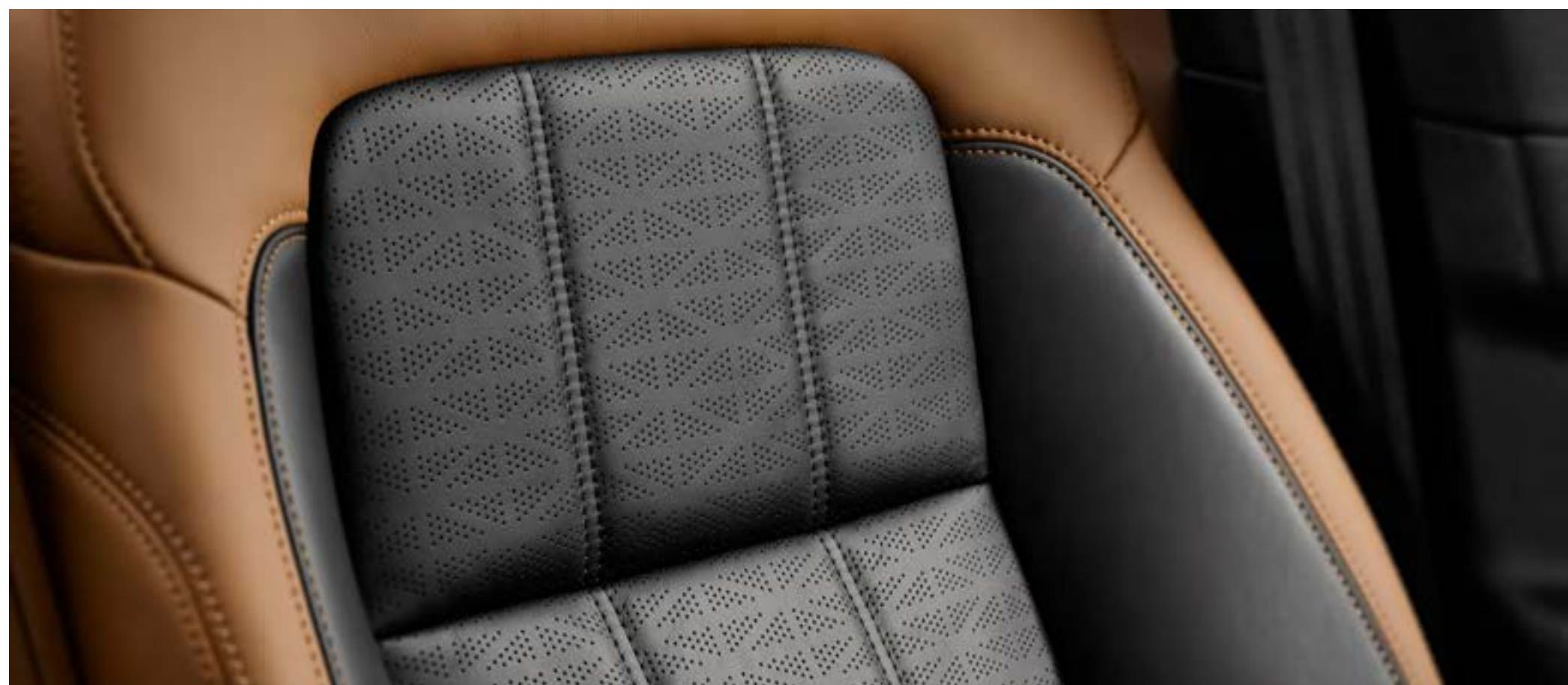
INTERIEUR

De Range Rover Sport is luxueus, uitermate comfortabel en buitengewoon functioneel; een echte rijdersauto in elk detail. De karakteristieke cockpit is ingrijpend vernieuwd. Elk element is zorgvuldig ontworpen en prachtig uitgevoerd. De bedieningselementen zijn intuïtief te bedienen en omvatten onder meer de aanraakgevoelige stuurwieltoetsen en SportShift Selector transmissiekeuzehendel, die de optie biedt van handmatig schakelen.

De sfeer van luxe en innovatie wordt verder versterkt door de revolutionaire Touch Pro Duo-technologie, die standaard twee 10" touchscreens omvat. Hoogwaardige materialen vormen een fraaie combinatie met stijlvolle details, zoals de interieurafwerking in Extended Carbon Fibre*. Het hart van het interieur wordt gevormd door de krachtige intersectie van de sportieve horizontale elementen van het dashboard en de verticale lijnen van de middenconsole. Het strakke interieur wordt aangevuld door de configureerbare ambianceverlichting*, inclusief grafisch lichtaccent over de volle lengte van de console, terwijl de opgeruimde indruk wordt versterkt door flexibele opbergmogelijkheden, zoals het bovenste dashboardkastje.

De karakteristieke Sports Command Driving Position plaatst de bestuurder letterlijk op een hoger niveau voor een nog sterker gevoel van vertrouwen en controle, en biedt bovendien een nog beter zicht op weg en verkeer. De stoelbekleding kan worden uitgevoerd in exclusief Semi-aniline leder met Cut Diamond-perforatiepatroon, beschikbaar in eigentijdse kleurenthema's - waaronder Ebony/Vintage Tan en Ebony/Eclipse - zodat uw auto er even goed uitziet en aanvoelt als hij rijdt.

*Optie. Afhankelijk van de uitvoering.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

De standaard 21" 5-Split Spoke lichtmetalen velgen in Gloss Black & Contrast Diamond Turned Finish geven deze uitvoering een onmiskenbaar smaakvolle uitstraling. De uitvoering in Shadow Atlas van het 'RANGE ROVER' woordmerk en de inzetten in de motorkaplouvers versterken zijn exclusieve stijl. De HSE Silver is beschikbaar in zeven lakkleuren en zijn verfijnde uitstraling wordt ondersteund door een grote variatie aan slimme technologieën.

 CONFIGUREREN



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

Van de perfect aanvoelende schakelpaddles in Satin Chrome, via de markante stoelbekleding in Ebony of Ivory, en ingenieuze details zoals een bergvak met koelfunctie in de middenconsole; uit alles spreekt overduidelijk de aandacht voor detail. En dat is overal te zien.



De afbeelding toont het interieur van de Range Rover Sport HSE Silver in Ebony/Ivory, uitgevoerd met opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

Strakke, gespierde lijnen definiëren de nieuwe HSE Dynamic Stealth. Het privacy glas, de 21" 9-Spoke lichtmetalen velgen in Gloss Black, het Black Pack en het interieur in Black verfraaien zijn uitstraling nog verder. Dit is een auto die nooit onopgemerkt zal blijven.

 CONFIGUREREN



De afbeelding toont de Range Rover Sport HSE Dynamic Stealth in Carpathian Grey, met dak in contrastkleur Black, uitgevoerd met opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

Een interieur waarin de bestuurder centraal staat en talrijke subtiele details definiëren de HSE Dynamic Stealth. De hemel- en stoelbekleding zijn volledig uitgevoerd in Ebony en voor de interieurafwerking is gekozen voor Grand Black houtfineer, voor net dat beetje extra. De donkere ambiance wordt gecompenseerd door een vast glazen panoramadak, dat het interieur vult met licht.



De afbeelding toont het interieur van de Range Rover Sport HSE Dynamic Stealth in Ebony/Ebony, uitgevoerd met opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

[CONFIGUREREN](#)

RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Deze supercharged SVR is de ultieme combinatie van luxe en vermogen. Het exterieur onderscheidt zich door markante en prachtig afgewerkte stylingelementen in Carbon Fibre. Deze details versterken het performance-karakter van de auto.



De afbeelding toont de Range Rover Sport SVR Carbon Edition in Eiger Grey, uitgevoerd met opties.

[DESIGN](#)[PRESTATIES](#)[CAPACITEITEN](#)[TECHNOLOGIE](#)[VEILIGHEID](#)[VEELZIJDIGHEID](#)[PERSONALISEREN](#)

In het interieur van de SVR Carbon Edition is uitgebreid gebruikgemaakt van Carbon Fibre. De portierlijsten, de middenconsole en het stuurwiel zijn alle afgewerkt met Carbon Fibre. Dit vormt een fraaie aanvulling op de exclusieve aluminium dorpellijsten met verlichting.



De afbeelding toont het interieur van de Range Rover Sport SVR Carbon Edition in Ebony/Cirrus, uitgevoerd met opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

PRESTATIES

MOTOREN EN TRANSMISSIE

Van prestaties en puur rijplezier tot laag brandstofverbruik en verfijning - de Range Rover Sport biedt de keuze uit een serie motoren die stuk voor stuk zijn geoptimaliseerd voor specifieke kenmerken, zodat het motorenprogramma voor elk gebruiksdoel de juiste optie biedt. Alle motoren zijn uitgerust met Stop/Start-technologie en slimme regeneratieve oplossingen om verspilde kinetische energie terug te winnen wanneer de auto afremt om zo het brandstofverbruik te verlagen, met name tijdens het rijden in de stad.

Ingenium-technologie vormt de basis voor alle vier- en zescilinder benzinemotoren en voor de zescilinder dieselmotoren in het Range Rover Sport programma. Deze volledig van aluminium gemaakte motoren onderscheiden zich door een lage inwendige wrijving, een zeer stijf motorblok en twee balansassen voor lage trillingsniveaus, en bieden daardoor een soepele en verfijnde rijbeleving.

ACHTTRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Alle motoren voor de Range Rover Sport worden gecombineerd met een achtraps automatische transmissie. Met acht nauw gespatieerde overbrengingsverhoudingen zorgt de transmissie dat u altijd in de optimale versnelling rijdt, voor minimaal brandstofverbruik en optimale acceleraties. Het schakelen verloopt nagenoeg onmerkbaar en het schakelprogramma wordt op intelligente wijze aangepast aan uw rijstijl.

Beschikbare motoren kunnen per land verschillen. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie.

De afbeelding toont de Range Rover Sport HST in Hakuba Silver, uitgevoerd met opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE

De P400e combineert de geavanceerde 221 kW/300 pk 2.0 liter Si4 Ingenium benzinemotor met een krachtige 105 kW elektromotor en beschikt daarmee over een gecombineerd vermogen van 297 kW/404 pk. De elektromotor kan zijn vermogen samen met de benzinemotor leveren of de auto alleen aandrijven, wanneer de bestuurder handmatig de volledig elektrische (EV) modus inschakelt. De grote accu, met een capaciteit van 13 kWh, maakt in volledig opgeladen toestand een elektrische actieradius mogelijk waarmee de meeste stadsritten geheel emissievrij kunnen worden afgelegd. Capaciteiten, prestaties en baanbrekende technologieën vormen de essentie van elke Land Rover. Met elektrische aandrijving, onderdeel van onze toekomstvisie, betreden wij nu een geheel nieuw tijdperk.

Onze allereerste PHEV-uitvoering (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) wordt aangedreven door onze meest innovatieve aandrijflijn tot nu toe. Een elektromotor biedt, samen met een geavanceerde Ingenium benzinemotor, een dynamische en stijlvolle rijbeleving, inclusief alle capaciteiten waar de Range Rover Sport vermaard om is*. Een PHEV met volledig opgeladen accu kan probleemloos de meeste stadsritten in volledig elektrische EV-modus afleggen. Bestuurders kunnen kiezen uit twee rijprogramma's, al naargelang hun wensen.

*Raadpleeg de bijbehorende Technische gegevens voor alle informatie over de aandrijflijn, motorprestaties en brandstofverbruik. N.B.: CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen. De laagste cijfers zijn mogelijk niet haalbaar met de standaard velgen.

De afbeelding toont de Range Rover Sport Autobiography Dynamic in Fuji White, uitgevoerd met Bright Pack en andere opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

Parallel Hybrid-modus (standaard rijmodus) - aandrijving door combinatie van benzinemotor en elektromotor. In de Parallel Hybrid-modus kan de bestuurder de acculading of het brandstofverbruik optimaliseren door te kiezen uit twee alternatieve beheerfuncties voor de acculading:

SAVE-functie - voorkomt dat de acculading tot onder het ingestelde niveau daalt.

PEO-functie (Predictive Energy Optimisation) - de bestuurder activeert deze functie door een bestemming in het navigatiesysteem in te voeren, waarna het systeem op basis van hoogteverschillen in de geplande route schakelt tussen elektrische en conventionele aandrijving voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik.

EV (Electric Vehicle) modus - volledig elektrische aandrijving*.

Naast de hierboven beschreven voordelen zijn bestuurders van PHEV-modellen in een toenemend aantal grote steden vrijgesteld van toegangsrestricties of het betalen van milieuheffingen.



*De Parallel Hybrid-modus wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de bestuurder meer motorvermogen en/of -koppel vraagt dan beschikbaar is in de EV-modus, of wanneer de laadconditie van de accu daalt tot onder het niveau dat is benodigd om de aandrijving te handhaven.





Naadloos design

De laadaansluiting is geïntegreerd in de grille en maakt gemakkelijk aansluiten mogelijk, zonder het dynamische design van de auto aan te tasten.

Lage CO₂-emissies¹

De PHEV-aandrijflijn maakt een van onze laagste emissies tot nu toe mogelijk.

EV-actieradius

Met een elektrische WLTP-actieradius tot 41 km (NEDC: 48 km) is de PHEV uitstekend in staat de meeste stadsritten in volledig elektrische EV-Modus² af te leggen.

Geraffineerd rijgedrag

De PHEV is de stilste Range Rover Sport ooit en rijdt in volledig elektrische EV-modus vrijwel geluidloos. De PHEV-techniek zorgt voor een naadloze overgang tussen rijden op de benzinemotor en rijden op de elektromotor, en daarmee voor optimaal raffinement.

Geen concessies aan capaciteiten en prestaties

De PHEV is nauwkeurig en compromisloos. De auto is volledig berekend op offroad-situaties, zoals waden³ en rijden over met rotsen bedekte ondergrond. De prestaties op de weg zijn al even indrukwekkend. Het gecombineerde vermogen van benzine- en elektromotor biedt extra kracht wanneer u dat het meeste nodig hebt.

Voorverwarming/-koeling van interieur⁴

Om de rit nog comfortabeler te maken, kunt u voordat u instapt het interieur niet alleen voorverwarmen, maar ook voorcoelen zonder de motor te starten - dat laatste is uniek voor de PHEV-variant.

¹Raadpleeg de bijbehorende Technische gegevens voor alle informatie over de aandrijflijn, de motorprestaties en het brandstofverbruik. N.B.: CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen. De laagste cijfers zijn mogelijk niet haalbaar met de standaard velgen. ²De Parallel Hybrid-modus wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de bestuurder meer motorvermogen en/of -koppel vraagt dan beschikbaar is in de EV-modus, of wanneer de laadconditie van de accu daalt tot onder het niveau dat is benodigd om de aandrijving te handhaven. ³Waden is alleen mogelijk wanneer de benzinemotor is ingeschakeld. ⁴Optie.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

Eenvoudig 's nachts opladen

De PHEV kan in 7,5 uur¹ geheel worden opgeladen via een 230V-stopcontact en is dus bij uitstek geschikt voor thuis opladen in de nachtelijke uren.

Laadoplossingen

Met de laadkabel voor AC-laadpaal en thuislader kan de accu in slechts 2,75 uur¹ thuis volledig worden opgeladen. Ook kunnen laadpunten bij bedrijven of openbare laadpalen worden gebruikt.

InControl connectivity

Met de systemen Protect en Remote Premium^{2,3} zijn een aantal functies beschikbaar via de smartphone van de bestuurder, variërend van controle van de laadstatus van de accu tot bediening op afstand van de climate control³.

