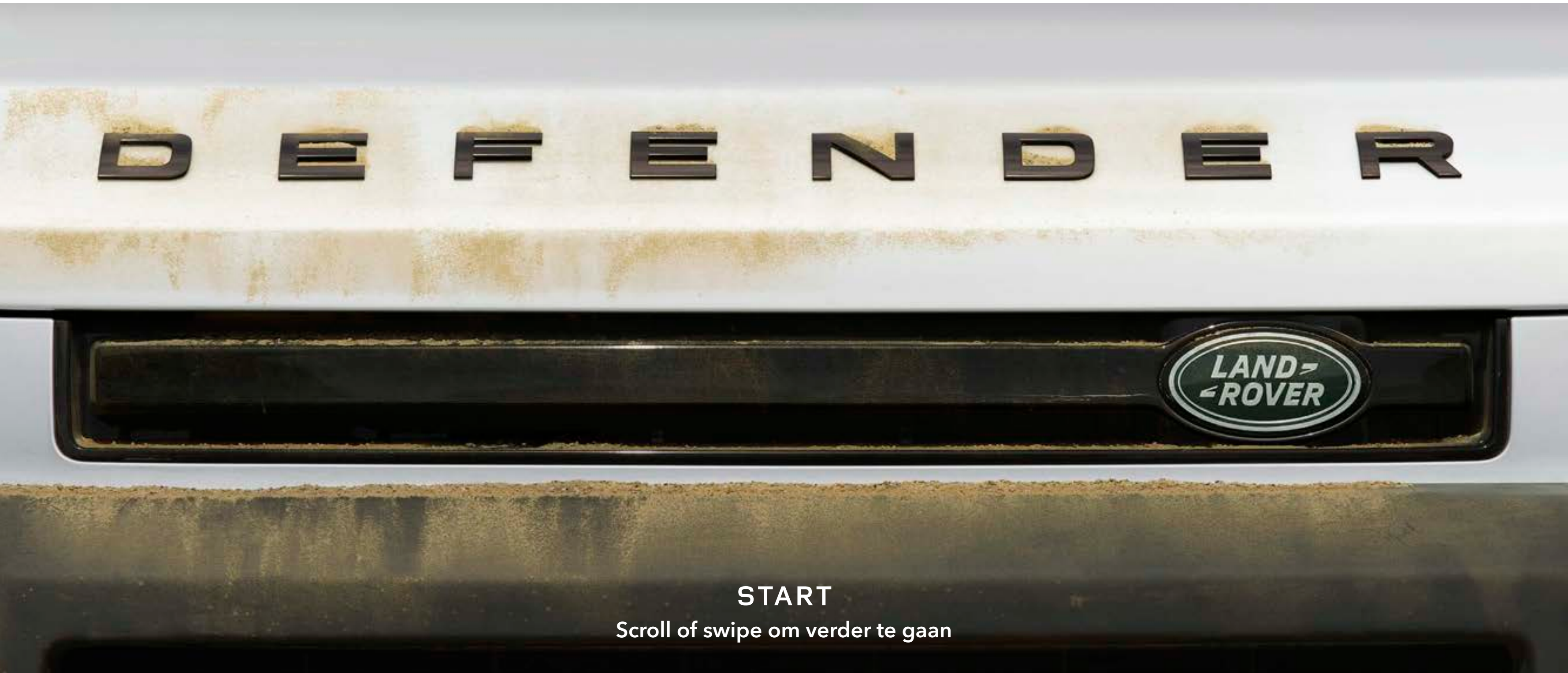


LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND



START

Scroll of swipe om verder te gaan



ABOVE & BEYOND

Al sinds het idee voor de eerste Land Rover in 1947, hebben wij auto’s gecreëerd die grenzen verleggen. Die eigenaars uitdagen om nieuwe gebieden te verkennen en moeilijk terrein te overwinnen. Onze auto’s vormen de essentie van ons merk. Auto’s met een uitmuntend design en uitzonderlijke technische capaciteiten. Dat is de reden waarom wij grenzen blijven verleggen, conventies in twijfel trekken en elkaar uitdagen om verder te gaan. Land Rover stelt u echt in staat meer van uw wereld te maken, om ‘above and beyond’ te gaan.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

ONGEËVENAARD DESIGN

Hoe vind je een icoon opnieuw uit? Door grenzen te verleggen. Harder te werken. ‘Above and beyond’ te gaan. De absolute essentie te vatten. Deze opnieuw vorm te geven. Je ontwerpt, ontwikkelt en construeert zonder concessies te doen. Totdat je een auto hebt gecreëerd die uiterst eigentijds is. Eén die visueel aantrekkelijk is, die uitstraalt dat hij alles aankan, en met robuustheid als uitgangspunt. Ontworpen voor de grootste avonturen. Dit is de Land Rover Defender. Absoluut onmiskenbaar.



Offroad-opnames gemaakt op afgesloten terrein, met alle vergunningen. Voor uitdagende offroad omstandigheden is speciale training en ervaring vereist. Risico op letsel en schade. Rijd niet in omstandigheden die uw rijvaardigheid te boven gaan. Controleer altijd de route, de ondergrond en het vertrek- en eindpunt voordat u op bevroren terrein gaat rijden.

De afbeelding toont de Defender 90 SE in Pangea Green met Satin beschermfolie (optie).

De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Specificaties, opties en de beschikbaarheid hiervan kunnen derhalve afwijken van die van de uitvoeringen in ons land, of kunnen alleen i.c.m. andere opties worden geselecteerd. Raadpleeg een dealer voor meer informatie of configureer uw auto online. De bestuurder dient interieurfuncties alleen te gebruiken wanneer dat veilig is om te doen.

Alles aan de Defender straalt een beheerst zelfvertrouwen uit: van de vastberaden houding tot de minimalistische en geraffineerde carrosserie-oppervlakken. Het resultaat is een design met ongekeende integriteit. Zowel bijzonder verleidelijk als uiterst capabel. Het interieur van de Defender is stoer, robuust en bijzonder functioneel; een afspiegeling van de avontuurlijke instelling van de auto. Structurele elementen zijn gemaakt van robuuste materialen. Intuïtieve technologie – zoals u die van een smartphone kent – maakt een connected en betrokken rijbeleving mogelijk, zonder dat dit afbreuk doet aan het karakter van de auto. Bovendien stonden functionaliteit en gebruiksgemak voorop bij het ontwerp. Met de walk-through configuratie*, de uitklapbare extra zitplaats voorin (optie) en de middenconsole kan het interieur op verschillende manieren worden geconfigureerd. Ook op uw manier.

*Afhankelijk van het model.
De bestuurder dient interieurfuncties alleen te gebruiken wanneer dat veilig is om te doen. Bestuurders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat zij de auto onder controle hebben.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

DOELBEWUST DESIGN. EINDELOZE MOGELIJKHEDEN.

De Defender is onze meest capabele Land Rover tot nu toe. U kunt kiezen uit de Defender 90 of 110, die beide verkrijgbaar zijn in vier uitvoeringen: Defender, Defender S, Defender SE en Defender HSE. (De verschillen betreffen onder meer de maat en de stijl van de velgen, de interieurafwerking en het uitrustingsniveau). De 90 biedt tot zes zitplaatsen en de 110 biedt de optie van een derde zitrij met 5+2 zitplaatsen.

Kies uit: Defender, Defender S, Defender SE, Defender HSE, Defender First Edition, Defender X-Dynamic S, Defender X-Dynamic SE, Defender X-Dynamic HSE en Defender X. Daarnaast zijn de 90 en 110 beide beschikbaar in een bedrijfsauto-uitvoering. Verder zijn er vier accessoire packs, elk met een geheel eigen karakter. Dit is de ultieme personalisatie.

 CONFIGUREREN

De afbeelding toont de Defender 90 SE en de Defender 110 SE in Pangea Green met Satin beschermfolie (optie).



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

NIEUW VOOR DEFENDER

X-DYNAMIC

Gebouwd voor de meest veeleisende omstandigheden. Met de extreem duurzame Robustec-accenten voor de stoelbekleding, de zichtbare sleepogen in Black aan de achterzijde en de metalen dorpellijsten met verlichting is de Defender X-Dynamic klaar voor absoluut elke uitdaging.

> **ONTDEK DIT MODEL**

PLUG-IN HYBRID

De nieuwe PHEV-aandrijving (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) maakt niet alleen elektrisch rijden en lagere emissies mogelijk, maar biedt ook extra vermogen en koppel dankzij de combinatie van benzine- en elektromotor.

> **MEER INFORMATIE**

INTELLIGENT ALL WHEEL DRIVE

Onze zescilindermotoren met Intelligent All Wheel Drive optimaliseren de rijddynamiek op de weg, zonder afbreuk te doen aan het toonaangevende offroad-karakter van de Defender.

> **MEER INFORMATIE**

Onze D200, D250 en D300 zescilinder dieselmotoren met Intelligent All Wheel Drive optimaliseren de rijddynamiek op de weg, zonder afbreuk te doen aan het toonaangevende offroad-karakter van de Defender.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

EXTERIEURDESIGN



De afbeelding toont de Defender 90 SE in Pangea Green met Satin beschermfolie (optie).



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

Indrukwekkende proporties en een vertrouwd, herkenbaar silhouet geven vorm aan het krachtige design van de Defender. Daarbij getuigen korte overhangen, een grote bodemvrijheid en de nagenoeg verticale vorm van voor- en achterzijde van de capaciteiten van de auto. Dakrandruiten en zwevende dakstijlen benadrukken zijn persoonlijkheid, terwijl robuuste schouders en krachtige, hoekige wielkasten de doelbewuste houding van de auto accentueren. Dit is een design met een onmiskenbare integriteit. En een ongeëvenaarde doelmatigheid.



Toegankelijk. Zelfverzekerd. No-nonsense. Het compacte, verticale frontprofiel van de Defender onderscheidt zich door de verhoogde motorkap, de fraai gevormde grille en de unieke exterieurdetails. Samen met karakteristieke accenten, zoals de ronde koplampen en enkele van onze meest geraffineerde carrosserie-oppervlakken ooit, versterken deze aspecten de toch al overweldigende indruk dat deze auto het summum aan capaciteiten biedt.



Een uiterst geslaagde combinatie van design en functionaliteit. De perfecte synthese van vorm, houding en karakter. De achterzijde van de auto oogt niet alleen ultramodern, maar versterkt ook de indruk dat hij stevig op de weg staat. Details zoals de zijwaarts openende achterdeur, het daarop gemonteerde, volwaardige reservewiel, en de markante achterlichten verwijzen alle naar het onmiskenbare karakter van de Defender.





DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

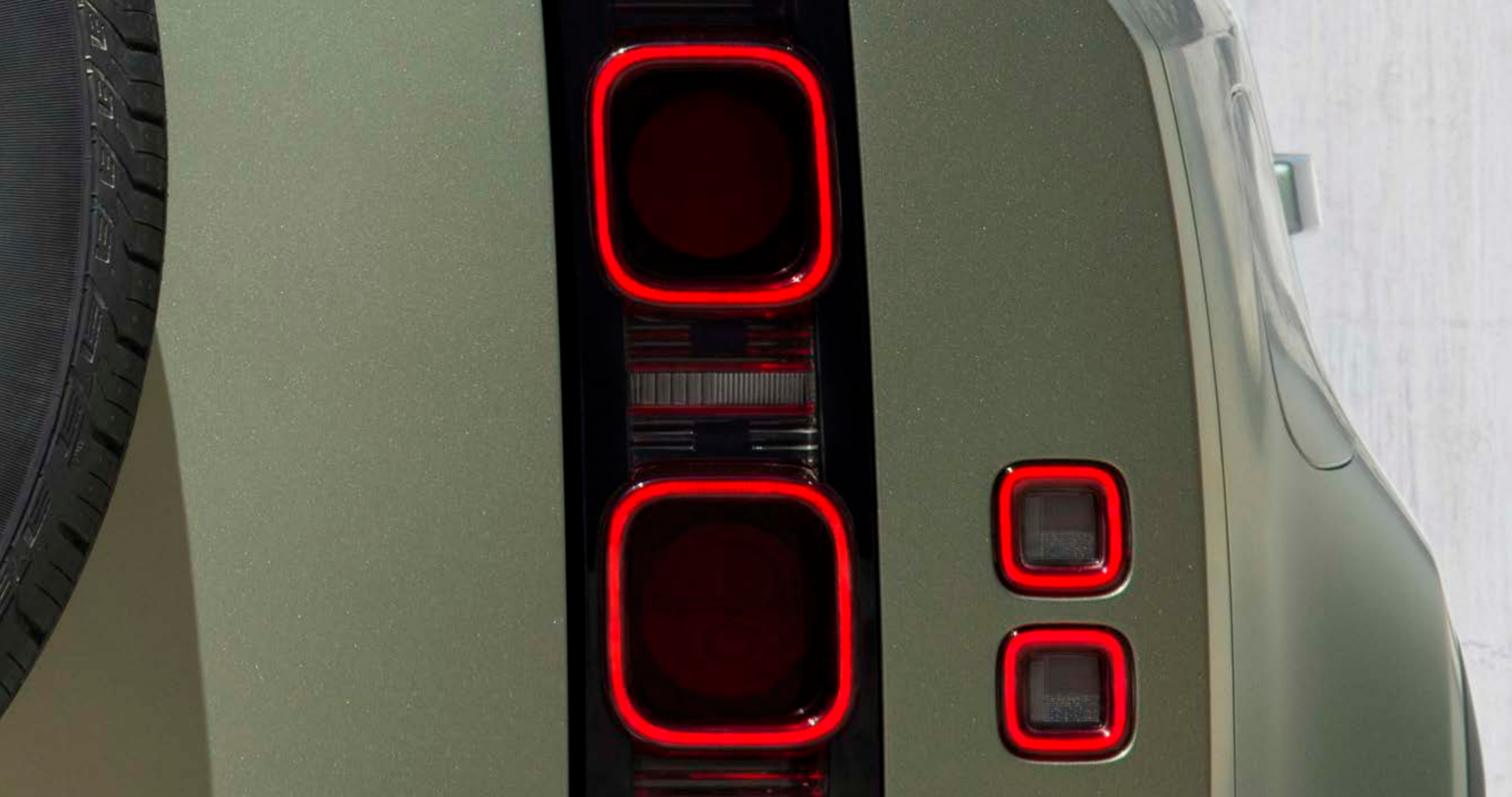
CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING





INTERIEURDESIGN



De afbeelding toont het interieur van de Defender 90 SE, uitgevoerd in Khaki/Ebony.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING



ZICHTBARE STRUCTURELE ELEMENTEN MET ACCENTEN IN POWDER COAT-LAK

De zichtbare bevestigingen voor de belangrijkste interieurcomponenten zijn extreem robuust uitgevoerd en accentueren de absolute integriteit van de Defender. Kracht, robuustheid en uiterst functioneel interieurdesign behoren tot zijn DNA.

De zichtbare structurele oppervlakken in het interieur, evenals details van het stuurwiel en de portieren*, zijn bijvoorbeeld afgewerkt met een uiterst slijtvaste powder coat-lak met karakteristieke textuur. De integrale dwarsbalk van het dashboard is robuust uitgevoerd en levert een belangrijke bijdrage aan de sterke constructie van de Defender.

*In combinatie met Meridian™ audiosysteem.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE



ROBUUSTE MATERIALEN IN HET INTERIEUR

Een gevoel van grenzeloos avontuur is de eerste en blijvende indruk van het interieur van de Defender. Mede dankzij de gebruikte materialen. Deze omvatten onder meer het door canvas geïnspireerde Robust Woven Textile voor de stoelbekleding, dat wordt gecombineerd met generfd leder om slijtage te verminderen op plaatsen waar dat het hardste nodig is.

De Defender X-Dynamic gaat op alle fronten verder. In het interieur passen wij nu Robustec toe, ons meest duurzame materiaal ooit. De PU-plaatjes in de stof zorgen ervoor dat het materiaal enorm robuust en uitermate slijtvast is. De stof is zelfs zo sterk, dat deze tijdens tests het equivalent van een life cycle van 30 jaar doorstond - meer dan drie keer zo lang als de standaard in de auto-industrie.

De unieke, slijtvaste stoelbekleding van de Defender X is uitgevoerd in Windsor leder in combinatie met de wollen bekledingsstof Kvadrat Steelcut Premium. Voor de afwerking van de console is er keuze uit verschillende afwerkingen en houtfineren, inclusief Rough-cut Walnut met open nerf-structuur en Natural Smoked Dark Oak (optie).



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

SLIJTVASTE RUBBER VLOERBEKLEDING

De robuuste rubber vloerbekleding van de Defender is bijna overal tegen bestand. De vloer is uiterst slijtvast en mede door het ontbreken van een hoogteverschil met de dorpels, gemakkelijk te reinigen. Het chequered traanplaat-motief vormt een passende aanvulling op het aansprekende interieurdesign. Kom op. Trek erop uit. Laat hem maar vuil worden.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

ACCESSOIRE PACKS

HELP MIJ KIEZEN

De vier accessoire packs zijn ontwikkeld om aan te sluiten op uw wensen. Afgestemd op uw lifestyle. Ze verbeteren de capaciteiten en robuustheid van de auto nog verder. Dus of u nu de ruige wildernis doorkruist of het dagelijkse woon-werkverkeer trotseert, u kiest uw eigen weg.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

EXPLORER PACK

Baan uw eigen weg op elk terrein. Met het Explorer Pack is uw Defender uitgerust om met conventies te breken en de meest onherbergzame gebieden te verkennen.

De afbeelding toont de Defender 110 HSE in Hakuba Silver.
Getoonde accessoires: Explorer Pack met Front Expedition Protection System, vaste treeplanken en uitklapbare dakladder.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

EXPLORER PACK

OMVAT:

De **verhoogde luchtinlaat** is ideaal voor stoffige en zanderige rijomstandigheden.

Het **Expedition imperiaal**¹ heeft een lichtgewicht, volledig geïntegreerd design en is berekend op een dynamische belasting van maximaal 132 kg².

De **externe, tegen de zijkant gemonteerde uitrustingdrager**¹ met een inhoud van 24 liter is gemakkelijk toegankelijk, afsluitbaar en waterdicht. Ideaal voor het meenemen van bijvoorbeeld wandelschoenen of wetsuits.

De **motorkaptransfer in Matte Black** met '90'- of '110'-logo verfraait het aanzien van de motorkap.

De **wielkastbescherming** biedt extra bescherming tijdens offroad-rijden.

¹Roof rails benodigd voor montage. ²Defender 110 met offroad-banden.



Classic spatlappen vóór en achter zijn een zichtbare verwijzing naar de historie van de Land Rover Defender en beschermen de lak.

De **reservewielcover** beschermt het reservewiel op de achterdeur.

UPGRADES

Het **Front Expedition Protection System**¹ biedt robuuste bescherming van de voorzijde van de auto, waarbij de oplopende hoekelementen de aanloophoek vergroten. De **uitklapbare dakladder**^{1 2} vergemakkelijkt het opbergen van uw spullen en verbetert de toegang tot het dak. Voor extra diefstalbeveiliging kan de ladder worden vergrendeld in de ingeklapte stand.

Vaste of uitklapbare treeplanken maken instappen gemakkelijker. De uitklapbare treeplanken² klappen automatisch uit wanneer de portieren worden geopend.

Roestvaststalen dorpelbeschermers³ accentueren de flanken van de auto en beschermen de portieren tijdens offroad-rijden.

De **rubber bagagevloermat**⁴ is waterdicht, heeft een antislip oppervlak en beschermt de bagageruimtevloer tegen vocht en vuil, terwijl **rubber vloermatten met opstaande randen** de voetenruimtes optimaal beschermen.