¹De laadtijd hangt af van het land, de netspanning en de gebruikte laadoptie. Ga voor meer informatie naar landrover.com

²Land Rover Remote omvat een abonnement dat kan worden verlengd na de door uw Land Rover dealer geadviseerde aanlooperperiode. De Land Rover Remote App moet worden gedownload uit de Apple App Store/Google Play Store.

³De functies Remote Start en Remote Climate zijn niet beschikbaar in België.



DESIGN

PRESTATIES

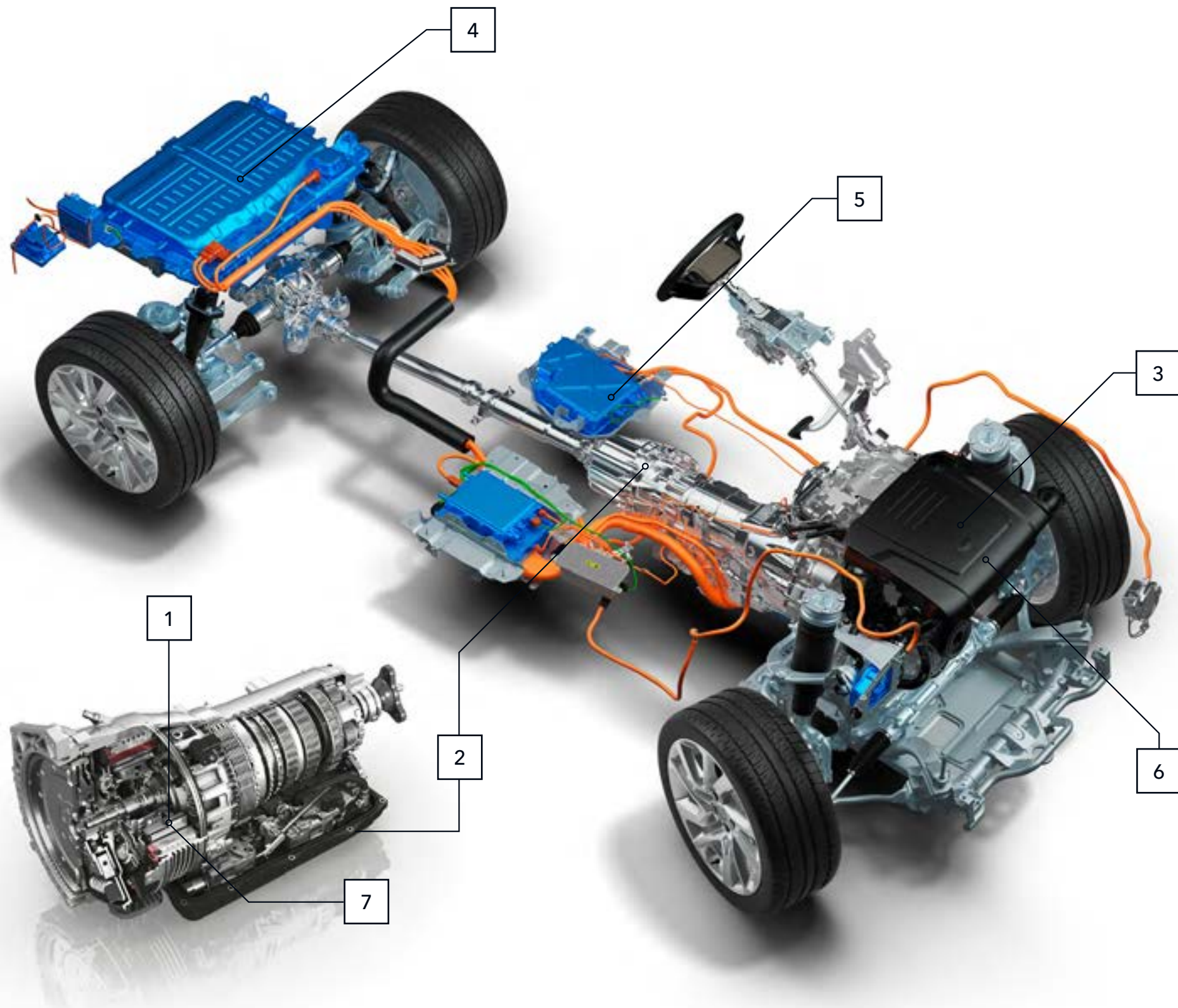
CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



- 1 105 KW ELEKTROMOTOR**
 De PHEV beschikt over een 105 kW elektromotor met enkele, synchrone permanente magneet voor een moeiteloze vermogensproductie.
- 2 GEÏNTEGREERDE HYBRIDE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE**
 De overgang van aandrijving door de elektromotor naar aandrijving door de benzinemotor verloopt naadloos en onmerkbaar dankzij de geïntegreerde hybride transmissie.
- 3 2.0 LITER INGENIUM-MOTOR**
 De geheel aluminium 2.0 liter Si4 Ingenium benzinemotor ontwikkelt 221 kW/300 pk, is lichter en zuiniger dan zijn voorgangers, en is volledig door Jaguar Land Rover zelf ontwikkeld.
- 4 13 KWH HOOGSPANNINGSACCU**
 De grote accu maakt in volledig opgeladen toestand een elektrische actieradius mogelijk waarmee de meeste stadsritten¹ geheel emissievrij kunnen worden afgelegd.
- 5 7 KW BOORDLADER**
 De krachtige 7 kW boordlader kan de hoogspanningsaccu in slechts 2,75 uur² geheel opladen, afhankelijk van de capaciteit van het laadstation.
- 6 INTEGRATED STARTER GENERATOR**
 De Integrated Starter Generator (ISG) start de benzinemotor op bijzonder verfijnde en vrijwel onmerkbaar wijze wanneer deze vermogen moet leveren.
- 7 REGENERATIEF REMMEN**
 Bij regeneratief remmen wint de elektromotor kinetische energie terug en zet deze om in elektrische energie om de hoogspanningsaccu op te laden.

¹Raadpleeg de bijbehorende Technische gegevens voor alle informatie over aandrijflijn, motorprestaties en brandstofverbruik. N.B.: CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen. De laagste cijfers zijn mogelijk niet haalbaar met de standaard velgen. ²De laadtijd is afhankelijk van het land, de netspanning en de gebruikte laadoptie. Ga voor meer informatie naar landrover.com

MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE

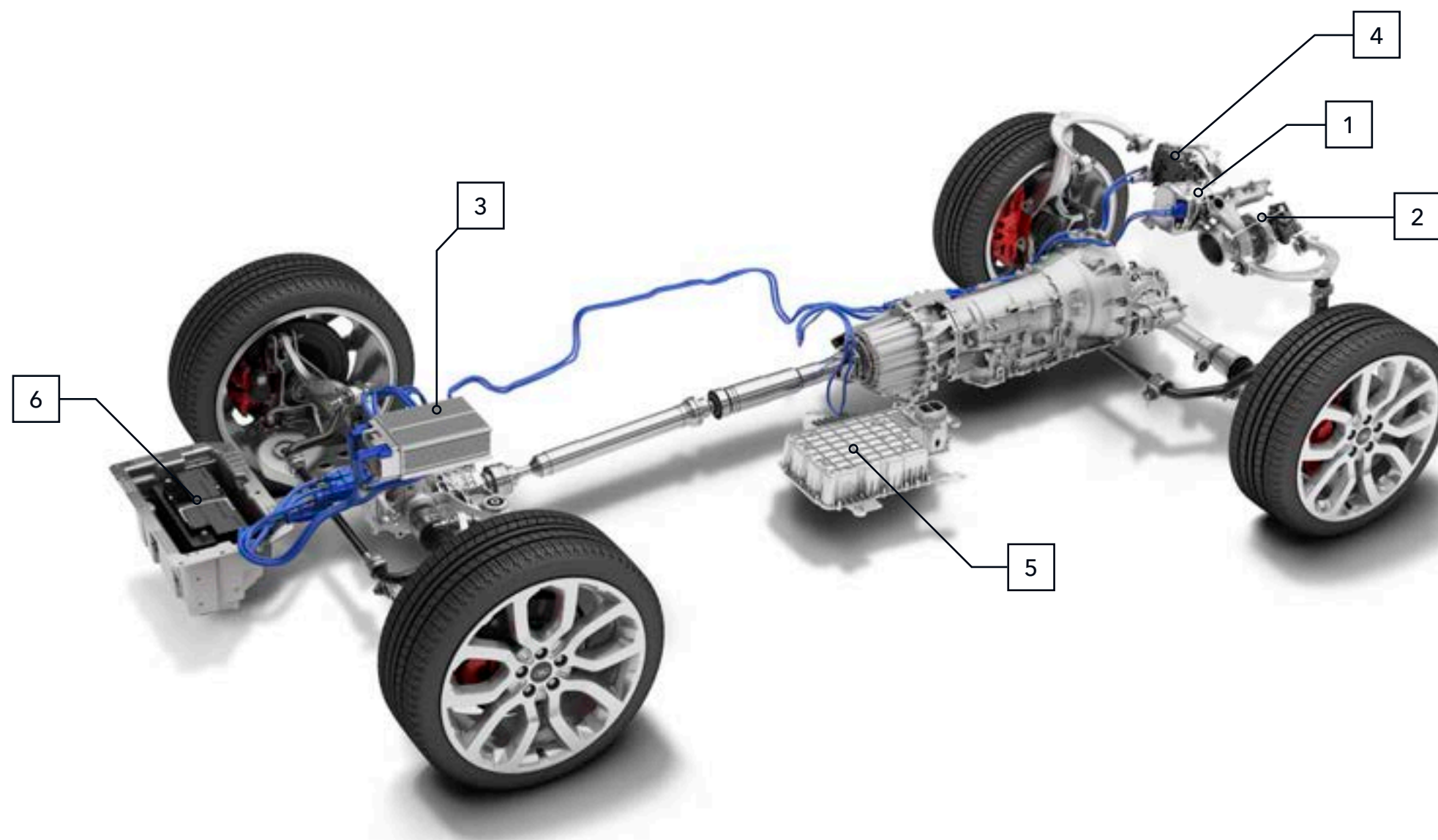
Land Rover is toonaangevend op het gebied van duurzame innovatie. Mild Hybrid Electric Vehicle-technologie (MHEV) luidt een intelligente en opwindende toekomst in voor onze auto's. Het maakt gebruik van een via riemaandrijving werkende startmotor/generator en een ultramoderne 48V-accu. Energie, die anders tijdens het uitrollen of afremmen verloren gaat, wordt teruggewonnen en opgeslagen, waarna deze op intelligente wijze opnieuw kan worden gebruikt.

De opgeslagen elektriciteit kan door de startmotor/generator worden gebruikt om directe koppelondersteuning aan de motor te leveren, of om de elektrische supercharger van de P400-motor te voeden, waarmee prestaties worden vergroot voordat de conventionele turbocompressor zijn maximale vermogen bereikt, voor naadloze reacties op het gaspedaal.

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en verhoogt het prestatieniveau van de auto. De combinatie van MHEV-technologie met andere efficiency-verbeteringen zorgt voor een substantiële verlaging van de uitstoot van CO₂-emissies van de Ingenium zescilinder-in-lijn motoren, in vergelijking met voorgaande motoren.

De MHEV-technologie is standaard¹ op de nieuwe D250-, D300-, D350- en P400-motoren. Auto's met een P400- of D350-motor zijn standaard tevens uitgerust met Terrain Response met Dynamic-programma en Configurable Dynamics. Met deze functies kunnen de dynamische instellingen van de auto worden gepersonaliseerd, zodat deze de prestatiekenmerken van de motor aanvullen.

- 1 48V ELEKTRISCHE SUPERCHARGER*
- 2 TWIN-SCROLL-TURBOCOMPRESSOR
- 3 48V LITHIUM-ION-ACCU
- 4 GEÏNTEGREERDE, VIA RIEMAANDRIJVING WERKENDE STARTMOTOR/GENERATOR
- 5 48V/12V DC/DC-OMVORMER
- 6 12V-ACCU



*Afhankelijk van de motor.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

ONGEËVENAARDE OMVANG VAN CAPACITEITEN

De Range Rover Sport biedt ongekende capaciteiten, zowel op de weg als offroad, dankzij de permanente All Wheel Drive (AWD) en Land Rover's revolutionaire Terrain Response-systeem. Deze zorgen dat zowel ervaren als onervaren rijders de toonaangevende capaciteiten optimaal kunnen benutten. De reeds ongekende capaciteiten in de standaarduitvoering kunnen verder worden vergroot, in overeenstemming met uw individuele wensen, met behulp van een programma optionele all-terrain-technologieën.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

ELEKTRONISCH GESTUURDE LUCHTVERING

Het zelfverzekerde en evenwichtige rijgedrag wordt gecompleteerd door de nieuwste versie van Land Rover's elektronisch gestuurde luchtvering, die een uitzonderlijk grote wielarticulatie en balans mogelijk maakt. Het systeem zorgt voor een snelle aanpassing van de rijhoogte van de auto, waarbij dankzij onderling diagonaal verbonden luchtveren alle vier de wielen in contact blijven met de grond, zelfs op zeer ongelijkmatige ondergrond. Bovendien kunt u gemakkelijker zware voorwerpen in de bagageruimte plaatsen, omdat u de luchtvering achter desgewenst met 50 mm kunt verlagen. Deze functies kunnen worden bediend via het 10" touchscreen, een schakelaar in de bagageruimte of de afstandsbediening.

Het Speed Lowering System maakt gebruik van de elektronisch gestuurde luchtvering om de luchtweerstand en het brandstofverbruik te reduceren bij kruissnelheden, door vanaf 105 km/h de rijhoogte van de auto 15 mm te verlagen ten opzichte van de normale rijhoogte.

TWIN-SPEED TUSSENBAK MET ELEKTRONISCH GESTUURD CENTRAAL DIFFERENTIEEL

Een extra overbrengingsverhouding voor lage snelheden en extra trekkracht kan van onschatbare waarde zijn onder zware omstandigheden, zoals een steile klim of afdaling, mul zand of bij het rijden met een trailer. Met de twin-speed tussenbak* houdt u de auto onder dergelijke omstandigheden op de juiste snelheid en dus onder controle. Het hart van het twin-speed-systeem is een elektronisch gestuurd centraal differentieel dat het koppel 50:50 over de voor- en achteras verdeelt en de mogelijkheid biedt de assen preventief te sperren voordat er wielslip optreedt.

TERRAIN RESPONSE

Wanneer u handmatig Land Rover's unieke standaard Terrain Response-systeem bedient, past u de afstemming van de auto optimaal aan de eigenschappen van de betreffende ondergrond aan, inclusief de respons van motor, transmissie, differentiëlen en onderstelregelsystemen. Er zijn vijf Terrain Response-standen: Comfort, Gras/Grind/Sneeuw, Modder/Sporen, Zand en Eco.

TERRAIN RESPONSE 2

Terrain Response 2* is een optie waarmee de capaciteiten van dit bekroonde systeem op een nog hoger niveau worden gebracht. Het beschikt over een automatische instelling die de actuele rijomstandigheden evalueert en systematisch de meest geschikte instelling voor de betreffende ondergrond selecteert. Het systeem omvat tevens het programma Rotsen/Kruip. Wanneer u kiest voor Terrain Response 2 met Dynamic-programma is er een aanvullende rijmodus beschikbaar. Het Dynamic-programma* stemt de wielophanging af voor een nog betere carrosseriebeheersing, met minder overhellen in bochten en een scherpere respons. U kunt Terrain Response 2 desgewenst handmatig bedienen.



*Alleen i.c.m. andere optie(s). Afhankelijk van de motor.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

ADAPTIVE DYNAMICS

Adaptive Dynamics^{1,2} zorgt dat de kilometers haast onmerkbaar worden afgelegd. Het systeem evalueert tot 500 keer per seconde de bewegingen van de auto en reageert direct op commando's van de bestuurder of veranderingen in het wegoppervlak. Het resultaat is een nog grotere controle en minder carrosseriebewegingen: voor een evenwichtig, vlak rijgedrag. Het systeem kan zelfs automatisch offroad- condities vaststellen en de demping overeenkomstig optimaliseren. Zo komen bestuurder en passagiers altijd ontspannen en minder vermoeid aan op hun bestemming.

CONFIGURABLE DYNAMICS

Om het raffinement, het comfort of de prestaties van de auto te verbeteren, kunt u met de functie Configurable Dynamics² de gasklep-parameters, de transmissie-schakelpunten, de besturing en de wielophanging configureren om deze af te stemmen op uw rijvoorkeuren.

¹Alleen i.c.m. andere optie(s). ²Afhankelijk van de motor.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

DYNAMIC RESPONSE

Dynamic Response* verbetert de wegligging, de prestaties op de weg en het comfort voor de inzittenden door overhellen van de carrosserie in bochten te reduceren via een hydraulisch anti-overhelsysteem. Door de voor- en achteras onafhankelijk van elkaar te regelen, zorgt het systeem voor een grotere wendbaarheid bij lagere snelheid in combinatie met een grotere stabiliteit en een preciezer stuurgedrag bij hoge snelheid.



*Alleen i.c.m. andere optie(s). Afhankelijk van de motor.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

All Terrain Progress Control (ATPC)¹ is een state-of-the-art systeem dat u in staat stelt om een snelheid in te stellen en die constant aan te houden onder veeleisende omstandigheden zoals gladde ondergrond, inclusief modder, nat gras, ijs, sneeuw en onverharde wegen. De werking is vergelijkbaar met die van cruise control en het systeem is actief bij lage snelheden tussen 1,8 en 30 km/h, waarbij de bestuurder zich volledig kan concentreren op het sturen en het vinden van een pad tussen obstakels door.

LOW TRACTION LAUNCH

Low Traction Launch biedt een optimale regeling van het aandrijfkoppel wanneer u wegrijdt vanuit stilstand en verbetert daarmee de capaciteiten op gladde ondergrond, zoals nat gras, sneeuw en ijs. Het systeem kan worden geactiveerd via het touchscreen.

HILL DESCENT CONTROL (HDC)

Land Rover's gepatenteerde Hill Descent Control (HDC) is standaard. Dit systeem helpt de bestuurder om moeilijke hellingen beheerst af te dalen. Het systeem doet dit door een constante afdaalsnelheid aan te houden en de wielen individueel af te remmen.

WADE SENSING²

Dit unieke en als optie beschikbare Land Rover systeem maakt gebruik van ultrasoon-sensoren in de buitenspiegels om de bestuurder te informeren met visuele waarschuwingen en geluidssignalen wanneer de waterhoogte in de buurt komt van de toonaangevende 850 mm doorwaaddiepte³ van de auto. Hiertoe wordt op het touchscreen real-time grafische informatie getoond over de waterdiepte in verhouding tot de auto en de maximum doorwaaddiepte.

¹Alleen i.c.m. andere optie(s). Afhankelijk van de motor. ²Alleen i.c.m. andere optie(s).

³Waden is alleen mogelijk wanneer de benzinemotor is ingeschakeld.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

TECHNOLOGIE

Elke Range Rover Sport is uitgerust met Touch Pro Duo, ons InControl-infotainmentsysteem, dat een scala aan informatie- en entertainmentfuncties biedt. InControl omvat intuïtieve en geavanceerde technologieën die er voor zorgen dat iedereen optimaal van zijn of haar reis kan genieten.

De bestuurder dient interieurfuncties alleen te gebruiken wanneer dat veilig is om te doen. Bestuurders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat zij de auto onder controle hebben.

De afbeelding toont het interieur van de Range Rover Sport Autobiography Dynamic in Ebony/Vintage Tan, uitgevoerd met opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



HEAD-UP DISPLAY

Het Head-Up Display* (optie) projecteert voor het rijden belangrijke informatie, zoals snelheid, gekozen versnelling en navigatie-instructies, op de voorruit, zodat u uw aandacht nog beter bij weg en verkeer kunt houden en minder wordt afgeleid. Het systeem biedt kristalheldere kleuraafbeeldingen met hoge resolutie, waardoor u gemakkelijk allerlei informatie kunt zien, inclusief telefoonstatus. De functie kan worden in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de voorkeur van de bestuurder.

INTERACTIVE DRIVER DISPLAY

Het 12,3" HD Interactive Driver Display kan een enorme hoeveelheid informatie weergeven voor autorijden, entertainment en actieve veiligheid, waaronder navigatie, telefoon en media. De hoge resolutie garandeert een uiterst scherp beeld en de geavanceerde beeldprocessor zorgt voor soepel bewegende en haarscherpe beelden. Functies kunnen worden geselecteerd via het Interactive Driver Display of de Touch Pro Duo-touchscreens.

*Alleen in combinatie met andere optie(s).



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

TOUCH PRO DUO

Dankzij de twee standaard 10" HD-touchscreens kan de gebruiker de gewenste informatie bekijken en tegelijkertijd extra functies bedienen, voor nog meer flexibiliteit en een efficiënter gebruik. U kunt bijvoorbeeld het navigatiesysteem in het bovenste scherm gebruiken en de instellingen voor multimedia selecteren via het onderste scherm. Via de multifunctionele Dynamic Dials is er bovendien direct toegang tot de regeling van de interieurtemperatuur en bediening van de stoelverwarming. Voor een absoluut elegant en gestroomlijnd uiterlijk is het stuurwiel verder standaard voorzien van aanraakgevoelige bedieningstoetsen, die verborgen blijven totdat ze worden verlicht. Een van deze toetsen is programmeerbaar, zodat deze kan worden afgestemd op uw persoonlijke voorkeuren, voor de bediening van tal van functies.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

REAR SEAT ENTERTAINMENT

Rear Seat Entertainment¹ (optie) omvat twee 8" beeldschermen in de hoofdsteunen van de voorstoelen of twee kantelbare 10" HD-touchscreens tegen de rugleuningen van de voorstoelen. Het systeem omvat tevens de functie 'Journey Status', dat een samenvatting van het navigatiesysteem als pop-up toont en de achterpassagiers informeert over tijd en afstand tot de bestemming. Beide systemen worden geleverd met twee draadloze, digitale WhiteFire® hoofdtelefoons, een speciale afstandsbediening, HDMI-, USB- en Mobile High-Definition Link (MHL)-aansluitingen, en een CD/DVD-speler. Passagiers kunnen bovendien kijken naar hun favoriete televisieprogramma's via de digitale TV-functie² (optie).

¹Alleen i.c.m. andere optie(s). Afhankelijk van de uitvoering. ²Niet beschikbaar in Nederland.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

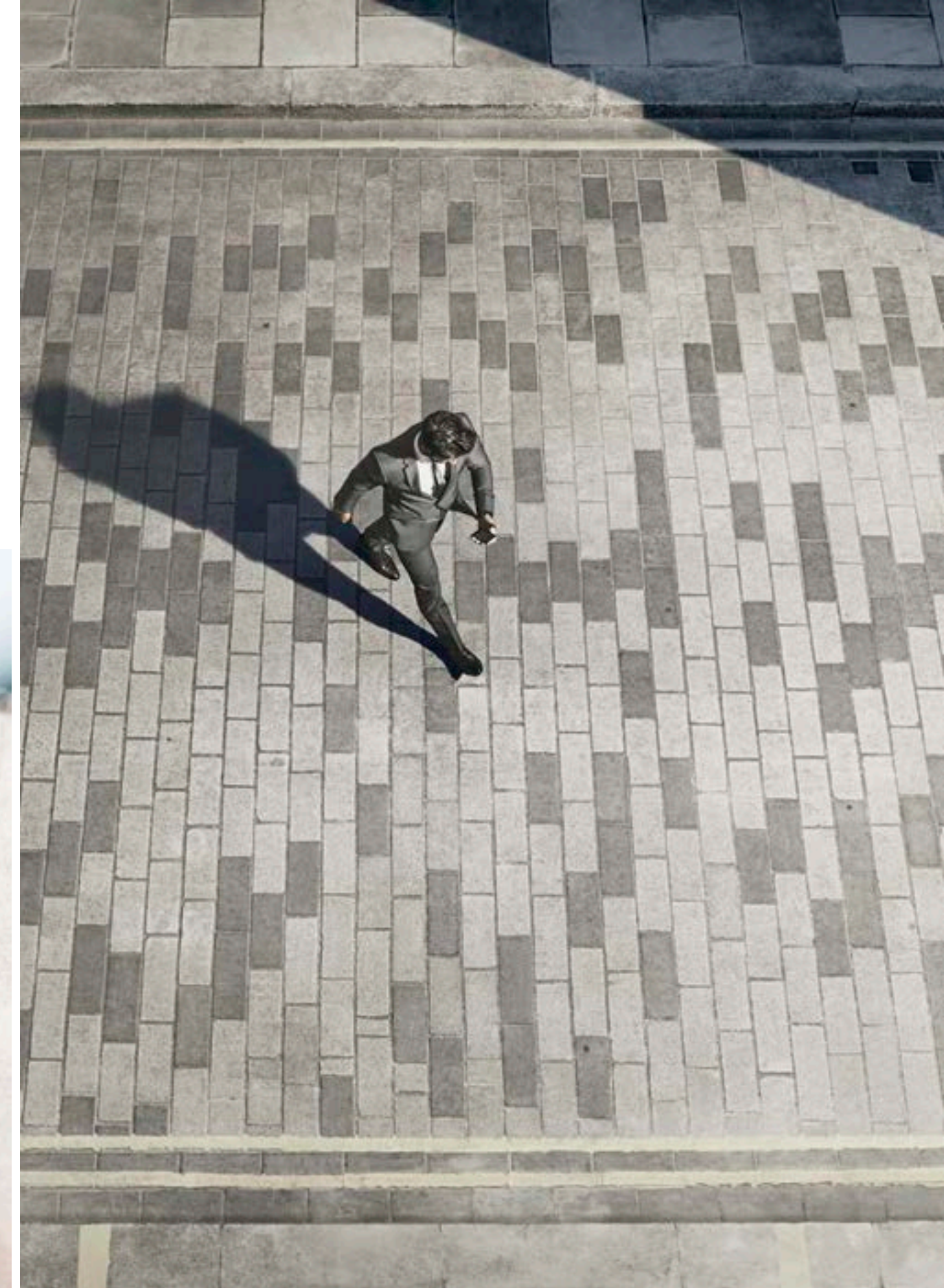
VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

CONNECTIVITY

InControl is Land Rover's programma van standaard en optionele functies die u met uw auto verbinden en die u naadloos en op een veilige manier in contact brengen met de buitenwereld. Zelfs wanneer u niet in of bij uw auto bent, kunt u dankzij bepaalde apps toch gebruikmaken van verschillende InControl-functies om zo uw Land Rover beleving nog aangenamer te maken.

InControl-functies, opties, diensten van derden en de beschikbaarheid daarvan zijn afhankelijk van de markt. Vraag uw Land Rover dealer naar de beschikbaarheid en voorwaarden. Dekking van mobiele netwerken kan niet overal worden gegarandeerd. Getoonde informatie en afbeeldingen met betrekking tot InControl-technologie, inclusief schermen of fragmenten, zijn onderhevig aan software-updates, versiebeheer en andere systeem-/visuele wijzigingen, afhankelijk van de geselecteerde opties. De Remote App moet worden gedownload uit de Apple App Store/Google Play Store.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



STANDAARDUITRUSTING

PROTECT

Land Rover Optimised Assistance - Bij pech onderweg kunt u direct contact opnemen met het team van Land Rover Assistance door op de speciale toets in de hemelconsole te drukken of het scherm Assistance van de Premium smartphone-app te gebruiken.

SOS Emergency Call - Bij een ongeval verbindt SOS Emergency Call u automatisch met de alarmcentrale, die de nooddiensten naar uw exacte locatie stuurt. Voor uw gemoedsrust is deze dienst standaard beschikbaar tijdens de eerste tien jaar vanaf de datum van registratie.

Journey Tracking - Deze inschakelbare functie kan uw gereden ritten automatisch registreren, inclusief uw route en statistieken van gereden kilometers. Deze informatie kan per e-mail worden geëxporteerd voor uw kilometeradministratie of onkostendeclaraties, en kan worden geïmporteerd in een spreadsheet.

Vehicle Status Check - Gebruik uw smartphone voor het op afstand controleren van de actuele actieradius en de status van portieren, ruiten en sloten. Kijk waar de auto het laatst is geparkeerd en vind uw weg terug naar de auto met de routebegeleiding op uw smartphone.

SPRAAKHERKENNING

De Range Rover Sport biedt intelligente spraakherkenning om taken uit te kunnen voeren terwijl u uw ogen op de weg houdt. Bijvoorbeeld 'Kies 97.9' of 'Bel naar huis'.

NAVIGATION PRO

Navigation Pro biedt u de mogelijkheid om uw favoriete bestemmingen op te slaan, swipe-, pinch- en zoom-commando's te gebruiken voor eenvoudige kaartverkenning, en kristalheldere kaartafbeeldingen weer te geven in 2D of 3D. De Navigation Pro-functionaliteit wordt nog verder verbeterd met Connect Pro.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



STANDAARDUITRUSTING

CONNECT PRO

Connect Pro omvat Remote Premium en Pro Services met 4G WiFi-hotspot. Het is ontworpen om uw beleving binnen en buiten de auto te verbeteren en ervoor te zorgen dat u en uw passagiers nog meer van de reis kunnen genieten door u onderweg verbonden te houden met de buitenwereld.

Pro Services omvat:

- Real Time Traffic Information
- Online Search
- Planning Routes en Door-to-Door Routing
- Share ETA
- Satellite View
- Commute Mode
- Parking Service
- Online Routing
- Safety Cameras
- Online Media

REMOTE PREMIUM¹

Remote Premium biedt informatie over uw auto en stelt u in staat om op afstand met uw auto te communiceren. Deze dienst is compatible met de meeste smartphones, en omvat:

- Remote Lock/Unlock
- Remote Climate²
- Beep & Flash

REMOTE PREMIUM – PHEV-FUNCTIES

- Charging Status Information
- Remote Control Actions

¹Land Rover Remote omvat een abonnement dat kan worden verlengd na de door uw Land Rover dealer geadviseerde aanlooperperiode. De Land Rover Remote App moet worden gedownload uit de Apple App Store/Google Play Store. ²De functies Remote Start en Remote Climate zijn niet beschikbaar in België.