¹Roof rails benodigd voor montage. ²Alleen beschikbaar voor Defender 110. Niet beschikbaar in combinatie met vaste treeplanken of roestvaststalen dorpelbeschermers. ³Niet beschikbaar in combinatie met vaste of uitklapbare treeplanken. ⁴Niet beschikbaar op P400e PHEV.

ADVENTURE PACK

Verleg de grenzen van uw passie. Met het Adventure Pack is uw Defender uitgerust voor ritten in de vrije natuur, ver van de gebaande paden.

De afbeelding toont de Defender 90 SE in Pangea Green.
Getoonde accessoires: Adventure Pack met vaste treeplanken en 'A'-frame beschermbeugel. Ook afgebeeld: bodembescherming vóór.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

ADVENTURE PACK

OMVAT:

Met het **draagbare afspoelsysteem** maakt u uw uitrusting gemakkelijk schoon, dankzij 6,5 liter water onder druk. Inclusief slang en douchekop. Het systeem kan worden gebruikt om bijvoorbeeld laarzen, fietsen of wetsuits af te spoelen.

De **Seat Backpack** wordt bevestigd op een zitplaats achterin en houdt al uw belangrijke spullen bij de hand, maar toch netjes opgeborgen en uit het zicht. De veelzijdige Seat Backpack heeft een inhoud van 20 liter en kan eenvoudig worden verwijderd en meegenomen wanneer u de auto verlaat.

De **roestvaststalen beschermplaat achter** beschermt de achterbumper tegen krassen en slijtplekken bij het in- en uitladen van bagage.

De **spatlappen vóór en achter** vormen een fraai accent en beschermen de lak tegen steenslag en vuil.

De **reservewielcover** beschermt het reservewiel op de achterdeur.



De **geïntegreerde luchtcompressor**¹ bevindt zich in de bagageruimte en kan worden gebruikt om bijvoorbeeld autobanden, fietsbanden, luchtbedden en andere opblaasbare voorwerpen op te pompen.

De **externe, tegen de zijkant gemonteerde uitrustingdrager**² met een inhoud van 24 liter is gemakkelijk toegankelijk, afsluitbaar en waterdicht. Ideaal voor het meenemen van bijvoorbeeld wandelschoenen of wetsuits.

UPGRADES

De **'A'-frame beschermbeugel** beschermt het front van de Defender extra tegen schade en versterkt de robuuste uitstraling van de auto.

Vaste of uitklapbare treeplanken maken instappen gemakkelijker. De uitklapbare treeplanken³ klappen automatisch uit wanneer de portieren worden geopend.

Roestvaststalen dorpelbeschermers⁴ accentueren de flanken van de auto en beschermen de portieren tijdens offroad-rijden.

De **rubber bagagevloermat**¹ is waterdicht, heeft een antislip oppervlak en beschermt de bagageruimtevloer tegen vocht en vuil, terwijl **rubber vloermatten met opstaande randen** de voetenruimtes optimaal beschermen.



¹Niet beschikbaar op P400e PHEV. ²Roof rails benodigd voor montage. ³Alleen beschikbaar voor Defender 110. Niet beschikbaar in combinatie met vaste treeplanken of roestvaststalen dorpelbeschermers. ⁴Niet beschikbaar in combinatie met vaste of uitklapbare treeplanken.
De afbeelding toont een auto met bodembescherming vóór en dwarsdragers.

COUNTRY PACK

Een modderbad is geen probleem. Met het Country Pack is uw Defender berekend op de elementen en maakt u elke reis echt onvergetelijk.

De afbeelding toont de Defender 110 HSE in Hakuba Silver.
Getoonde accessoires: Country Pack met uitklapbare treeplanken en 'A'-frame beschermbeugel.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

COUNTRY PACK

OMVAT:

Classic spatlappen vóór en achter zijn een zichtbare verwijzing naar de historie van de Land Rover Defender en beschermen de lak.

Het **bagagevangrek* (vloer tot dak)** voorkomt dat voorwerpen uit de bagageruimte in het interieur terechtkomen.

Met het **draagbare afspoelsysteem** maakt u uw uitrusting gemakkelijk schoon, dankzij 6,5 liter water onder druk. Inclusief slang en douchekop. Het systeem kan worden gebruikt om bijvoorbeeld laarzen, fietsen of wetsuits af te spoelen.

De **roestvaststalen beschermplaat achter** beschermt de achterbumper tegen krassen en slijtplekken bij het in- en uitladen van bagage.

De **wielkastbescherming** biedt extra bescherming tijdens offroad-rijden.

*Niet beschikbaar op P400e PHEV.



UPGRADES

Vaste of uitklapbare treeplanken maken instappen gemakkelijker. De uitklapbare treeplanken¹ klappen automatisch uit wanneer de portieren worden geopend.

Roestvaststalen dorpelbeschermers² accentueren de flanken van de auto en beschermen de portieren tijdens offroad-rijden.

De **‘A’-frame beschermbeugel** beschermt het front van de Defender extra tegen schade en versterkt de robuuste uitstraling van de auto.

De **rubber bagagevloermat**³ is waterdicht, heeft een antislip oppervlak en beschermt de bagageruimtevloer tegen vocht en vuil, terwijl **rubber vloermatten met opstaande randen** de voetenruimtes optimaal beschermen.

¹Alleen beschikbaar voor Defender 110. Niet beschikbaar in combinatie met vaste treeplanken of roestvaststalen dorpelbeschermers. ²Niet beschikbaar in combinatie met vaste of uitklapbare treeplanken. ³Niet beschikbaar op P400e PHEV.



URBAN PACK

Overwin de betonnen jungle. Met het Urban Pack valt uw Defender op in stad en land dankzij spraakmakend design en een zelfverzekerde uitstraling.

De afbeelding toont de Defender 90 SE in Pangea Green met Satin beschermfolie (optie) en 22" 5-Spoke 'Style 5098' velgen in Gloss Black. Getoonde accessoires: Urban Pack met roestvaststalen dorpelbeschermers. Ook afgebeeld: bodembescherming vóór.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

URBAN PACK

OMVAT:

Gepolijst roestvaststalen pedalen verfraaien het robuuste interieur.

De **roestvaststalen beschermplaat achter** beschermt de achterbumper tegen krassen en slijtplekken bij het in- en uitladen van bagage.

De **reservewielcover** beschermt het reservewiel op de achterdeur.

De **bodembescherming vóór** beschermt het onderste deel van de voorbumper bij offroad-rijden en biedt gemakkelijke toegang tot het sleepoog.



UPGRADES

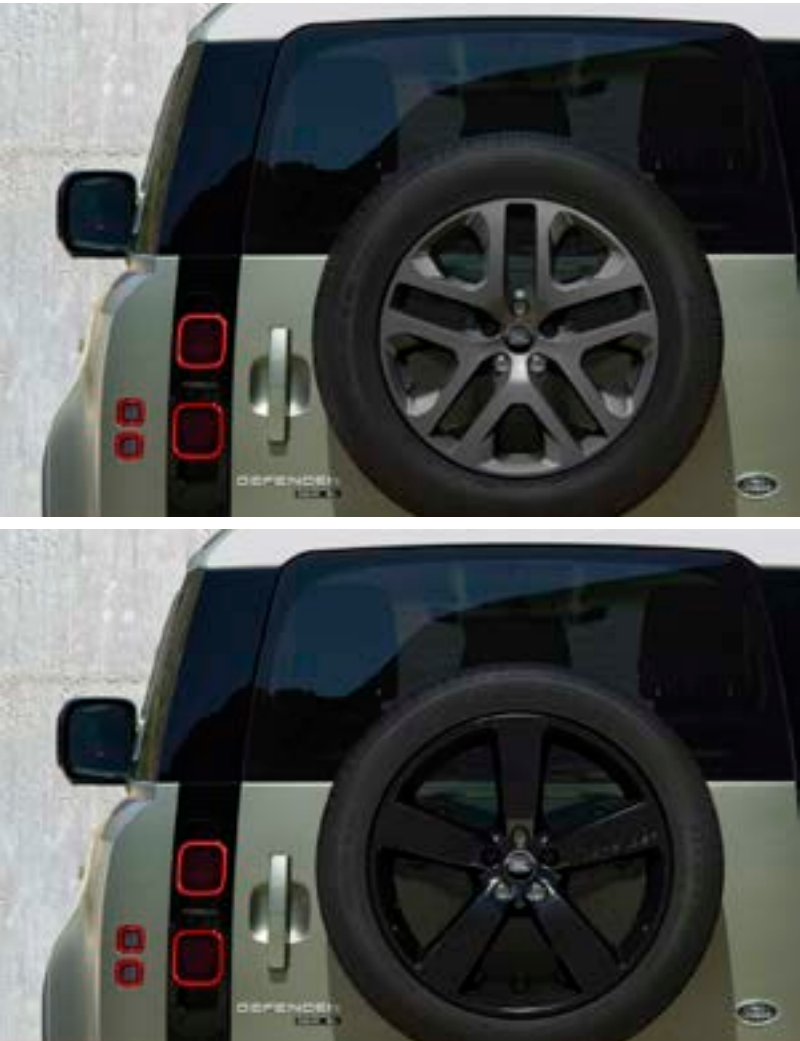
20" 5-Split Spoke 'Style 5095' lichtmetalen velgen in Gloss Dark Grey

Vaste of uitklapbare treeplanken maken instappen gemakkelijker. De uitklapbare treeplanken¹ klappen automatisch uit wanneer de portieren worden geopend.

Roestvaststalen dorpelbeschermers² accentueren de flanken van de auto en beschermen de portieren tijdens offroad-rijden

De **rubber bagagevloermat**³ is waterdicht, heeft een antislip oppervlak en beschermt de bagageruimtevloer tegen vocht en vuil, terwijl rubber vloermatten met opstaande randen de voetenruimtes optimaal beschermen.