De bestuurder dient interieurfuncties alleen te gebruiken wanneer dat veilig is om te doen. Bestuurders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat zij de auto onder controle hebben.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



STANDAARDUITRUSTING

SMARTPHONE PACK

Het Smartphone Pack helpt u om ook tijdens het rijden veilig verbonden te blijven met uw smartphone. Het systeem deelt het scherm van uw telefoon met het InControl infotainmentsysteem van de Range Rover Sport. Beschikbare apps zijn onder meer:

- **Android Auto™¹** - Veiligheid stond voorop bij het ontwerp van Android Auto™. Het ontwerp van de eenvoudige en intuïtieve interface minimaliseert afleiding, zodat u uw aandacht nog beter bij weg en verkeer kunt houden. U hoeft alleen uw Android smartphone aan te sluiten via USB om compatible apps te bedienen via het touchscreen van de auto.
- **Apple CarPlay®²** - is ontworpen om meer veiligheid te bieden - de bestuurder kan de apps gebruiken zonder de aandacht voor weg en verkeer te verliezen. Verbind uw Apple-smartphone met uw auto en gebruik compatible apps, zoals kaarten, berichten en muziek via het touchscreen.

OPTIES

SECURE TRACKER

Dit is een functie waarvan wij hopen dat u hem nooit nodig zult hebben, maar het is ongetwijfeld een geruststellende gedachte dat in het geval dat uw auto wordt gestolen, Secure Tracker³ helpt om deze terug te vinden. Er wordt een diefstalalarm verzonden naar het Stolen Vehicle Tracking Centre en naar u als iemand probeert uw auto illegaal te verplaatsen. De meest recente locatie van uw auto wordt gedeeld met de politie.

SECURE TRACKER PRO

Secure Tracker Pro⁴ gaat nog verder en integreert verificatietechnologie in de afstandsbediening, waardoor niet-geautoriseerde sleutels geen toegang kunnen krijgen tot de auto. Er zijn twee abonnementsopties beschikbaar, voor 12 maanden (België) en voor de garantieperiode (België en Nederland).

¹Uw auto is voorbereid voor Android Auto. De diensten die worden aangeboden door Android Auto zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van functies in uw land. Zie [android.com](https://www.android.com) voor meer informatie. ²Uw auto is voorbereid voor Apple CarPlay. De diensten die worden aangeboden door Apple CarPlay zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van functies in uw land. Zie [apple.com](https://www.apple.com) voor meer informatie. ³Standaard voor 12 maanden in België en voor garantieperiode (3 jaar) in Nederland. Verlenging mogelijk. Vereist verbinding met mobiel netwerk. ⁴Secure Tracker Pro omvat een service-abonnement. Voor België zijn abonnementen van 12 maanden en 3 jaar beschikbaar. In Nederland is een abonnement van 3 jaar beschikbaar. Vereist verbinding met mobiel netwerk.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

WELK GEVOEL ROEPT MUZIEK BIJ U OP?

Muziek heeft het vermogen om uw stemming te veranderen, herinneringen op te roepen en uw welzijn te beïnvloeden. Het kan u kippenvel geven of zelfs tot tranen toe roeren. Daarom passen muziek en auto's zo goed bij elkaar. Achter het stuur zitten, luisteren naar uw favoriete artiest, band of componist. Het is uw ambiance. Uw wereld.

Maar wat als u meer zou kunnen doen dan alleen naar de muziek luisteren? Als u deze zou kunnen voelen, beleven, er volledig in op zou kunnen gaan? Wat als u een sterkere band zou kunnen krijgen met de muziek en zou kunnen genieten van een groter gevoel van akoestische betrokkenheid in uw Range Rover Sport?

Bij het Britse Meridian™ Audio staat de muzikale beleving absoluut centraal - het gevoel alsof u er zelf bij bent.

Hun bekroonde, zorgvuldig ontwikkelde audiosystemen zijn gebaseerd op jarenlang onderzoek naar psychoakoestiek (de wetenschap van de perceptie van geluid door de hersenen) om een audiokwaliteit te produceren die zo levensecht is, dat elke hartslag, elke ademhaling te voelen is.



Meridian is een geregistreerd handelsmerk van Meridian Audio Ltd. Trifield en het 'three fields'-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Trifield Productions Ltd. Functies en hun beschikbaarheid verschillen per land en per uitvoering.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

VOEL DE MUZIEK MET MERIDIAN™

Meridian's benadering van in-car audio is volledig gericht op het sturen van het geluidsbeeld: diepte, helderheid en realisme van de muziek worden versterkt door een combinatie van geavanceerde akoestische technologie en strategisch geplaatste luidsprekers.

Waar u ook zit in de auto, u geniet altijd van dezelfde uitzonderlijke audiobeleving van concertkwaliteit. Elk piano-akkoord, hoorngeschal of koor, en elke gitaartokkel of melodie manifesteert zich met precisie en textuur, precies zoals de muzikant het heeft bedoeld. Het is intiem, dramatisch en uiterst sfeervol - of u nu offroad rijdt of stilstaat in de spits.

ONTDEK MERIDIAN



8 LUIDSPREKERS 250W-VERSTERKER

1. AUDIOSYSTEEM

Geeft uw favoriete muziek een nieuw niveau van realisme met een combinatie van luidsprekers, een 6-kanaals versterker, Audio Equalization en Dynamic Volume Control.



12 LUIDSPREKERS 1 SUBWOOFER 380W-VERSTERKER

2. MERIDIAN AUDIOSYSTEEM*

Biedt iedere inzittende geweldige definitie en kristalheldere tonen, mogelijk gemaakt door de zorgvuldige positionering van de luidsprekers en tweekanaals subwoofer - voor een vol en verfijnd geluid.



18 LUIDSPREKERS 1 SUBWOOFER 825W-VERSTERKER

3. MERIDIAN SURROUND SOUND AUDIOSYSTEEM*

Geniet van een boeiende, authentieke concertzaalbeleving, waarbij u wordt omringd door de volle en heldere klanken van de luidsprekers naast, vóór en achter u, die naadloos met elkaar zijn geïntegreerd met behulp van Trifield™-technologie.



22 LUIDSPREKERS 1 SUBWOOFER 1.600W-VERSTERKER

4. MERIDIAN SIGNATURE AUDIOSYSTEEM*

Voel en geniet van muziek in een nieuwe dimensie, met extra luidsprekers die zorgvuldig in het interieur zijn geplaatst en die gebruikmaken van de Trifield 3D-technologie van Meridian om een unieke 'live' geluidsbeleving te creëren.

*Optie. Afhankelijk van de uitvoering.

Meridian is een geregistreerd handelsmerk van Meridian Audio Ltd. Trifield en het 'three fields'-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Trifield Productions Ltd. Functies en hun beschikbaarheid verschillen per land en per uitvoering.

De afbeeldingen zijn bedoeld om een indicatie te geven van hoe een inzittende rechts voorin de positie van de spelende muzikanten ervaart.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

MAAKT RIJDEN GEMAKKELIJKER

Van manoeuvreren in de stad tot rijden op de snelweg, voor extra veiligheid voor u en uw passagiers is er een groot aantal innovatieve technologieën beschikbaar – standaard, als optie of als onderdeel van een optie pack. Waarvoor u ook kiest, elke afzonderlijke functie is ontworpen om het plezier dat u aan uw auto beleeft nog verder te vergroten.

STANDAARD RIJFUNCTIES

Cruise control met Speed Limiter maakt rijden van lange afstanden comfortabeler. Deze functie helpt om een constante snelheid te handhaven, zonder dat het gaspedaal continu hoeft te worden ingetrapt.

Emergency Braking kan botsingen met andere voertuigen, voetgangers of fietsers helpen voorkomen. Het systeem waarschuwt voor een mogelijke botsing en activeert automatisch de remmen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

Lane Departure Warning kan lange ritten veiliger maken. Het systeem merkt wanneer de auto onbedoeld buiten de eigen rijstrook komt en waarschuwt u dan via een visueel signaal en een subtiel trillen van het stuurwiel.

OPTIONELE RIJFUNCTIES

Adaptive Cruise Control* werkt bij rijden op de snelweg of in langzaam rijdend verkeer. Het systeem zorgt er dan voor dat de auto op veilige afstand blijft van een voorligger wanneer deze langzamer gaat rijden of stopt. Indien de voorligger stopt, komt uw auto soepel tot stilstand. Bij langzaam rijdend verkeer brengt Adaptive Cruise Control de auto automatisch weer in beweging, waarna deze de voorligger weer gaat volgen.

High-speed Emergency Braking* detecteert wanneer gevaar bestaat van een frontale botsing met een ander voertuig en toont een 'frontale botsing'-signaal als advies aan de bestuurder om te remmen. Als de bestuurder niet reageert, activeert het systeem automatisch de remmen om de botssnelheid te reduceren.



Lane Departure Warning



Adaptive Cruise Control

*Alleen i.c.m. andere optie(s).

De bestuurder dient interieurfuncties alleen te gebruiken wanneer dat veilig is om te doen. Bestuurders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat zij de auto onder controle hebben.

DRIVE PACK (OPTIE)

Het optionele Drive Pack* biedt een combinatie van functies die u veilig en geïnformeerd houden. Het Drive Pack omvat:

Driver Condition Monitoring detecteert wanneer u vermoeid begint te raken en adviseert u bijtijds via een waarschuwingssignaal om een pauze te nemen.

Blind Spot Monitor waarschuwt u voor voertuigen in uw dode hoek en voor voertuigen die snel van achteren naderen. Wanneer een voertuig links of rechts in de dode hoek komt, gaat er in de betreffende buitenspiegel een waarschuwinglampje branden. Als u richting aangeeft in de richting van het obstakel, gaat het waarschuwinglampje knipperen om het potentiële gevaar extra onder de aandacht te brengen.

Traffic Sign Recognition houdt u op de hoogte over bijvoorbeeld snelheidslimieten en inhaalverboden, door deze direct zichtbaar in het instrumentenpaneel weer te geven. Als Adaptive Speed Limiter actief is, past het met behulp van Traffic Sign Recognition-informatie uw snelheid overeenkomstig aan.

Adaptive Speed Limiter maakt gebruik van TSR-informatie om automatisch de actuele snelheidslimiet te selecteren. Als het systeem detecteert dat de auto sneller rijdt dan de snelheidslimiet, bijvoorbeeld bij het binnenrijden van een zone met een lagere snelheidslimiet, reageert het gaspedaal niet op bewegingen van de bestuurder en rolt de auto uit tot de rijsnelheid gelijk is aan de nieuwe snelheidslimiet. De bestuurder kan eventueel de remmen bedienen om de auto sneller af te remmen.

DRIVE PRO PACK (OPTIE)

Voor optimaal ontspannen rijden kunt u ook kiezen voor het Drive Pro Pack* (optie). Dit omvat een uitgebreid programma bestuurdersondersteunende systemen, waaronder Driver Condition Monitoring en Traffic Sign Recognition met Adaptive Speed Limiter uit het Drive Pack, aangevuld met:

Lane Keeping Assist detecteert wanneer uw auto onbedoeld buiten de rijstrook dreigt te komen en stuurt u subtiel terug.

Blind Spot Assist helpt u om veiliger van rijstrook te wisselen. In de buitenspiegel gaat een waarschuwinglampje branden als het systeem een ander voertuig in uw dode hoek detecteert. Het systeem zorgt voor nauwkeurig berekend tegenstuur om uw auto veilig bij het naderende voertuig vandaan te leiden.

Adaptive Cruise Control - Zie vorige pagina voor meer informatie.

High-speed Emergency Braking - Zie vorige pagina voor meer informatie.



Traffic Sign Recognition met Adaptive Speed Limiter



Blind Spot Assist

*Alleen i.c.m. andere optie(s).

PARKEREN ZONDER STRESS

De Range Rover Sport biedt de meest geavanceerde technologieën voor intuïtieve en eenvoudige parkeeroplossingen. Of u nu achteruitrijdt, parallel parkeert of manoeuvreert in krappe plekken; deze functies maken het leven eenvoudiger. Afhankelijk van de uitvoering zijn de functies standaard, optie of onderdeel van een optie pack.

STANDAARD PARKEERFUNCTIES

Park Distance Control (PDC) vóór en achter maakt manoeuvreren nog gemakkelijker. Als u de achteruitversnelling selecteert of PDC handmatig inschakelt, worden sensoren in de voor- en achterbumper automatisch geactiveerd. Terwijl u parkeert, geven beelden op het touchscreen en geluidssignalen aan hoe dicht u bij obstakels bent.

De achteruitrijcamera verbetert het zicht bij achteruitrijden. Statische lijnen over het camerabeeld op het touchscreen geven de omtrek en de baan van de auto aan en maken parkeren in krappe plekken zo gemakkelijk mogelijk. Dit handige parkeerhulpmiddel helpt ook bij het aankoppelen van een trailer.

OPTIONELE PARKEERFUNCTIES

360° Surround Camera* omvat vier onopvallend in de carrosserie geïntegreerde digitale camera's, die de bestuurder een 360°-bovenaanzicht van de auto op het touchscreen bieden. Op het touchscreen kunnen tegelijkertijd meerdere weergaven worden getoond. Dit helpt bij verschillende manoeuvres; van het parkeren langs een stoeprand tot het manoeuvreren in krappe plekken en het oversteken van onoverzichtelijke kruisingen.



Park Distance Control (PDC) vóór en achter



360° Surround Camera

*Alleen i.c.m. andere optie(s).

PARK PACK (OPTIE)

Het optionele Park Pack helpt u bij het manoeuvreren in krappe situaties en rijden in stedelijke omgevingen. Het omvat:

360° Park Distance Control geeft u extra zelfvertrouwen bij het manoeuvreren in krappe parkeerplaatsen. Wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd, worden sensoren rondom in de auto automatisch geactiveerd of kunnen handmatig worden geactiveerd, en verschijnt een afbeelding van het bovenaanzicht van de auto op het touchscreen. Terwijl u parkeert, geven beelden op het touchscreen en geluidssignalen aan hoe dicht u bij obstakels bent.

Rear Traffic Monitor waarschuwt u voor voertuigen, voetgangers of ander potentieel gevaar dat van links en rechts komt. Dit komt vooral van pas wanneer u achteruit wegrijdt uit een parkeervak.

Clear Exit Monitor helpt achterpassagiers veilig uit te stappen door hen via een waarschuwingslampje in de portiergreep te waarschuwen voor naderend gevaar, zoals passerende auto's en fietsers.

PARK PRO PACK (OPTIE)

Het optionele Park Pro Pack helpt u met parkeren en zorgt ervoor dat u veilig en zeker krappe parkeerplaatsen in en uit kunt manoeuvreren, in verkeerssituaties waarbij het zicht wordt belemmerd door gebouwen of andere auto's. Omvat 360° Park Distance Control, Rear Traffic Monitor en Clear Exit Monitor uit het Park Pack, plus:

Park Assist maakt parkeren gemakkelijker dan ooit, door automatisch beschikbare parkeerplaatsen te detecteren en de auto zelf in te parkeren. Wanneer u daartoe opdracht geeft, voert de auto geheel automatisch de parkeermanoeuvre uit, terwijl u ontspannen de omgeving rond de auto in de gaten houdt.