¹Alleen beschikbaar voor Defender 110. Niet beschikbaar in combinatie met vaste treeplanken of roestvaststalen dorpelbeschermers.
²Niet beschikbaar in combinatie met vaste of uitklapbare treeplanken. ³Niet beschikbaar op P400e PHEV.



GESCHIKT VOOR ELK DOEL. ONGEACHT DE OMSTANDIGHEDEN.

Het was ons doel om iets te creëren dat de tand des tijds zou doorstaan.
Daarom hebben wij niets aan het toeval overgelaten.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

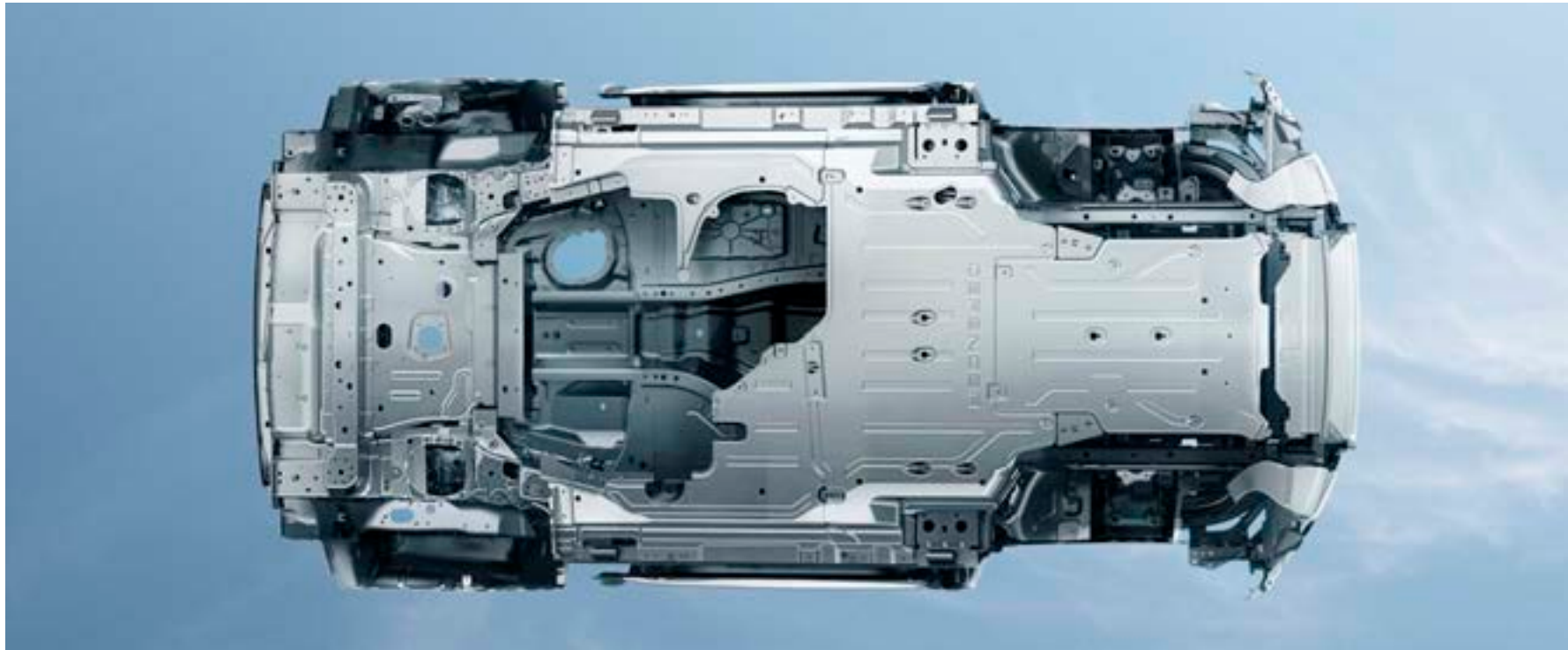
FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

MONOCOQUE-ARCHITECTUUR

De unieke zelfdragende monocoque-architectuur zorgt ervoor dat de Defender de sterkste en meest robuuste auto is die wij ooit hebben gebouwd. Deze architectuur heeft een driemaal zo grote torsiestijfheid als een constructie met individuele carrosserie en chassis. De auto heeft daarnaast een veel lager gewicht, verbruikt minder brandstof en biedt een actievere rijbeleving.



TOT IN HET EXTREME GETEST

1,2 miljoen kilometer op de weg en offroad. 45.000 afzonderlijke tests. Bij temperaturen tussen +50 en -40 graden Celsius. Van de woestijnduinen van Dubai tot de lange rechte stukken van de Nürburgring. Wij hebben tests uitgevoerd op grote hoogte, de Defender overspoeld met 85.000 liter gekleurd water tijdens onze moessontests en de banden nog impactbestendiger gemaakt. Sterker nog, wij hebben zelfs nog extremere omstandigheden gecreëerd dan ooit tevoren om een auto te creëren die tot absoluut ongeëvenaarde dingen in staat is. Dit is de Defender.

 CONFIGUREREN



OVERAL. ALTIJD. ALLES

De Defender is zo gemaakt dat u groter kunt dromen.
Verleg uw grenzen. Ga above and beyond.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

ALL WHEEL DRIVE (AWD)

Overtuigende prestaties. Op de weg en offroad. Het systeem verdeelt het aandrijfkoppel intuïtief over de voor- en achteras. Op uitdagende ondergrond, zoals zand, gras of sneeuw, kan het aandrijfkoppel traploos worden verdeeld over de voor- en achterwielen, ten behoeve van maximale grip. In extreme omstandigheden waarbij de voor- of achterwielen tractie verliezen, kan voor optimale grip het aandrijfkoppel volledig naar de andere as worden gestuurd. En ons nieuwe Intelligent AWD-systeem* gaat nog een stap verder door een variabele koppelverdeling mogelijk te maken. Dit resulteert in precieze en dynamischere prestaties op de weg, met daarnaast een groter koppelbereik, zonder dat dit ten koste gaat van de karakteristieke offroad-prestaties van de Defender. Daarnaast profiteert u ook nog eens van een lager brandstofverbruik en minder CO₂-emissies. Dit is uw wereld. Bepaal uw eigen koers.

TWIN-SPEED TUSSENBAK

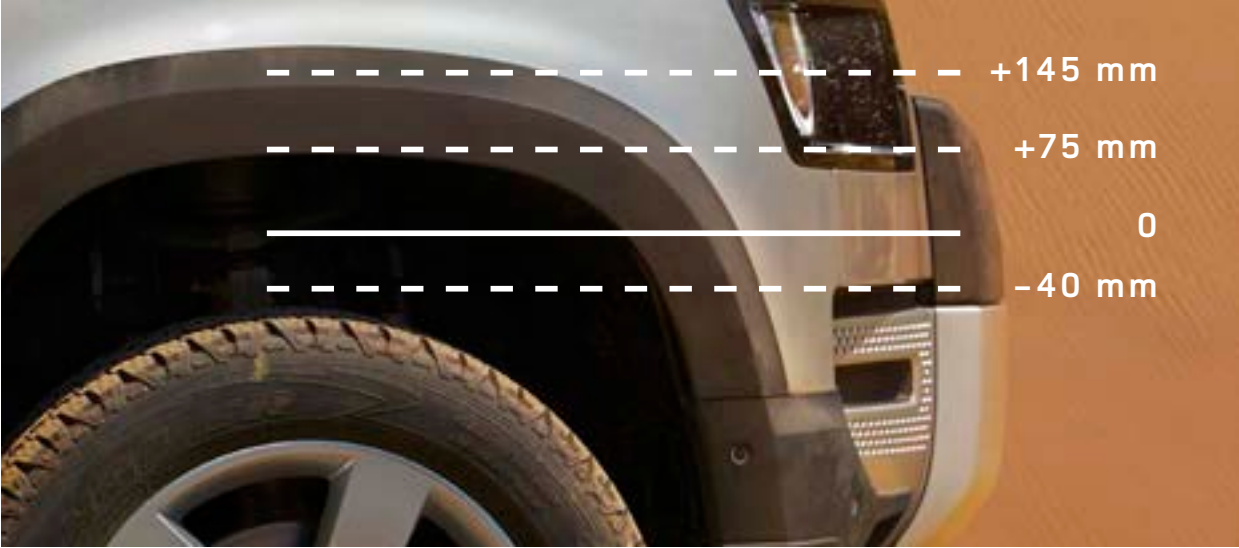
Een extra set overbrengingsverhoudingen voor lage snelheden en extra trekkracht kan van onschatbare waarde zijn onder zware omstandigheden, zoals een steile klim of afdaling, offroad-rijden of het trekken van een trailer.

*Alleen D200, D250 en D300 zescilinder diesels.
De afbeelding toont een auto met Front Expedition Protection System.
Dit verbetert de offroad-capaciteiten door de aanloophoek te vergroten.



SCHROEFVERING EN ELEKTRONISCH GESTUURDE LUCHTVERING

De wielophanging met schroefveren combineert een double wishbone-constructie vóór met een geavanceerde multi-link achterwielophanging. Het resultaat is een wendbaar en alert reagerend onderstel. De elektronisch gestuurde luchtvering* garandeert een comfortabel rijgedrag en nog grotere capaciteiten. Varieer de rijhoogte van een instapstand van 40 mm onder het normale niveau tot een hoge stand die 75 mm extra bodemvrijheid biedt. Voor extreme offroad-omstandigheden kan de rijhoogte met nog eens 70 mm worden verhoogd. Zelfs op oneffen terrein biedt de wielophanging uitzonderlijke wielarticulatie en balans.



*Afhankelijk van het model. Alleen in combinatie met andere optie(s).

ELECTRONIC ACTIVE DIFFERENTIAL

Op de weg of offroad. Bij vorst, regen of sneeuw. Met het Electronic Active Differential (optie) bent u verzekerd van de beste tractie. Om prestaties en capaciteiten nog verder te vergroten houdt het systeem het verschil in wielslip tussen het linker en rechter achterwiel onder controle. Bovendien reageert het systeem veel sneller en soepeler, en is daarom effectiever dan het remsysteem in situaties waar tractie wordt verloren.