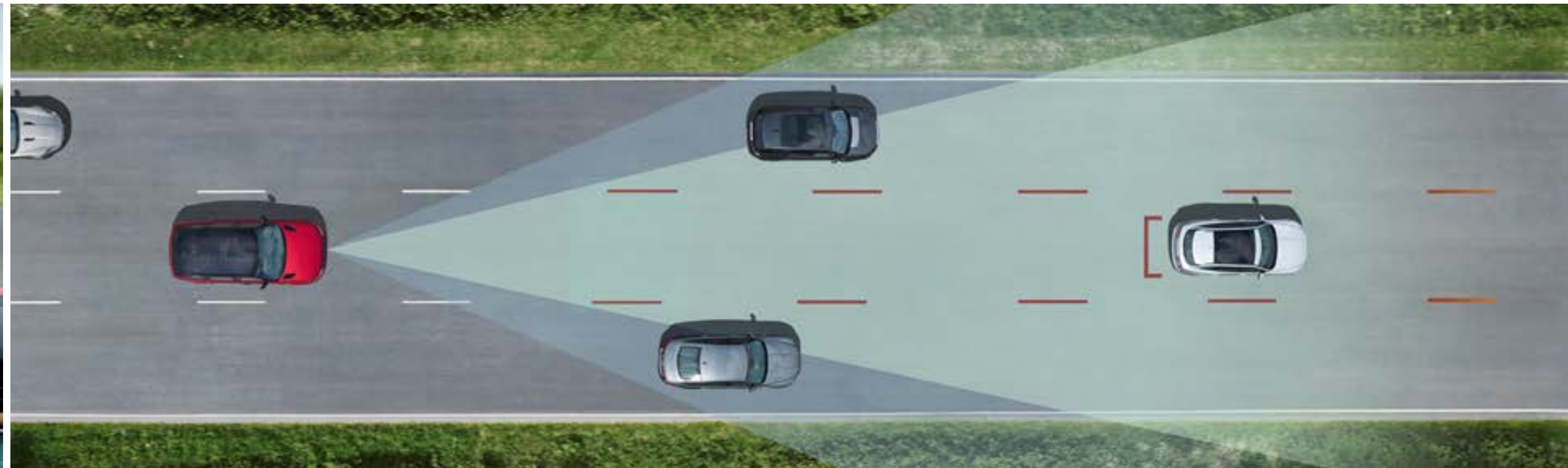
360° Park Distance Control



Park Assist

DRIVER ASSIST PACK

Het Driver Assist Pack (optie)* biedt een breed scala aan bestuurdersondersteunende systemen, inclusief de functies die ook aanwezig zijn in het Drive Pro Pack (zie pagina 38), het Park Pro Pack (zie pagina 40) en de 360° Surround Camera. Het omvat tevens Adaptive Cruise Control met Steering Assist. Deze nieuwste technologie maakt het rijden op de snelweg en in omstandigheden met druk verkeer nog gemakkelijker en comfortabeler. Het systeem bereikt dit door subtiel in te grijpen bij het sturen, accelereren en remmen, door de auto in het midden van de rijstrook te houden en tegelijkertijd een ingestelde afstand aan te houden tot een voorligger. Ingrijpen in de besturing zorgt ervoor dat het de bestuurder minder moeite kost om de auto in het midden van de rijstrook te houden.



RADAR VÓÓR

CAMERA VÓÓR

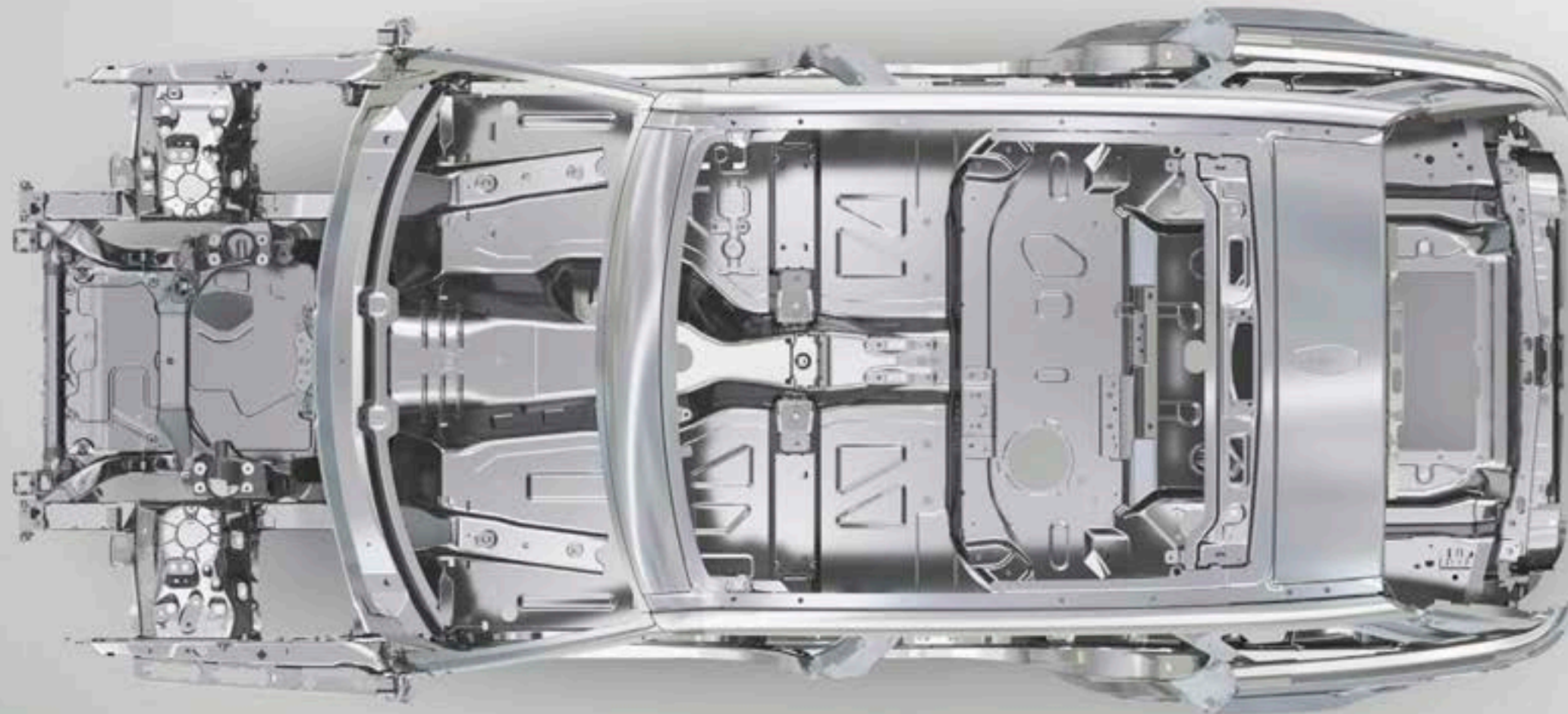
*Alleen i.c.m. andere optie(s).



DUURZAAM ONTWERP

In het kader van duurzaam ondernemen zet Land Rover zich in om auto's te produceren waarin meer duurzame materialen worden verwerkt, waarbij tijdens het productieproces minder afval wordt geproduceerd en die minder grond- en brandstoffen gebruiken. Het ontwikkelingsproces van de Range Rover Sport omvatte een complete life cycle assessment. De auto is zodanig ontworpen dat deze voor 85 procent recyclebaar/herbruikbaar is en voor 95 procent kan worden teruggewonnen aan het einde van de levensduur.

Ons innovatieve ontwerp maakt gebruik van een unieke legering voor de carrosserie die tot 50 procent gerecycled materiaal uit de carrosserieproductie bevat, wat resulteert in aanzienlijk hogere prestaties en lagere CO₂-emissies gedurende de levensduur van de auto. In onze gesloten productiekringloop wordt aluminium dat overblijft tijdens het productieproces teruggewonnen, gescheiden en omgesmolten tot nieuw aluminium van dezelfde kwaliteit, waardoor er minder primair aluminium hoeft te worden geproduceerd, terwijl nog steeds wordt voldaan aan de hoogste kwaliteitseisen.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

ECO-MODUS

De Eco-modus zorgt via speciale software dat de auto efficiënter en zuiniger rijdt, bijvoorbeeld door de reactie op bewegingen van het gaspedaal te dempen bij gas geven en schakelen. Tevens past het verwarming, ventilatie en climate control aan wanneer deze in Auto-modus staan en kan het verwarming van de elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels uitschakelen.

TECHNOLOGIEËN VOOR LAGE CO₂-EMISSIONS

Range Rover Sport-aandrijflijnen zijn uitgerust met een programma technologieën ten behoeve van lage CO₂-emissies. Ons intelligente Stop/Start-systeem is ontworpen om brandstofverbruik en CO₂-emissies te reduceren. Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV), dat wordt beschouwd als de volgende generatie van de Stop/Start-technologie, gaat nog een stap verder. Het gecombineerde effect van beide systemen resulteert in 12% lagere CO₂-emissies voor de P400-benzinemotor. Onze nieuwste Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) combineert optimale prestaties en efficiency.

ENGINE MANUFACTURING CENTRE

Het Engine Manufacturing Centre van Jaguar Land Rover, waar onze Ingenium-motoren worden geproduceerd, is gebouwd volgens de allerhoogste milieunorm (BREEAM Excellent), en is voorzien van een van de grootste zonnepanelendaken in Groot-Brittannië. Het dak is bedekt met maar liefst 22.600 zonnepanelen, die in staat zijn om maximaal 6,2 MW te produceren. De panelen kunnen tot 30 procent van de energiebehoefte van deze locatie leveren.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

VEILIG EN ZEKER

De Range Rover Sport ziet er niet alleen robuust en krachtig uit, hij biedt zijn inzittenden ook een hoog beschermingsniveau. De zelfdragende aluminium carrosserie maakt de Range Rover Sport tot een van de meest solide auto's in zijn klasse. Het gebruik van extra sterk aluminium in de carrosserie zorgt voor een minimale vervorming van de veiligheidskooi in geval van een botsing. De verhoogde Sports Command Driving Position van de Range Rover Sport zorgt voor beter zicht onder alle omstandigheden. U kunt meer van de weg zien en beter gezien worden door andere weggebruikers, waardoor u een groter gevoel van veiligheid en vertrouwen krijgt.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

Voor optimale veiligheid is de auto uitgerust met talrijke functies die niet alleen u en uw passagiers beschermen, maar die ook actief helpen ongevallen te voorkomen.

Dynamic Stability Control (DSC) evalueert het dynamische weggedrag van de Range Rover Sport en grijpt in om de stabiliteit van de auto te maximaliseren. DSC reduceert het motorkoppel en remt individuele wielen af om de rijrichting van de auto te corrigeren en zo onderstuur of overstuur te neutraliseren.

Antiblokkeer remsysteem (ABS) zorgt ervoor dat de auto tijdens het remmen grip houdt op het wegdek en voorkomt dat de wielen blokkeren, zodat de auto bestuurbaar blijft. Het systeem helpt de remweg te verkorten.

Electronic Brakeforce Distribution (EBD) varieert automatisch de remkracht op de voor- en achteras om de remweg te verkorten, met behoud van stabiliteit en bestuurbaarheid van de auto.

Electronic Traction Control (ETC) optimaliseert de tractie en stabiliteit door wielspin te elimineren. Het ETC-systeem verlaagt het aandrijfkoppel naar het doorslippende wiel en remt het zo nodig verder af.

Cornering Brake Control (CBC) varieert automatisch de remkracht naar elk wiel bij remmen in een bocht waarbij de grenzen van de grip worden bereikt. Het systeem voorkomt dat de wielen blokkeren en gaan slippen door de remkracht op de afzonderlijke wielen te variëren.

Roll Stability Control (RSC) is geïntegreerd in DSC om de kans op kantelen te verkleinen en tegelijkertijd de wendbaarheid te behouden, alsmede de mogelijkheid om rond obstakels te sturen. Het systeem evalueert de bewegingen van de auto en de krachten in bochten om een eventueel risico op kantelen te detecteren. Als een risico wordt gedetecteerd, wordt het buitenste voorwiel afgeremd om de krachten te verkleinen die bijdragen aan de kans op kantelen.

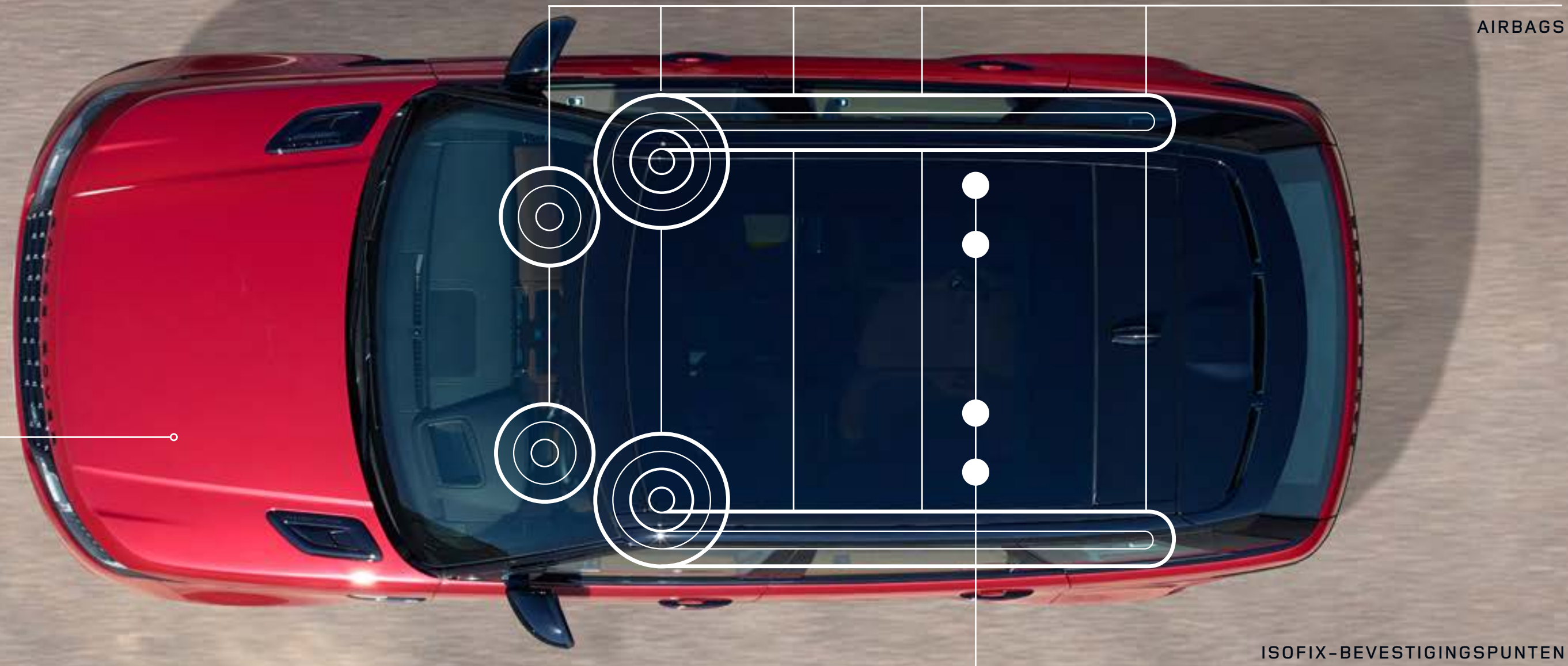
Emergency Brake Assist (EBA) voelt wanneer u het rempedaal snel, maar niet krachtig genoeg intrapt voor maximale remprestaties. Het verhoogt daarom de remdruk via de ABS-pomp, om ervoor te zorgen dat u sneller stopt.

Noodstop-remlicht verkleint het risico op botsingen nog verder doordat het Emergency Stop Signal-systeem automatisch de alarmknipperlichten inschakelt tijdens een noodstop.



Voor nog meer veiligheid voor het hele gezin zijn standaard twee ISOFIX-bevestigingspunten voor baby-/kinderzitjes geïntegreerd in beide buitenste zitplaatsen van de achterbank. Ook zijn gordelspanners gemonteerd die in geval van een frontale aanrijding de voorwaartse verplaatsing van de inzittenden helpt beperken. Voor verdere bescherming van de inzittenden beschikt de auto over een uitgebreid pakket voorzieningen waaronder front- en zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier, en doorlopende curtain-hoofdairbags voor inzittenden voor- en achterin.

ALUMINIUM
VEILIGHEIDSKOOI



AIRBAGS

ISOFIX-BEVESTIGINGSPUNTEN



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

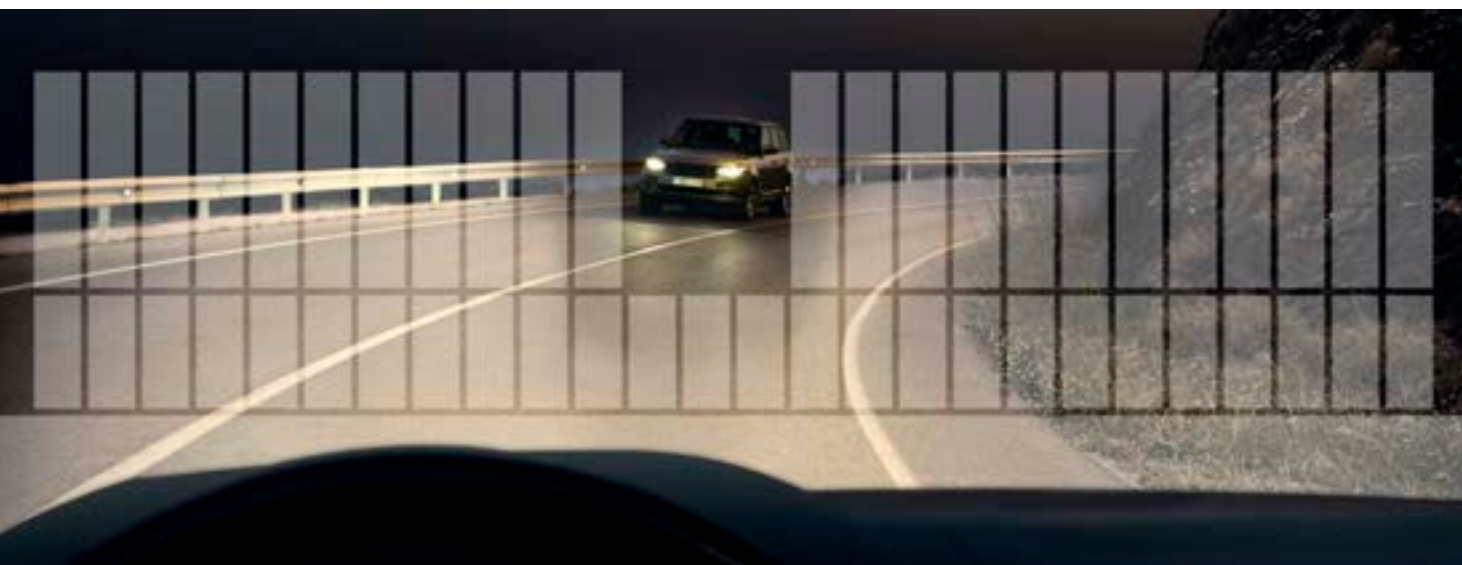
VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

VERLICHTINGSTECHNOLOGIE

De koplampen en achterlichten van de Range Rover Sport zijn standaard uitgevoerd met LED-technologie, en omvatten signature-dagrijverlichting vóór, een schemersensor en hogedruk koplampsproeiers. De LED-verlichting is ontworpen om een autoleven lang mee te gaan en gebruikt minder energie. Bovendien komt de geproduceerde lichtkwaliteit sterk overeen met die van daglicht, waardoor rijden in het donker minder vermoeiend is.

Verschillende patronen voor de lichtbundel zorgen voor maximale verlichting onder uiteenlopende rijcondities, met minimale hinder voor andere weggebruikers. De standaard Premium LED-koplampen kunnen worden aangevuld met de functie Automatic High Beam Assist (optie) die het grootlicht inschakelt wanneer dat kan en uitschakelt wanneer andere weggebruikers worden gedetecteerd.



Matrix LED-koplampen* en Pixel LED-koplampen zijn beide gekoppeld aan het Adaptive Front-lighting System (AFS) en Advanced Driving Beam (ADB). Het AFL-systeem optimaliseert de lichtbundel voor diverse rijomstandigheden: stad, buitenweg, snelweg en slecht weer. ADB biedt u de mogelijkheid grootlicht en dimlicht gelijktijdig te gebruiken. Door het grootlicht in verticale stroken te splitsen, werpen de Matrix LED-koplampen vier verticale schaduwen voor tegemoetkomend verkeer om verblinding te voorkomen en hoeft grootlicht niet te worden uitgeschakeld, waardoor de lichtopbrengst en het zicht gelijk blijven. De Matrix LED-koplampen omvatten ook dynamische richtingaanwijzers vóór en achter, die bij het knipperen een karakteristiek bewegend patroon tonen.

Pixel LED-koplampen*, (optie), met bijna drie keer zoveel LED's als in de Matrix LED-koplampen, vormen deze onze meest geavanceerde koplamptechnologie en bouwen voort op de ADB-functionaliteit voor optimale lichtopbrengst. Door het grootlicht in verticale en horizontale stroken te splitsen, kunnen de koplampen maximaal vier scherp gedefinieerde schaduwen creëren om verblinding van de bestuurders van meerdere tegemoetkomende voertuigen te voorkomen. Deze verlichtingsoptie omvat meedraaiende koplampen die bij hogere snelheden meebewegen met de besturing.

Pixel-laser LED-koplampen* zijn een variant van de Pixel LED-koplampen, aangevuld met lasertechnologie. De lange-afstandslaser produceert licht met een vijfmaal grotere intensiteit dan standaard LED-verlichting en is bij uitstek geschikt voor verlichting van lange, rechte trajecten. Dit systeem, dat actief wordt vanaf 80 km/h en wanneer geen andere externe verlichting wordt gedetecteerd, biedt helder zicht tot meer dan een halve kilometer voor de auto.

Extra Signpost Dimming - standaard i.c.m. Matrix LED-, Pixel LED- en Pixel-laser LED-koplampen - schakelt de LED's uit die direct op verkeersborden schijnen om verblinding door reflecties te voorkomen. Tourist Mode-technologie past de AFS-lichtbundel aan afhankelijk van de kant van de weg waar u rijdt (bijv. bij rijden in Groot-Brittannië).

*Optie. Afhankelijk van de uitvoering.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

AUTOMATIC ACCESS HEIGHT

De Range Rover Sport is ongekend veelzijdig en zijn voorbeeldige comfortniveau wordt verder benadrukt door een keur aan innovatieve systemen en functies die gebruiksgemak, luxe en rijplezier nog verder vergroten.

Automatic Access Height, onderdeel van de elektronisch gestuurde luchtvering, maakt in- en uitstappen gemakkelijker en eleganter doordat deze functie de instaphoogte met wel 50 mm verlaagt zodra de auto tot stilstand komt en een portier wordt geopend. Clear Exit Monitor* (optie) waarschuwt de achterpassagiers bij uitstappen voor naderende voertuigen of obstakels. De Range Rover Sport is ook beschikbaar met Soft Door Close (optie), voor sluitbekrachtiging op de voor- en achterportieren.

*Alleen beschikbaar als onderdeel van een optie pack.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

INTERIEURKLIMAAT

Om te voorkomen dat het te warm wordt in het interieur en om de climate control zo min mogelijk te belasten, sluit de zonwering¹ van het glazen panoramadak automatisch wanneer de inzittenden zijn uitgestapt en de portieren zijn vergrendeld. Zodra de portieren worden ontgrendeld keert de zonwering automatisch terug naar de uitgangspositie.

De 4-zone climate control (optie) vergroot het comfort voor alle inzittenden dankzij een volledig onafhankelijk werkend verwarmings- en climate control-systeem voor de achterpassagiers.

LUCHTZUIVERING VOOR HET INTERIEUR MET PM2.5-FILTER²

Door het indrukken van de knop PURIFY schakelt u een speciaal ontworpen filter in, dat fijne deeltjes (tot PM2.5 klein) en allergenen zoals stof en pollen uit de buitenlucht aantrekt en vasthoudt. Het systeem reinigt de lucht in het interieur en vermindert blootstelling van inzittenden aan verontreinigende stoffen.

De nanoe™-ionisatietechnologie draagt bij aan het welzijn van bestuurder en passagiers. Hiervoor worden deeltjes in de lucht geïoniseerd, waardoor ze worden aangetrokken door oppervlakken en de lucht schoner wordt.



¹Alleen i.c.m. andere optie(s). ²Optie.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

BAGAGERUIMTE

De Range Rover Sport heeft een royale bagageruimte met een inhoud van 780 liter, die kan worden uitgebreid tot 1.686 liter door de achterbank neer te klappen. Op alle uitvoeringen is deze tweede zitrij asymmetrisch gedeeld (60:40) neerklapbaar en optioneel voorzien van een doorlaadfunctie (ideaal voor lange voorwerpen als ski's). De flexibele interieurconfiguratie biedt plaats aan maximaal 7 personen.

In de 5+2-zits uitvoering¹ zijn twee individuele zitplaatsen opgeborgen onder de bagageruimtevloer, zonder dat dit ten koste gaat van de inhoud van de bagageruimte. De tweede zitrij kan bovendien over een afstand van 100 mm naar voren of achteren worden geschoven voor meer been- of bagageruimte en voor betere toegang tot de derde zitrij.



5+2 ZITPLAATSEN¹

INHOUD (VDA-NORM) ²	INHOUD (BRUTO) ³
162 LITER	221 LITER



5 ZITPLAATSEN

INHOUD (VDA-NORM) ²	INHOUD (BRUTO) ³
623 LITER	780 LITER



4 ZITPLAATSEN

INHOUD (VDA-NORM) ²	INHOUD (BRUTO) ³
959 LITER	1.142 LITER



3 ZITPLAATSEN

INHOUD (VDA-NORM) ²	INHOUD (BRUTO) ³
1.127 LITER	1.324 LITER



2 ZITPLAATSEN

INHOUD (VDA-NORM) ²	INHOUD (BRUTO) ³
1.463 LITER	1.686 LITER

¹Optie. Afhankelijk van motor en uitvoering. ²Inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm).

³Inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.

P400e-uitvoeringen hebben een iets kleinere bagageruimte.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

ZAKELIJK GEBRUIK – STROOMAANSLUITINGEN EN OPBERGRUIMTE

De Range Rover Sport is dankzij zijn flexibel in te delen en moderne interieur bij uitstek geschikt voor zakelijk gebruik. Met een 230V-stopcontact (optie) en vijf USB-oplaadpunten verspreid over het interieur zijn er volop mogelijkheden voor het onderweg opladen van elektronica. Om het interieur altijd netjes en opgeruimd te kunnen houden is het aantal opbergmogelijkheden vergroot. Zo is er een speciaal vak voor smartphones, een bovenste dashboardkastje en zijn de opbergvakken dieper gemaakt.

Het bergvak met extra koelfunctie (optie) in de middenconsole biedt u onderweg de luxe van koele drankjes. Dit bergvak biedt plaats aan 4 x 500 ml flesjes die op een temperatuur van 5° C kunnen worden gehouden. De temperatuur in het vak kan zelfs gedurende korte tijd worden verlaagd tot -5° C om de inhoud snel af te koelen. Een lampje geeft aan dat de koelfunctie is ingeschakeld.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

VRIJE TIJD – ACTIVITY KEY

Met de Activity Key (optie) kunt u genieten van uw favoriete activiteiten en de autosleutel veilig in uw auto laten. Voor extra gebruiksgemak kunt u de Activity Key om uw pols dragen. De polsband is robuust en volledig waterdicht. Op deze manier kunt u allerlei activiteiten beoefenen, van fietsen tot zwemmen. Houd de Activity Key tegen de achterklep (bij de eerste letter **R** in het 'RANGE ROVER' woordmerk) om de auto te ver- of ontgrendelen en tegelijk de conventionele afstandsbediening uit of in te schakelen.

ACHTERKLEP

Toegang tot de royale bagageruimte is nu gebruiksvriendelijker dan ooit. Rear Height Adjust laat de achterzijde van de auto 50 mm zakken wanneer de achterklep wordt geopend. Dit verbetert de toegang tot de bagageruimte en maakt in- en uitladen van bagage gemakkelijker, mede door de meer natuurlijke hellingshoek van de bagageruimtevloer. Met de handsfree elektrische achterklepbediening (optie) kunt u de achterklep openen of sluiten vanaf het trottoir zonder de auto of afstandsbediening te hoeven aanraken. Doordat het systeem kan worden gecombineerd met originele Land Rover trekhaken (optie), kunt u deze functie in de meest uiteenlopende situaties gebruiken.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

TREKKEN

Met een trekgewicht tot 3.500 kg* en door het integreren van diverse technologieën is de Range Rover Sport berekend op de meest veeleisende taken.

AANKOPPELASSISTENT

De aankoppelassistent Tow Hitch Assist maakt het aankoppelen van een trailer aan de auto veel gemakkelijker door het proces te visualiseren.

REAR HEIGHT ADJUST

Met de schakelaars in de bagageruimte en via de afstandsbediening kan de hoogte van de achterwielophanging met maximaal 50 mm worden verlaagd om grote of zware spullen in of uit te laden, of wanneer u een trailer wilt aankoppelen, afkoppelen of beladen.



*Afhankelijk van de motor.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

ELEKTRISCH UIT-/INKLAPBARE TREKHAAK¹

Dit systeem (optie) wordt bediend via een handige schakelaar in de bagageruimte of via het touchscreen.

TRAILER STABILITY ASSIST

Trailer Stability Assist (TSA) zorgt voor grotere stabiliteit bij het trekken van een trailer. Indien TSA vaststelt dat de trailer een gevaarlijke pendelbeweging begint te ontwikkelen, helpt het u om de controle terug te krijgen door de snelheid van uw auto geleidelijk te reduceren via het verlagen van het motorvermogen. Daarnaast worden individuele wielen links en rechts afgeremd om de pendelbeweging te neutraliseren.