De afbeelding toont de Defender 110 X in Gondwana Stone.





CONFIGURABLE TERRAIN RESPONSE

Dankzij een primeur voor Terrain Response kunt u nu de instellingen van aandrijflijn, besturing, differentiëlen en tractieregeling afzonderlijk aanpassen. Dit betekent dat u kunt kiezen voor nog grotere avonturen, of dit nu naar de Siberische toendra is of naar de rotsformaties van Moab. Stap dus in en ontdek dat u voortaan tot nog grotere dingen in staat bent.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

TERRAIN RESPONSE 2

Dit is een auto voor mensen die niet bang zijn om eropuit te trekken en een eigen leven te leiden. Met ons unieke Terrain Response-systeem kan de bestuurder de motor, de transmissie, het centrale differentieel en de onderstelregelsystemen optimaal afstemmen op de betreffende ondergrond.

Terrain Response 2 tilt de capaciteiten van ons bekronde systeem naar een nog hoger niveau. Het systeem biedt een automatische instelling die de ondergrond evalueert en systematisch het meest geschikte programma selecteert.

-  Algemeen
-  Gras/Grind/Sneeuw
-  Modder/Sporen
-  Zand
-  **Rotsen/Kruip**
-  Waden



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING



HILL DESCENT CONTROL

Moeilijke hellingen? Geen zorgen. Land Rover's Hill Descent Control helpt de bestuurder bij moeilijke afdalingen door een constante afdaalsnelheid aan te houden en de wielen individueel af te remmen. Hill Start Assist zorgt ervoor dat de auto niet achteruitrolt bij weggrijden op een helling. De auto is ook uitgerust met Gradient Release Control, dat is ontworpen om te voorkomen dat de auto ongecontroleerd met grote snelheid weggrijdt op een steile afdaling, wanneer de bestuurder per ongeluk het rempedaal loslaat.

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

All Terrain Progress Control (ATPC)* is een state-of-the-art systeem. Het dient voor het instellen en aanhouden van een constante snelheid onder uitdagende omstandigheden, zoals rijden over gladde ondergrond, waaronder modder, nat gras, ijs, sneeuw en onverharde wegen. De werking van het systeem is vergelijkbaar met die van cruise control. ATPC is actief bij lage snelheden tussen 1,8 en 30 km/h, waardoor u zich volledig kunt concentreren op het rijden en het terrein voor u.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

WADEN

Het leven kan ons af en toe met onverwachte situaties confronteren. Daarom heeft de Defender een doorwaaddiepte van 900 mm¹, zodat het oversteken van waterpartijen geen onoverkomelijke uitdaging vormt. Het waadprogramma in Terrain Response² verhoogt de rijhoogte van de auto met behulp van de elektronisch gestuurde luchtvering³. Wade Sensing², beschikbaar in combinatie met 3D Surround Camera², maakt gebruik van ultrasoon-sensoren in de buitenspiegels om de bestuurder te informeren met visuele waarschuwingen en geluidssignalen wanneer de waterhoogte in de buurt komt van de maximale doorwaaddiepte van de auto.



¹Schroefvering 850 mm. Luchtvering 900 mm. ²Afhankelijk van het model. ³Alleen in combinatie met andere optie(s).

Controleer altijd de route en het eindpunt voordat u gaat waden.

De afbeelding toont de Defender 90 SE in Pangea Green met Satin beschermfolie (optie).
Getoonde accessoires: Chequered carrosseriebeschermingsset, reservewielcover en Expedition-imperiaal (roof rails benodigd voor montage).



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

TREKKEN

Wat u ook meeneemt. Waarheen u ook gaat. Een maximum trekgewicht van 3.500 kg¹ betekent dat de Defender probleemloos raad weet met de grootste uitdagingen. In combinatie met Advanced Tow Assist² rijdt u gemakkelijk achteruit met een trailer, terwijl de Defender de juiste (tegen)stuurbewegingen maakt. Het touchscreen toont daarbij de actuele en de gewenste rijrichting van de trailer.

¹Afhankelijk van de motor. ²Alleen beschikbaar als onderdeel van een Pack.





LIEREN

De elektrische lier met afstandsbediening* biedt een ongeëvenaarde combinatie van pure trekkracht en capaciteiten. Deze heeft een maximum trekkracht van 4.536 kg en kan worden bediend tot een afstand van 45 meter. Dit is precies de praktische uitrusting die u nodig hebt wanneer u bijvoorbeeld vast staat in het midden van een bos. Leer bij een van onze Experience Centres hoe u een lier controleert, voorbereidt, onderhoudt en gebruikt.

[BOEK EEN EXPERIENCE-CURSUS](#)

*Alleen in combinatie met andere optie(s). Niet beschikbaar i.c.m. 'A' frame beschermbeugel.

De afbeelding toont de Defender 90 SE in Pangea Green met Satin beschermfolie (optie).

Getoonde accessoires: Chequered carrosseriebeschermingsset, Expedition-imperiaal (roof rails benodigd voor montage), roestvaststalen dorpelbeschermers, elektrische lier met afstandsbediening en liermontageset.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

HOEVEEL UW WERELD OOK WEEGT, HET IS NOOIT EEN PROBLEEM

U kent vast wel dat gevoel. Die instinctieve behoefte om alles in te pakken. Achter het stuur plaats te nemen. En de ultieme tocht te gaan maken. Dankij het uitstekende laad- en draagvermogen van de Defender is dat geen enkel probleem.

Kies uit een reeks dakdrageraccessoires, waaronder het Expedition-imperiaal¹ of de watersportartikelendrager¹.

> BEKIJK ACCESSOIRES

STATISCHE BELASTING

Met een statische dakbelasting tot 300 kg stelt de Defender u in staat meer uit uw avontuur te halen.

DAKTENT²³

Samenwerking Autohome x Land Rover. Als het uitzicht te mooi is om weg te gaan, blijf dan gewoon een nachtje slapen. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie.

DYNAMISCHE BELASTING

De dynamische daklast staat een gewicht tot maximaal 168 kg⁴ toe.

¹Alleen i.c.m. met andere optie(s). ²Alleen beschikbaar voor Defender 110 met Expedition-imperiaal. ³Autohome-ladder meegeleverd (niet afgebeeld). ⁴Defender 110 met offroad-banden.

De afbeelding hierboven toont de Defender 110 HSE in Hakuba Silver. Getoonde accessoires: Explorer Pack (dakrails benodigd voor montage), vaste treeplanken, uitklapbare dakladder en Front Expedition Protection System.

Ook afgebeeld: Chequered carrosseriebeschermingsset, Expedition-imperiaal (roof rails benodigd voor montage), roestvaststalen dorpelbeschermers, elektrische lier met afstandsbediening en liermontageset.



ADAPTIVE DYNAMICS

Adaptive Dynamics, beschikbaar in combinatie met elektronisch gestuurde luchtvering*, zorgt ervoor dat lange afstanden nog comfortabeler worden afgelegd. Het systeem evalueert tot 500 keer per seconde de bewegingen van de auto en reageert direct op commando's van de bestuurder of veranderingen in het wegoppervlak. Het resultaat is een nog grotere controle en minder carrosseriebewegingen, voor een beheerst, vlak rijgedrag.

Het detecteert zelfs offroad-omstandigheden en past de schokdemping overeenkomstig aan, zodat u comfortabel en ontspannen aankomt op uw bestemming.

*Afhankelijk van het model. Alleen in combinatie met andere optie(s).
De afbeelding toont de Defender 90 X-Dynamic HSE in Hakuba Silver.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING



GEOMETRIE

De fantastische geometrie versterkt de all-terrain-capaciteiten van de auto. De aanloophoek is 37,5 graden*. Deze wordt gecombineerd met een overloophoek van maximaal 31 graden en een afloophoek van 40 graden*.

*Met elektronisch gestuurde luchtvering in offroad-rijhoogte. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto.
De afbeelding toont de Defender 90 SE in Pangea Green met Satin beschermfolie (optie).



DEFENDER PLUG-IN HYBRID

[CONFIGUREREN](#)

Overwin de meest uitdagende omstandigheden en het zwaarste terrein. Op de meest efficiënte manier. De P400e combineert de geavanceerde 221 kW/300 pk 2.0 Si4 Ingenium-benzinemotor met een 76 kW/104 pk elektromotor. Daarmee beschikt hij over een gecombineerd vermogen van 297 kW/404 pk.

De afbeelding toont de Defender 110 HSE in Fuji White. Getoonde accessoires.

Getoonde accessoires: Explorer Pack (roof rails benodigd voor montage) met Front Expedition Protection System, vaste treeplanken en uitklapbare dakladder. Verhoogde luchtinlaat niet afgebeeld.



PLUG-IN HYBRID

De elektromotor kan zijn vermogen samen met de benzinemotor leveren of de auto alleen aandrijven, wanneer de bestuurder handmatig de volledig elektrische modus (EV) inschakelt. De 19,2 kWh grote accu geeft in volledig opgeladen toestand de auto een volledig elektrische actieradius tot 43 km. Dus als u op avontuur gaat in de stadsjungle of kortere offroad-ritten maakt, kunt u dat doen zonder emissies te produceren.

De PHEV is zorgvuldig. Compromisloos. De auto is volledig berekend op offroad-situaties, zoals waden en rijden over met rotsen bedekte ondergrond. De prestaties op de weg zijn al even indrukwekkend. Het gecombineerde vermogen en koppel van benzine- en elektromotor biedt extra kracht wanneer u dat het meeste nodig hebt. Daarbij is de Defender PHEV speciaal ontworpen om zelfs het zwaarste terrein te kunnen overwinnen. Ook is hij uitgerust met specifieke technologie om de motortemperatuur te reduceren, zelfs in het heetste klimaat.