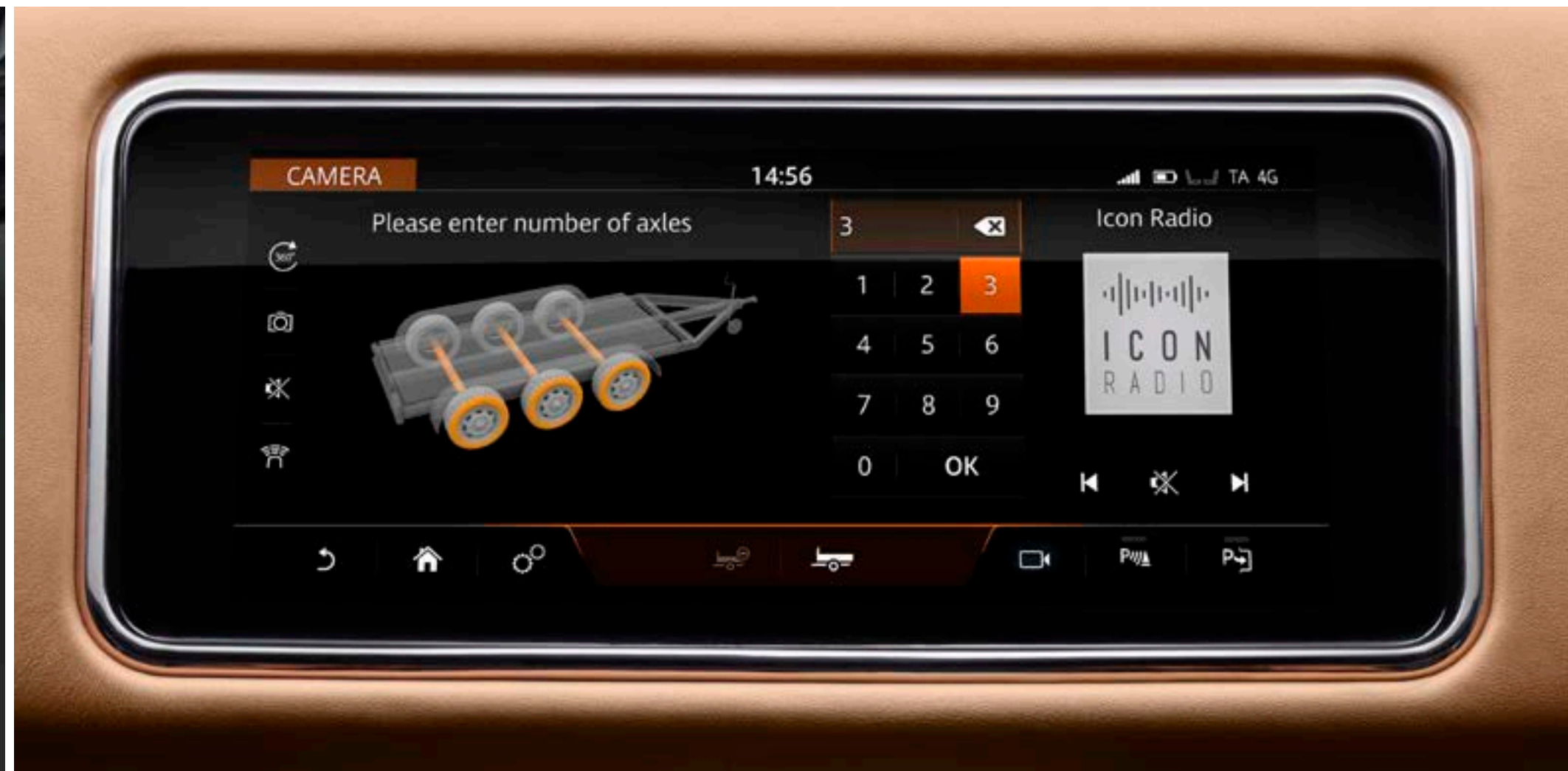
TOW ASSIST

Tow Assist helpt bij het achteruitrijden door het traject van de trailer te voorspellen. Het systeem toont op het touchscreen de verwachte baan van zowel de auto als de trailer in de vorm van gekleurde trajectlijnen. U kunt zelfs de breedte van uw trailer instellen zodat het systeem nauwkeurige hulplijnen kan weergeven.

ADVANCED TOW ASSIST

Dankzij Advanced Tow Assist¹² kunt u bij het achteruitrijden met de Terrain Response 2-draaiknop de richting van de trailer bepalen. Dit systeem bedient de besturing van de auto om de juiste baan van de trailer te kiezen.

¹Afhankelijk van de motor. ²Alleen i.c.m. andere optie(s).



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

LAND ROVER ACCESSOIRES

[CONFIGUREREN](#)

Land Rover accessoires zijn verkrijgbaar bij uw Land Rover dealer en kunnen op elk moment worden toegevoegd, niet alleen wanneer de auto nieuw is. Alle Land Rover accessoires zijn ontworpen en geproduceerd volgens dezelfde stringente eisen als die gelden voor de originele uitrusting van uw auto. Ga voor meer informatie en om het volledige programma accessoires te bekijken naar accessories.landrover.com. U kunt ook accessoires toevoegen wanneer u uw Range Rover Sport configureert op landrover.com

De afbeelding toont de Range Rover Sport Autobiography Dynamic in Firenze Red, uitgevoerd met opties.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

EXTERIEURSTYLING

Uitklapbare treeplanken¹ - Deze slimme, praktische treeplanken maken in- en uitstappen gemakkelijker. De treeplanken zijn opgeborgen onder de dorpels en klappen uit bij openen van de portieren of activering via de afstandsbediening. De treeplanken zijn gevoelig voor obstakels. Voorzien van een roestvaststalen afwerking met lasergeëtst 'RANGE ROVER' woordmerk.

Vaste treeplanken¹ - Voorzien van rubber toplaag en geborsteld roestvaststalen afwerking. Maken in- en uitstappen gemakkelijker en verbeteren de toegang tot het dak. Met 'RANGE ROVER' woordmerk en glanzend geanodiseerde aluminium afwerking.

Bodembescherming vóór en achter² - De bodembescherming in offroad-stijl voor de voor- en achterzijde van de auto is uitgevoerd in hoogwaardig gepolijst roestvaststaal.

INTERIEURSTYLING

Sportpedaalkappen - Pedaalcovers in Bright Finish voor een nog fraaiere interieurstyling. Vervaardigd van gepolijst en geëtst roestvaststaal met verborgen bevestigingen voor een strakke afwerking.

Dorpellijsten met verlichting - Dorpellijsten met verlichting en 'RANGE ROVER' woordmerk, met verlicht kader. Dorpellijsten achter zijn alleen uitgevoerd met een verlicht kader.

Gepersonaliseerde dorpellijsten met verlichting - De auto kan verder worden gepersonaliseerd met een eigen tekst in de dorpellijsten, met keuze uit verschillende lettertypes, die wordt geaccentueerd door subtiele witte verlichting wanneer de voorportieren worden geopend.

Schakelpaddles³ - Verfraai het aanzien en het gevoel van uw stuurwiel met deze hoogwaardige aluminium schakelpaddles. Deze zijn gepolijst, geanodiseerd en met de hand geborsteld ten behoeve van een premium afwerking en uitzonderlijke slijtvastheid. Beschikbaar in Silver of Red.

¹Montage van treeplanken kan van invloed zijn op de offroad-capaciteiten van de auto. ²Bodembescherming achter niet beschikbaar op auto's met trekhaak. Niet beschikbaar op SVR. ³Op basisuitvoering alleen i.c.m. schakelpaddles.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

DRAGEN

Fietsdrager voor montage op trekhaak¹ - Deze fietsdrager heeft een met één hand te bedienen snelbevestigingssysteem en kan via een voetpedaal weg van de auto worden gekanteld voor gemakkelijke toegang tot de bagageruimte. Maximum draagvermogen 40 kg voor 2 fietsen en 51 kg voor 3 fietsen.

Sportbox² - Rank, aërodynamisch ontwerp, uitgevoerd in Gloss Black. Afsluitbaar. Opent vanaf beide zijden.

Fietsdrager met wielbevestiging²³ - Afsluitbare, op het dak te monteren fietsdrager voor één fiets, draagvermogen maximaal 20 kg.

Watersportartikelendrager² - Geschikt voor een surfplank, kano of kajak. Inclusief afsluitbare multi-purpose-houder voor het meenemen van roeispanten of peddels. Kantelt om op-/afladen te vergemakkelijken. Inclusief afsluitbare banden en rubber steunen voor optimale gewichtsverdeling en bescherming van watersportartikelen en auto tegen krassen en slijtplekken. Draagvermogen 45 kg.

Ski-/snowboarddrager² - Inclusief schuifrails voor gemakkelijk opladen. Afsluitbaar. Maximum draagvermogen 36 kg.

¹Montage alleen mogelijk op auto's met 50 mm-trekhaak en 13-polige contactdoos. Hitteschild ook vereist voor montage.

²Voor de montage van Land Rover dakdrageraccessoires zijn roof rails met dwarsdragers vereist.

³Er kunnen twee fietsdragers worden gemonteerd op de roof rails en dwarsdragers.



FUNCTIONALITEIT EN TECHNOLOGIE

Tailgate Event Seating in Ebony leder¹ - De Tailgate Event Seating is met de hand gemaakt van prachtig Windsor leder en voorzien van een zeer robuust aluminium frame. Deze zitplaatsen worden opgeborgen in de bagageruimte, kunnen snel en eenvoudig worden aangebracht en bieden plaats aan twee volwassenen. Alleen te gebruiken als de auto stilstaat.

Middenarmsteun met koel-/opwarmbox - Koel-/opwarmbox voor eten en drinken die tevens dienstdoet als middenarmsteun achterin. Met leder bekleed deksel. Wordt gefixeerd met de middelste veiligheidsgordel en aangesloten op de 12V-aansluiting achterin. Ideaal voor lange ritten met familie of vrienden.

Click & Go-systeem² - Het Click & Go-programma is een multi-purpose accessoiressysteem om comfort voor passagiers op de tweede zitrij te vergroten. De veelzijdige Click & Go Base wordt bevestigd aan de hoofdsteunstijlen van de voorstoelen en kan worden uitgebreid met bevestigingen voor tablets, tassen, shirts of jassen. Click & Go-accessoires zijn afzonderlijk verkrijgbaar. De Click & Go Base is gemakkelijk afneembaar wanneer deze niet wordt gebruikt.

Bekerhouder met draadloze telefoonlader - De bekerhouder met draadloze telefoonlader wordt geplaatst in de ruimte voor de bekerhouder in de middenconsole en is ontworpen om een telefoon op te laden. De houder is geschikt voor telefoons van verschillende groottes. De oplader heeft een LED-lampje dat brandt zolang de telefoon wordt opgeladen en uitgaat wanneer het laadproces is voltooid. Biedt plaats aan telefoons tot 72 mm breed.

¹Niet beschikbaar i.c.m. P400e. ²Niet beschikbaar op SVR. Niet beschikbaar op auto's met Rear Seat Entertainment.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

ACCESSOIRES VOOR HUISDIEREN

Pet Transportation Pack - Handige optie om een comfortabele plek te creëren voor het vervoeren van huisdieren. Snel te plaatsen of te verwijderen. Een combinatie van de inklapbare reisbench, morsbestendige waterbak en rubber bagagevloermat.

Pet Care and Access Pack - De perfecte oplossing voor het gemakkelijk en comfortabel vervoeren van huisdieren in de bagageruimte van de auto - u hebt alles bij de hand. Bestaat uit een combinatie van het bagagevangrek van vloer tot dak, de quilted beschermhoes voor de bagageruimte*, de oploopplank voor huisdieren en het draagbare afspoelsysteem.

Pet Loadspace Protection Pack - Ontworpen voor het beschermen van de bagageruimte tegen natte en modderige poten. Waterdicht en gemakkelijk schoon te maken. Een combinatie van quilted beschermhoes voor de bagageruimte*, bagagevangrek (vloer tot dak) en morsbestendige waterbak.

Quilted bagageruimtebescherming*- Een op maat gemaakte beschermhoes ter bescherming van de bagageruimtevloer, de achterzijde van de achterbankleuning en de zijwanden van de bagageruimte tot raamhoogte. Gemaakt van een zachte quilted stof, met een geïntegreerde rubber mat en afneembare bumperbescherming. Ideaal voor wie regelmatig huisdieren vervoert in de bagageruimte.

*Afhankelijk van de motor.

INTERIEURBESCHERMING

Rubber Matten - LHD - Rubber matten vóór en achter beschermen het tapijt tegen vocht en vuil. Met gepolijst Range Rover logo en duurzame metalen hoekstukken voor de buitenrand.

Rubber bagagevloermat - Waterdichte rubber mat met Land Rover woordmerk. Beschermt het bagageruimtetapijt tegen vocht en vuil.

Bagagevangrek - Vloer tot dak - Ontworpen om inzittenden te beschermen door te voorkomen dat bagage in het interieur valt. Na de eerste montage door de dealer kan het bagagevangrek met het juiste gereedschap in een handomdraai worden verwijderd of aangebracht.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

KIES UW UITVOERING

BEKIJK DEZE UITVOERING

RANGE ROVER SPORT S

Het markante lijnenspel van de Range Rover Sport S vormt een perfecte introductie tot het modellenprogramma.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT SE

Met LED-mistlampen vóór en een rijkere interieuruitvoering met 14-voudig elektrisch verstelbare voorstoelen.

[BEKIJK DEZE UITVOERING](#)



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT HSE

Matrix LED-koplampen verfraaien het exterieur van de auto nog verder en het interieur is uitgevoerd met stoelbekleding in geperforeerd Windsor leder.

[BEKIJK DEZE UITVOERING](#)



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

De verfijnde en markante HSE Silver straalt alle kwaliteiten uit die de Range Rover Sport zo beroemd hebben gemaakt. Dit is een auto die altijd in het oog springt.

[BEKIJK DEZE UITVOERING](#)



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC

Exterieurdetails in Shadow Atlas accentueren het dynamische exterieurdesign, terwijl het interieur is uitgevoerd met stoelbekleding in geperforeerd Windsor leder.

[BEKIJK DEZE UITVOERING](#)



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

De HSE Dynamic Stealth is een unieke uiting van individualiteit, van de lichtmetalen velgen en exterieurelementen in Black tot het interieur in Ebony en een cabine waarin de bestuurder centraal staat. Met zijn krachtige houding is hij ontworpen om zich te onderscheiden van de massa.

[BEKIJK DEZE UITVOERING](#)



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT HST

Een dak in contrastkleur Black en accenten in Carbon Fibre dragen bij aan het gevoel van sportiviteit. Stijlvolle stoelbekleding in Windsor leder met zijwangen in Suedecloth is gecombineerd met een bijpassende uitvoering van stuurwiel en transmissiekeuzehendel.

[BEKIJK DEZE UITVOERING](#)



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Deze auto doet zijn naam eer aan met exterieuraccenten in Narvik Black, dak in contrastkleur Black en Autobiography stoelbekleding in Semi-aniline leder.

[BEKIJK DEZE UITVOERING](#)



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



BEKIJK DEZE UITVOERING

RANGE ROVER SPORT SVR

Het krachtige design onderscheidt zich door kenmerken die zowel de vorm als de functionaliteit optimaliseren. De exclusieve en 423 kW/575 pk sterke 5.0 liter V8 Supercharged benzinemotor is standaard.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



BEKIJK DEZE UITVOERING

RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Luxe en prestaties zijn naar een nog hoger niveau getild met de Range Rover Sport SVR Carbon Edition. Het robuuste, zelfverzekerde design van deze auto kan beslist niet bescheiden worden genoemd. Hij is gecreëerd als pure rijdersauto. En, met zijn details in Carbon Fibre, om te worden bewonderd.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



DE RANGE ROVER COLLECTION

Ons exclusieve programma lifestyle-artikelen is geïnspireerd door onze auto's en gemaakt met een typisch Brits gevoel voor stijl.

Lederen Range Rover tote bag - Stijl, eenvoud, verfijning. Het komt allemaal tot uitdrukking in deze dwarsgenerfde lederen tote bag in Deep Garnet. Voorzien van chevron-print op de voering met een handig en gebruiksvriendelijk binnenvak voor sleutels: het ontwerp is ingetogen, maar onmiskenbaar.

Ronde Range Rover sleutelhanger - Deze karakteristieke sleutelhanger is vervaardigd uit gefreesd staal en geïnspireerd door de dynamic dials van de Range Rover. Afgewerkt in zwart nikkel, met woordmerk in reliëf op de buitenrand van de ring.

Range Rover paraplu - Uw paraplu voor alle omstandigheden. Deze windgeteste Range Rover paraplu is voorzien van een zwart lederen handgreep met 'RANGE ROVER' woordmerk in reliëf, automatische veeropening en doek van polykatoen.