ACTIERADIUS	CO ₂ -EMISSIE
TOT 43 km¹	VANAF 74 g/km²
DOORWAADDIEPTE	MAXIMUM TRAILERGEWICHT
900 mm³	3.000 kg

¹43 km WLTP / 53 km NEDC. ²74 g/km WLTP / 64 g/km NEDC. De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen.CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze test is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld. ³Schroefvering 850 mm. Luchtvering 900 mm.

Getoonde auto onder: Defender 110 SE in Fuji White, uitgevoerd met opties.

Getoonde accessoires: Explorer Pack (roof rails benodigd voor montage, motorkaptransfer niet afgebeeld), elektrische lier met afstandsbediening en liermontageset, en professionele offroad-banden (alleen als door dealer gemonteerde accessoire – band E).



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

BENZINE EN DIESEL

De Defender is beschikbaar met een uitgebreid motorenprogramma: D200, D250 en D300 zescilinder dieselmotoren, een P300 viercilinder benzinemotor en een P400 zescilinder benzinemotor. Elk van onze motoren is geoptimaliseerd voor specifieke eigenschappen, zodat aan iedere wens kan worden voldaan.

Dieselmotoren zijn zuiniger over grotere afstanden en leveren een hoger koppel bij lagere motortoerentallen. Daarom zijn dieselmotoren de ideale keuze voor langere ritten, rijden op de snelweg, trekken of offroad-rijden.

De benzinemotoren van de Defender zijn nog krachtiger, voor een directere rijbeleving met extra dynamiek. Ook zijn ze verfijnder en beter geschikt voor lage jaarkilometrages, kortere ritten en rijden in stadsverkeer.

Alle motoren zijn uitgerust met intelligente Stop/Start-technologie, die is ontwikkeld om brandstofverbruik en emissies te reduceren

- 1

48V LITHIUM-ION-ACCU
- 2

48V/12V DC/DC-OMVORMER
- 3

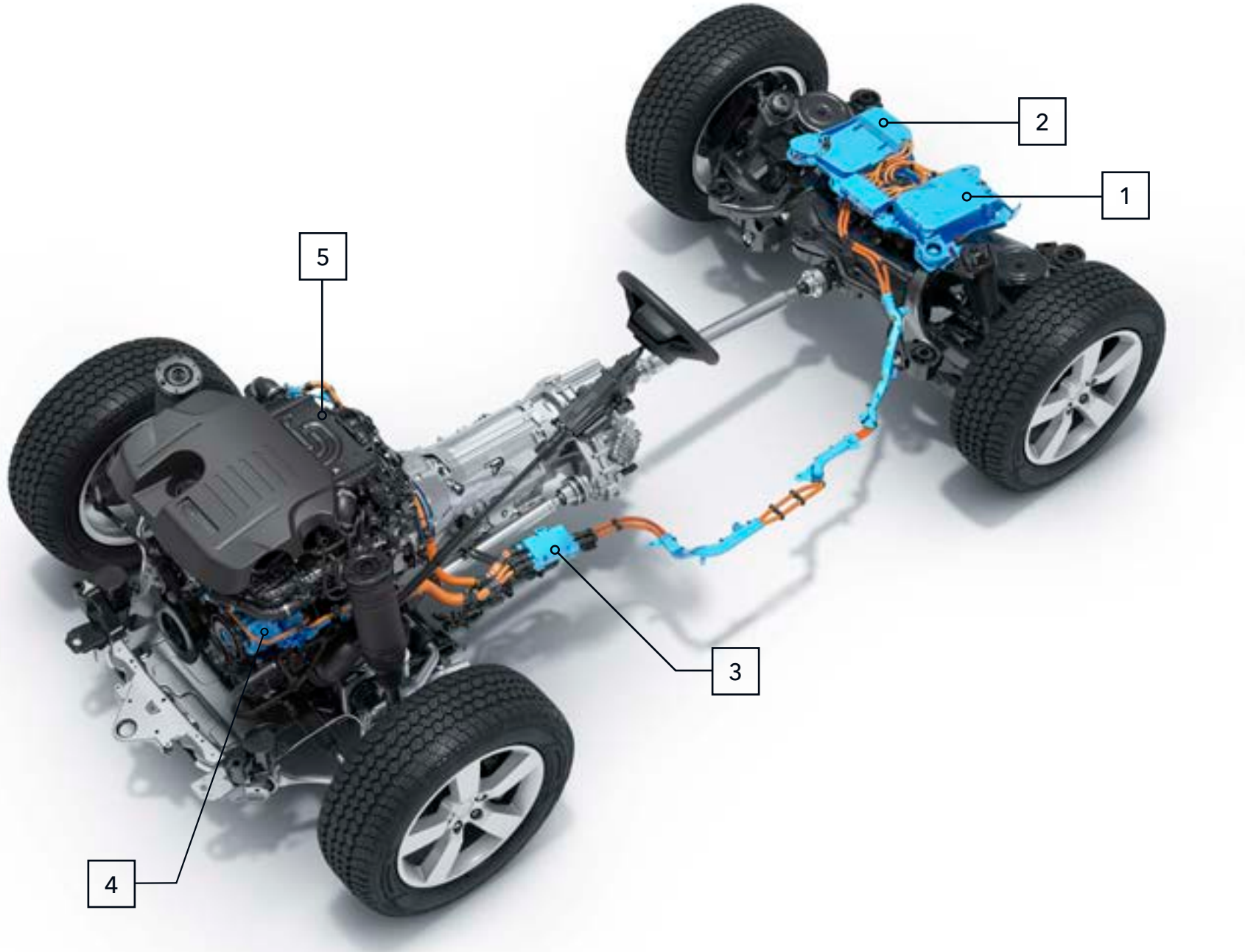
MIDDENSPANNING-STROOMVERDEELDOOS
- 4

GEÏNTEGREERDE, RIEMAANGEDREVEN STARTMOTOR/GENERATOR
- 5

48V ELEKTRISCHE SUPERCHARGER

MHEV

De MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle) is geïntegreerd in de zescilinder D200-, D250-, D300- en P400-motoren. Deze technologie zorgt ervoor dat energie wordt teruggewonnen en opgeslagen, die normaal gesproken verloren zou gaan bij het afremmen van de auto. De energie wordt op intelligente wijze opnieuw ingezet om het rendement van de motor te verhogen. Dit systeem maakt een lager brandstofverbruik mogelijk en verhoogt het prestatieniveau van de auto.



Raadpleeg de bijbehorende Technische gegevens voor uitgebreide informatie.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

FUNCTIONEEL. ALTIJD. EN OVERAL.

Een van onze prioriteiten bij het ontwerpproces van de Land Rover Defender was de auto zo praktisch mogelijk maken.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

PERSONALISERING

Bij het samenstellen van uw eigen Defender krijgt u precies wat u wilt. U kunt kiezen tussen een walk-through* interieur of een uitklapbare voorstoel*. Ook kunt u een middenconsole voorin selecteren, met of zonder koelvak. Dit is de ultieme personalisatie. Daarbij biedt de bagageruimte genoeg plaats voor al uw uitrusting.

*Afhankelijk van het model.

 CONFIGUREREN



WALK-THROUGH INTERIEUR



UITKLAPBARE VOORSTOEL



MIDDENCONSOLE VOORIN MET ARMSTEUN



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

90
2-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET WALK-THROUGH INTERIEUR



90
3-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET WALK-THROUGH INTERIEUR



90
3-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET MIDDENCONSOLE



90
4-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET MIDDENCONSOLE



90
5-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET UITKLAPBARE VOORSTOEL (NEERGEKLAPT)



90
6-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET UITKLAPBARE VOORSTOEL



110
2-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET WALK-THROUGH INTERIEUR



110
3-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET MIDDENCONSOLE



110
4-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET MIDDENCONSOLE



110
5-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET MIDDENCONSOLE



110
6-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE
MET UITKLAPBARE VOORSTOEL



110
5+2-ZITS INTERIEURCONFIGURATIE



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING



ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Op elke zitrij zijn extra USB- of 12V-aansluitingen als optie beschikbaar. Passagiers kunnen meerdere apparaten van stroom voorzien via een aansluiting in de zijwand van de bagageruimte. Nog een manier om ervoor te zorgen dat iedereen altijd verbonden kan blijven.

SEAT BACKPACK

Deze wordt bevestigd op een zitplaats achterin en houdt al uw belangrijke spullen bij de hand, maar toch netjes opgeborgen en uit het zicht. De veelzijdige Seat Backpack heeft een inhoud van 20 liter en kan eenvoudig worden verwijderd en meegenomen wanneer u de auto verlaat.

CLICK & GO-SYSTEEM

Een veelzijdig, multifunctioneel systeem voor passagiers op de tweede zitrij, dat kan worden uitgebreid met een reeks accessoires voor bevestiging van uw tablets of laptops, of ophangen van uw tassen of jassen.



Apple® is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

TECHNOLOGIE

Onze meest intuïtieve technologieën tot nu toe zijn berekend op avonturen in de 21^e eeuw en bieden gebruiksgemak, connectivity en beter zicht.



De afbeelding toont de Defender 110 X in Gondwana Stone.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

EENVOUD ALS STANDAARD

Weg met die eindeloze menu's. Weg met die ingewikkelde commando's. Pivi Pro is Land Rover's indrukwekkende en naadloos geïntegreerde infotainmentsysteem, waarmee u zo'n 80% van uw gebruikelijke functies met slechts één of twee tikken kunt bedienen. Allemaal vanuit het startscherm. Het intuïtieve 10" touchscreen heeft een interface die vergelijkbaar is met die van een smartphone en geeft u op ieder gewenst moment snel toegang tot benodigde functies. De spraakbediening wordt geactiveerd door het uitspreken van een eenvoudige zin, bijvoorbeeld 'Hallo Land Rover'. Bovendien kunt u uw smartphone* koppelen en uw favoriete, compatible apps gebruiken.



*Alleen i.c.m. compatible smartphones. Uw auto is voorbereid voor Apple CarPlay. De diensten die worden aangeboden door Apple CarPlay zijn afhankelijk van de beschikbare functies in uw land. Zie apple.com/uk/ios/feature-availability/#apple-carplay voor meer informatie. Uw auto is voorbereid voor Android Auto. De diensten die worden aangeboden door Android Auto zijn afhankelijk van de beschikbare functies in uw land. Zie android.com/intl/en_uk/auto/ voor meer informatie. De bestuurder dient interieurfuncties alleen te gebruiken wanneer dat veilig is om te doen. Bestuurders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat zij de auto onder controle hebben.

Pivi- en InControl-functies, opties, diensten van derden en de beschikbaarheid daarvan verschillen per land. Vraag uw Land Rover dealer naar de beschikbaarheid en voorwaarden. Dekking van mobiele netwerken kan niet overal worden gegarandeerd. Getoonde informatie en afbeeldingen met betrekking tot InControl-technologie, inclusief schermen of fragmenten, zijn onderhevig aan software-updates, versiebeheer en andere systeem-/visuele wijzigingen, afhankelijk van de geselecteerde opties.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

PREMIUM FUNCTIONALITEIT

Pivi Pro start sneller op en biedt u grotere connectivity. En omdat de Remote App¹ ook standaard is geïnstalleerd, hebt u uw Land Rover Defender als het ware altijd binnen handbereik. Programmeer vooraf uw navigatiesysteem, controleer waar uw auto staat geparkeerd, controleer het brandstofniveau en verwarm of koel het interieur voor³ – nog voordat u bent ingestapt. Onderweg zoekt het slimme navigatiesysteem de beste route, en geeft het u informatie over beschikbare parkeerplaatsen, brandstofprijzen, restaurantlocaties en plekken met grote verkeersdrukte. Dit slimme en intuïtieve systeem leert tevens welke routes u regelmatig neemt, zodat Smart Voice Guidance uw muziek niet onderbreekt met overbodige navigatie-instructies. Een 12,3" Interactive Driver Display is als optie beschikbaar, evenals een Head-Up Display² dat belangrijke informatie op de voorruit kan projecteren, direct in uw gezichtsveld. Zo kunt u uw aandacht nog beter bij de weg en het verkeer houden.

¹Remote omvat een abonnement dat kan worden verlengd na de door uw Land Rover dealer geadviseerde aanlooperperiode. De Remote App moet worden gedownload uit de Apple App Store/Google Play Store. ²In bepaalde landen alleen i.c.m. andere optie(s). Aanwijzingen van het navigatiesysteem worden alleen geprojecteerd op de voorruit bij auto's met Pivi Pro. ³De functies Remote Start en Remote Climate zijn niet beschikbaar in België.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

ENTERTAINMENT VOOR IEDEREEN

Wij weten hoe belangrijk het voor u is om verbonden te blijven. Met het Pivi Pro Online Pack met data-abonnement¹ geniet u in uw Land Rover Defender van uw favoriete muziek van verschillende streamingdiensten, waaronder Spotify, Tunes en Deezer. Uw passagiers kunnen entertainment streamen (tot 20 GB data per maand) dankzij WiFi Enabled met data-abonnement² (optie). Zij kunnen hun social media updaten, online games spelen of genieten van een spannende film.

¹Alleen i.c.m. andere optie(s). Fair Use-beleid van toepassing. Standaard abonnement van 1 jaar dat kan worden verlengd na de door uw Land Rover dealer geadviseerde aanlooptijd. Per land verschillend. ²Per land verschillend. Fair Use-beleid van toepassing. Indien binnen een maand 20 GB aan data is verbruikt, is het mogelijk dat de datasnelheid en functionaliteit in de auto de rest van de maand afneemt. Voor meer informatie over het Fair Use-beleid dat van toepassing is, raadpleeg de voorwaarden voor InControl Pivi Pro op [landrover.com/pivi-pro-terms](https://www.landrover.com/pivi-pro-terms).



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

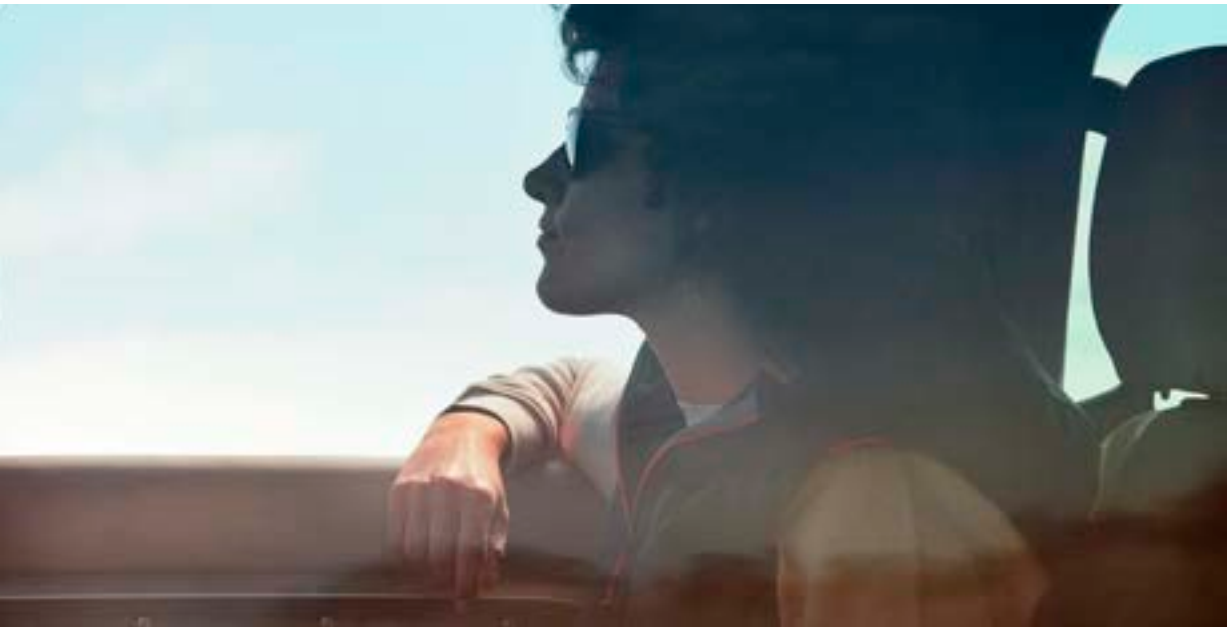
WELK GEVOEL ROEPT MUZIEK BIJ U OP?

Muziek heeft het vermogen om uw stemming te veranderen, herinneringen op te roepen en uw welzijn te beïnvloeden. Het kan u kippenvel geven of zelfs tot tranen toe roeren. Daarom passen muziek en auto's zo goed bij elkaar. Achter het stuur zitten, luisteren naar uw favoriete artiest, band of componist. Het is uw ambiance. Uw wereld.

Maar wat als u meer zou kunnen doen dan alleen naar de muziek luisteren? Als u deze zou kunnen voelen, beleven, er volledig in op zou kunnen gaan? Wat als u een sterkere band zou kunnen krijgen met de muziek en zou kunnen genieten van een groter gevoel van akoestische betrokkenheid in uw Land Rover?

Bij het Britse Meridian™* Audio staat de muzikale beleving absoluut centraal - het gevoel alsof u er zelf bij bent. Hun bekroonde, zorgvuldig ontwikkelde audiosystemen zijn gebaseerd op jarenlang onderzoek naar psychoakoestiek (de wetenschap van de perceptie van geluid door de hersenen) om een audiokwaliteit te produceren die zo levensecht is, dat elke hartslag, elke ademhaling te voelen is.

*Meridian is een geregistreerd handelsmerk van Meridian Audio Ltd. Trifield en het 'three fields'-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Trifield Productions Ltd.



U GENIET MEER MET MERIDIAN™

Wij hebben het niet alleen over het verhogen van het volume. Het gaat meer over het regelen van het klankbereik; het intensiveren van diepteniveaus, helderheid en realisme van muziek door gebruik van een combinatie van geavanceerde akoestische technologie en strategisch geplaatste luidsprekers. Het resultaat is een audioplatform dat perfect is voor het interieur van uw Land Rover. Waar u ook zit in de auto – bestuurdersstoel, voorpassagiersstoel of achterbank – met een Meridian-systeem ervaart u altijd dezelfde, ongeken­de audiobeleving.

Elk piano-akkoord, hoorngeschal of koor, en elke gitaartokkel of melodie manifesteert zich met precisie en textuur, precies zoals de muzikant het heeft bedoeld. Het is intiem, dramatisch en uiterst sfeervol – of u nu offroad rijdt of stilstaat in de spits.

ONTDEK MERIDIAN



6 LUIDSPREKERS 180 W-VERSTERKER

1. AUDIOSYSTEEM

Buitengewone akoestiek en audiobereik dankzij 6 hoogwaardige luidsprekers.



10 LUIDSPREKERS 1 SUBWOOFER 400 W-VERSTERKER

2. MERIDIAN AUDIOSYSTEEM*

Voel het ritme van de muziek met uitzonderlijke klankdefinitie, kristalheldere hoge tonen en volle, diepe bassen, met deze klassieke soundstage voor de muzikliefhebber. Door de zorgvuldige aansturing van de in het portier naast uw stoel geïntegreerde luidsprekers, geniet u van ongeken­d soepele, heldere en moeiteloze audioprestaties.



14 LUIDSPREKERS 1 SUBWOOFER 700W-VERSTERKER

3. MERIDIAN SURROUND SOUND AUDIOSYSTEEM

Een ongeken­d boeiende, uiterst authentieke concertzaal-beleving. Bestuurder en passagiers worden als het ware omhuld door de volle en heldere klanken van een open, ruim concert, via luidsprekers vóór, achter en naast u. En dankzij de Trifield™-technologie wordt alles naadloos geïntegreerd, zodat u ontspannen van elk detail kunt genieten.