Range Rover manchetknopen - Een verfijnde set manchetknopen, geïnspireerd door de dynamic dials van de Range Rover en vervaardigd uit gefreesd staal. Met afwerking in zwart nikkel en woordmerk in reliëf.

Lederen Range Rover portefeuille - Een elegante, dwarsgenerfde lederen portefeuille in Deep Garnet met chevron-print op de binnenvoering. Voorzien van Range Rover dynamic dial-element, met woordmerk in reliëf aan de binnenkant.

Range Rover zonnebril - Lichtgewicht, zilverkleurige zonnebril in pilotenstijl. Vervaardigd uit een enkele plaat Japans beta-titanium, met NXT® gepolariseerde glazen voor ultieme UV-bescherming en heldere kleuren. Andere stijlen verkrijgbaar.



[BEKIJK DE COLLECTION](#)



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

THE WORLD OF LAND ROVER



Uw Land Rover is ontworpen om u te helpen meer uit uw leven en wereld te halen. Hij brengt u naar plaatsen waar andere auto's niet eens kunnen komen, in een stijl die niet kan worden geëvenaard. Met een model van Special Vehicles Operations kan dat gevoel van individualiteit naar een nog hoger niveau worden verheven. Om de Land Rover lifestyle te vieren, hebben wij een programma Land Rover experiences, publicaties en de Land Rover Lifestyle Collection gecreëerd. Ontdek een nieuwe wereld. Ga erop uit en geniet ervan.



> BOEK EEN EXPERIENCE



> SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> LAND ROVER COLLECTION



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN



CONFIGUREREN

Gebruik de configurator om uw perfecte Range Rover Sport te ontwerpen.



DEALER ZOEKEN

Vind uw dichtstbijzijnde Land Rover dealer.



VERGELIJK ONZE MODELLEN

Kies maximaal drie Land Rover modellen om met elkaar te vergelijken.



PROEFRIT AANVRAGEN

Vraag een proefrit aan bij uw Land Rover dealer.

UW GEMOEDSRUST

> CUSTOMER SERVICE

> LAND ROVER ASSISTANCE

> LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

N.B.: Jaguar Land Rover Limited streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van haar auto's, onderdelen en accessoires te verbeteren, en er vinden derhalve voortdurend wijzigingen plaats. Hoewel in deze brochure zo recent mogelijke informatie bijeen is gebracht, kan deze niet worden gezien als een onfeilbare leidraad voor de huidige specificaties of beschikbaarheid. Deze brochure is niet bedoeld als offerte voor de verkoop van bepaalde auto's, onderdelen of accessoires. Dealers zijn geen onderdeel van Jaguar Land Rover Limited en zijn niet geautoriseerd om namens Jaguar Land Rover Limited ongeacht welke, expliciete of impliciete activiteiten uit te voeren of vertegenwoordigingen aan te gaan.

KLEUREN: De hier getoonde kleuren dienen uitsluitend ter illustratie. Op een beeldscherm getoonde kleuren kunnen afwijken van de daadwerkelijke producten. Wij raden u aan bij uw dealer de originele kleurstalen te bekijken. De getoonde kleuren en bekledingen zijn opgenomen in het huidige aanbod. Land Rover behoudt zich het recht voor kleuren en/of bekledingen te wijzigen dan wel uit het programma te nemen. Uw dealer informeert u graag over de actuele kleuren/bekledingen. Dealers zijn geen onderdeel van Jaguar Land Rover Limited en zijn niet geautoriseerd om namens Jaguar Land Rover Limited ongeacht welke, expliciete of impliciete activiteiten uit te voeren of vertegenwoordigingen aan te gaan.

Getoonde informatie en afbeeldingen met betrekking tot InControl-technologie, inclusief touchscreen, app-schermen of fragmenten, zijn onderhevig aan regelmatige software-updates, versiebeheer en andere systeem-/visuele wijzigingen, afhankelijk van de geselecteerde opties.

Opties en de beschikbaarheid hiervan kunnen verschillen per uitvoering (model en aandrijflijn), of kunnen alleen i.c.m. andere opties worden geselecteerd. Raadpleeg een dealer voor meer informatie of configureer uw auto online. De bestuurder dient interieurfuncties alleen te gebruiken wanneer dat veilig is om te doen. Bestuurders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat zij de auto onder controle hebben. Bepaalde functies vereisen een geschikte SIM-kaart en een geschikt datacontract dat ook nog doorloopt na de door uw dealer geadviseerde aanlooperperiode.

Castrol EDGE Professional wordt exclusief aanbevolen door Land Rover.
Android™ is een geregistreerd handelsmerk van Google LLC.
Apple® is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.
Meridian™ is een geregistreerd handelsmerk van Meridian Audio Ltd.
Trifield™ en het three fields logo zijn geregistreerde handelsmerken van Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover Limited
Registered Office: Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF United Kingdom.

Registered in England: Number 1672070
landrover.com

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020.



DESIGN

PRESTATIES

CAPACITEITEN

TECHNOLOGIE

VEILIGHEID

VEELZIJDIGHEID

PERSONALISEREN

RANGE ROVER SPORT

TECHNISCHE GEGEVENS 2021



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Configureer uw Range Rover Sport op landrover.com

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**

	Stad	l/100 km
NEDC Brandstofverbruik	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
	Stad	g/km
NEDC CO ₂ -emissies	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP†

	Laag	l/100 km
WLTP Brandstofverbruik	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
	Laag	g/km
WLTP CO ₂ -emissies	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

		DIESEL MHEV						
		D250	D300	D350				
		■	■	■				
		Automaat	Automaat	Automaat				
		All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)				
		183 (249) @ 4.000	221 (300) @ 4.000	258 (350) @ 4.000				
		600 @ 1.250-2.250	650 @ 1.500-2.500	700 @ 1.500-3.000				
		2.997	2.997	2.997				
		6 / 4	6 / 4	6 / 4				
			Langs-voorin geplaatste lijnmotor					
		83 / 92,32	83 / 92,32	83 / 92,32				
		15,5	15,5	15,5				
		Klasse A	Klasse B	Klasse A*	Klasse B*	Klasse C	Klasse A	Klasse C
		10,4	10,6	10,4	10,6	11,5	11,4	11,5
		5,9	6,0	5,9	6,0	6,5	6,0	6,5
		7,6	7,7	7,6	7,7	8,3	8,0	8,3
		275	280	275	280	304	300	304
		155	159	156	159	171	158	170
		199	203	200	204	220	210	220
		13,2 - 13,9		13,2 - 13,9			14,6 - 15,1	
		7,6 - 8,4		7,7 - 8,4			8,3 - 8,8	
		6,6 - 7,5		6,7 - 7,6			7,3 - 8,1	
		8,2 - 9,1		8,3 - 9,2			8,9 - 9,6	
		8,3 - 9,1		8,3 - 9,2			9,1 - 9,7	
		346 - 364		346 - 366			384 - 397	
		201 - 220		201 - 222			219 - 230	
		174 - 197		175 - 200			192 - 211	
		215 - 239		217 - 243			233 - 252	
		217 - 239		218 - 242			238 - 254	

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse A (20" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden). Klasse B (19" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR). Klasse C (21" en 22" lichtmetalen velgen met zomerbanden en 21" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR).

*Getoonde waarden gelden voor auto's zonder Active Roll Control (ARC). Waarden kunnen verschillen voor auto's met ARC.

**De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

†De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, velgen en accessoires.

TECHNISCHE GEGEVENS

	DIESEL MHEV		
	D250	D300	D350
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg			
Bruikbare tankinhoud (l)	86	86	86
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCR / GPF)	■	■	■
PRESTATIES			
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,5	7,3	6,9
Topsnelheid (km/h)	209	209	225
REMSYSTEEM			
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	363	363	380
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	350	350	365
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter		
GEWICHTEN*			
Ledig gewicht (kg)**	2.278	2.278	2.278
Maximum toelaatbaar gewicht 5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen (kg)	3.100 / 3.230	3.100 / 3.230	3.100
TREKGEWICHT			
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150	150
DAKLAST			
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100	100	100

■ Standaard

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

**Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP†

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE PHEV	BENZINE	
P400e	P300	
-	-	
Automaat	Automaat	
All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)	
297 (404) @ 5.500*	221 (300) @ 5.500	
640 @ 1.500-4.000	400 @ 1.500-4.000	
1.997	1.997	
4 / 4	4 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
83 / 92	83 / 92	
9,5	9,5	
Klasse A	Klasse A	Klasse B
-	10,6	10,7
-	8,4	8,5
3,4	9,2	9,3
-	241	242
-	190	192
72	209	211
-	14,3 - 15,2	
-	10,7 - 11,6	
-	9,3 - 10,3	
-	11,3 - 12,4	
3,2 - 3,9	11,0 - 11,9	
-	322 - 343	
-	240 - 262	
-	210 - 231	
-	256 - 279	
72 - 87	247 - 269	

■ Standaard - Niet beschikbaar

Klasse A (20" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden). Klasse B (19" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR). Klasse C (21" en 22" lichtmetalen velgen met zomerbanden en 21" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR).

*In combinatie met elektromotor.

**De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde wielen, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

†De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde wielen, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

TECHNISCHE GEGEVENS

	BENZINE PHEV	BENZINE
	P400e	P300
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg		
Bruikbare tankinhoud (l)	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)	■	■
EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC*) (km)	48	-
EV-actieradius gecombineerd, TEL (WLTP**) (km)	41	-
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,3	7,3
Topsnelheid (km/h)	220	201
GEGEVENS ELEKTROMOTOR		
Max. vermogen (kW (pk))	105 (143)	-
Max. koppel (Nm)	275	-
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	380	349
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	365	325
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
GEWICHTEN[†]		
Ledig gewicht (kg) ^{††}	2.539	2.151
Maximum toelaatbaar gewicht 5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen (kg)	3.200	2.900 / 3.000
TREKGEWICHT		
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	2.500	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	100	120
DAKLAST		
Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)	100	100

■ Standaard - Niet beschikbaar.

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde wielen, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde wielen, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

[†]Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

^{††}Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE					
P400		5.0 V8 SUPERCHARGED			
■		-		-	
Automaat		Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
294 (400) @ 5.500-6.500		386 (525) @ 6.000-6.500		423 (575) @ 6.000-6.500	
550 @ 2.000-5.000		625 @ 2.500-5.500		700 @ 3.500-5.000	
2.996		5.000		5.000	
6 / 4		8 / 4		8 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste V-motor			
83 / 92		92,5 / 93		92,5 / 93	
10,5		9,5		9,5	
Klasse A		Klasse A	Klasse C	Klasse B	Klasse C
11,7		16,8	17,4	16,4	16,4
7,7		9,7	10,0	10,6	10,6
9,2		12,3	12,7	12,8	12,8
266		382	395	374	374
176		221	228	242	242
209		280	289	290	290
15,2 - 16,1		20,4 - 22,2		22,5	
10,1 - 10,9		13,5 - 14,6		14,6	
8,5 - 9,5		11,7 - 12,5		12,6	
10,2 - 11,5		12,7 - 13,5		13,6	
10,3 - 11,4		13,6 - 14,6		14,7	
345 - 365		460 - 501		509	
228 - 247		306 - 329		329	
193 - 215		263 - 281		284	
232 - 260		286 - 304		307	
234 - 258		306 - 329		331	

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse A (20" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden). Klasse B (19" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR). Klasse C (21" en 22" lichtmetalen velgen met zomerbanden en 21" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde wielen, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, velgen en accessoires.

TECHNISCHE GEGEVENS

	BENZINE		
	P400	5.0 V8 SUPERCHARGED	
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg			
Bruikbare tankinhoud (l)	104	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)	■	■	■
PRESTATIES			
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,9	5,3	4,5
Topsnelheid (km/h)	225	250 / 225*	283
REMSYSTEEM			
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	380	380	380
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	365	365	365
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter		
GEWICHTEN**			
Ledig gewicht (kg)†	2.285	2.390	2.377
Maximum toelaatbaar gewicht 5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen (kg)	3.050 / 3.175	3.100 / 3.250	3.000
TREKGEWICHT			
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	150	150	120
DAKLAST			
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100	100	100

■ Standaard - Niet beschikbaar.

*Met 5+2 zitplaatsen (optie).
 **Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
 †Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

STANDAARD RIJHOOGTE

Met roof rails 1.780 mm
Met dakantenne 1.803 mm
Met panoramadak geopend 1.817 mm
De instapstand van de luchtvering reduceert alle bovengenoemde waarden met 50 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór met panoramadak 984 mm
Hoofdruimte achter 991 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 1.004 mm
Maximum beenruimte achter 940 mm

HOOGE BAGAGERUIMTE

Hoogte bagageruimte (vloer tot grond) 837 mm
Hoogte bagageruimte (vloer tot dak) 790 mm

BAGAGERUIMTE*

Hoogte 837 mm, breedte 1.285 mm
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.116 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij VDA norm** 1.463 liter, bruto† 1.686 liter
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij VDA-norm** 623 liter, bruto† 780 liter

*P400e-uitvoeringen hebben een iets kleinere bagageruimte.

**Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm).

†Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.

††Met bodembescherming verwijderd.

N.B.: waarden voor SVR en PHEV kunnen verschillen.

Sommige kenmerken op afbeeldingen kunnen variëren tussen optioneel en standaard, afhankelijk van het modeljaar. Vanwege de impact van COVID-19 is het ons niet gelukt om veel van onze afbeeldingen bij te werken om de specificaties van modeljaar 2022 goed weer te geven. Raadpleeg de configurator en neem daarnaast contact op met uw dealer voor gedetailleerde informatie over specificaties voor modeljaar 2022. Baseer uw keuze en eventuele bestelling niet alleen op afbeeldingen op de website. Jaguar Land Rover Limited streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van haar auto's, onderdelen en accessoires te verbeteren, en er vinden derhalve voortdurend wijzigingen plaats. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen door te voeren zonder kennisgeving vooraf.

BODEMVRIJHEID

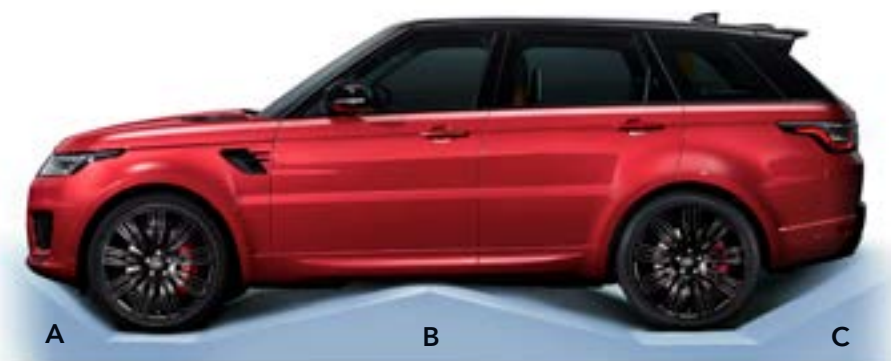
Standaard rijhoogte 213 mm
Offroad rijhoogte 278 mm

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,4 m
Tussen muren 12,5 m
Stuurromwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 850 mm



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standaard (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Wielbasis 2.923 mm

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.073 mm
Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.220 mm



Spoorbreedte vóór 1.692 mm

Spoorbreedte achter 1.686 mm

Hoogte 1.803 mm

Lengte achter tweede zitrij 1.035 mm



Breedte bagageruimte (max) 1.285 mm

Lengte achter eerste zitrij 1.852 mm

Lengte 4.879 mm