*Meridian is een geregistreerd handelsmerk van Meridian Audio Ltd. Trifield en het ‘three fields’-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Trifield Productions Ltd.
Functies en beschikbaarheid kunnen verschillen per land en per uitvoering.

FELLERE VERLICHTING. VEILIGER RIJDEN IN HET DONKER

De Defender is standaard uitgerust met LED-koplampen en -achterlichten. LED-verlichting is ontworpen om een autoleven lang mee te gaan, gebruikt minder energie en reduceert daarmee brandstofverbruik. De geproduceerde lichtkwaliteit van de Premium LED-koplampen* met signature-dagrijverlichting komt sterk overeen met die van daglicht, zodat u objecten beter kunt onderscheiden en rijden in het donker minder vermoeiend is. Rijden in het donker of bij slecht zicht wordt nog eenvoudiger dankzij Automatic High Beam Assist, dat grootlicht automatisch inschakelt en de koplampen dimt bij tegemoetkomend verkeer.

MATRIX LED-KOPLAMPEN

De Matrix LED-koplampen* met signature-dagrijverlichting bieden bovendien de functie Adaptive Driving Beam. Door het splitsen van het grootlicht in onmerkbaar dunne, verticale stroken, maximaliseert Adaptive Driving Beam het aantal grootlicht-secties rondom tegemoetkomend verkeer voor ultiem zicht, en werpt het een schaduw voor tegenliggers om verblinding te voorkomen. Adaptive Driving Beam optimaliseert de lichtbundel voor diverse rijomstandigheden: stad, buitenweg, snelweg en slecht weer.

*Afhankelijk van het model.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

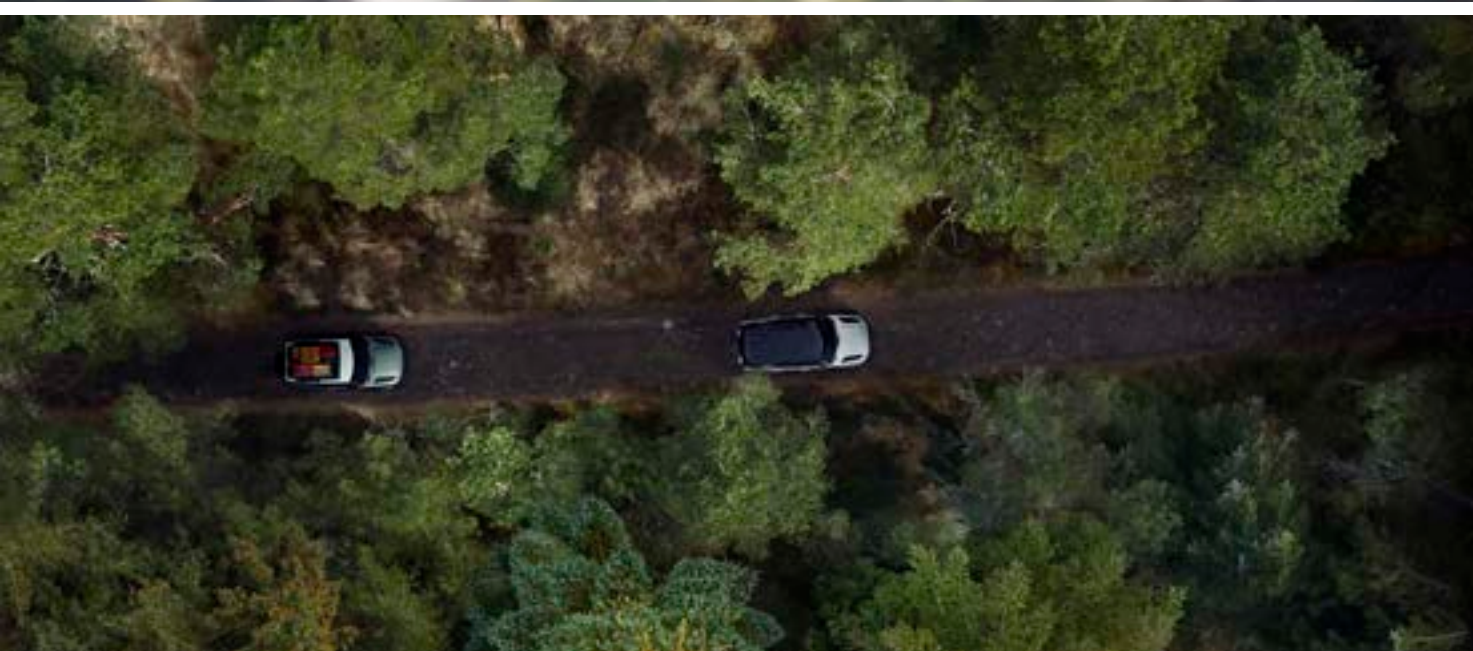
CLEARSIGHT GROUND VIEW

Dichtbegroeid terrein. Hier en daar boomstammen en keien op het modderpad. Hoe rijdt u met nog meer zelfvertrouwen onder dergelijke omstandigheden?

ClearSight Ground View is beschikbaar als onderdeel van het 3D Surround Camera-systeem* en laat u als het ware ‘door’ de motorkap heen kijken naar de grond onder de auto, zodat u vol zelfvertrouwen rond obstakels kunt manoeuvreren. Ook handig bij trottoirbanden en lage paaltjes in de stad. Deze functie toont een camerabeeld van de grond onder de voorzijde van de auto op het centrale touchscreen; een gebied dat normaal niet zichtbaar is voor de bestuurder.

*Alleen in combinatie met andere optie(s).
ClearSight Ground View is onderdeel van 3D Surround Camera. Beeld is niet live. Controleer voor uw veiligheid de omgeving. Afhankelijk van lokale voorschriften.
De afbeelding toont de Defender 90 HSE in Pangea Green. Getoonde accessoires: Adventure Pack (roof rails benodigd voor montage), vaste treeplanken en ‘A’-frame beschermbeugel. Ook afgebeeld: dwarsdragers.





CLEAR SIGHT ACHTERUITKIJKSPIEGEL

Is de bagageruimte volgeladen en ziet u niets meer door de achterrait? Geen probleem. De ClearSight-achteruitkijkspiegel* van de Defender maakt gebruik van live videobeelden, zodat u de weg of het verkeer achter u kunt zien. Ongeacht bagage of passagiers die het zicht naar achteren mogelijk belemmeren.

*Optionele functie, raadpleeg voor gebruik de lokale voorschriften. Bestuurders die een varifocale of bifocale bril of lenzen dragen, kunnen altijd de conventionele achteruitkijkspiegel gebruiken indien er aanpassingsproblemen worden ervaren met het beeld van de digitale ClearSight-achteruitkijkspiegel.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

VEILIGHEID EN BESTUURDERSONDERSTEUNING

Ontspan. Zelfs in de file. In de Land Rover Defender zijn talrijke geavanceerde technologieën en bestuurdersondersteunende functies geïntegreerd. Hoe vaker u deze gebruikt, hoe meer u zult merken dat deze functies het rijden niet van u overnemen, maar wel de rijstress verminderen; dat kan alleen maar goed zijn. Alle volgende functies zijn standaard:

Een uitgebreid systeem van zes airbags inclusief front- en zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier, en van voor naar achter doorlopende curtain-hoofdairbags, beschermen alle inzittenden.

Emergency Braking draagt bij aan het voorkomen van botsingen met voetgangers, fietsers of andere voertuigen. Het systeem waarschuwt voor een mogelijke botsing en activeert de remmen indien er geen actie wordt ondernomen.

Cruise control en Speed Limiter stellen de bestuurder in staat om de actuele snelheid van de auto te handhaven zonder dat het gaspedaal continu moet worden ingetrapt.

Lane Keeping Assist detecteert wanneer uw auto onbedoeld buiten de rijstrook dreigt te komen en zorgt voor tegenstuur om u subtiel terug te leiden.

Driver Condition Monitoring detecteert wanneer u vermoeid begint te raken en adviseert u tijds via een waarschuwingssignaal om een pauze te nemen.

Traffic Sign Recognition houdt u op de hoogte van snelheidslimieten en inhaalverboden, door deze duidelijk in het instrumentenpaneel weer te geven. Als Adaptive Speed Limiter actief is, past het met behulp van herkende snelheidslimieten uw snelheid overeenkomstig aan.



De afbeelding toont de Defender 90 X-Dynamic HSE in Hakuba Silver, uitgevoerd met opties.

3D SURROUND CAMERA

3D Surround Camera geeft u een beter beeld van de omgeving direct rondom de auto.

3D-perspectieven van het exterieur – in combinatie met een 360°-bovenaanzicht – maken het manoeuvreren gemakkelijker, terwijl offroad-weergaven, inclusief het innovatieve ClearSight Ground View, u een duidelijker beeld geven van ondergrond en omgeving bij offroad-rijden. (3D Surround Camera omvat tevens Wade Sensing en ClearSight Ground View).

Wade Sensing maakt gebruik van ultrasoon-sensoren in de buitenspiegels en toont de bestuurder bij het waden real-time grafische informatie over de waterdiepte. Het systeem informeert de bestuurder wanneer de waterdiepte de 900 mm* doorwaaddiepte van de auto nadert.

*Schroefvering 850 mm. Luchtvering 900 mm.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

BLIND SPOT ASSIST PACK (OPTIE)

Het **Blind Spot Assist Pack*** helpt u mogelijke botsrisico's te detecteren en hier veilig op te reageren, zodat u nog veiliger en zelfverzekerder kunt rijden.



Clear Exit Monitor helpt achterpassagiers veilig uit te stappen door hen via een waarschuwingslampje in het portier te waarschuwen voor naderend gevaar, zoals passerende auto's en fietsers.



Blind Spot Assist helpt u om veiliger van rijstrook te wisselen. In de buitenspiegel gaat een waarschuwingslampje branden als het systeem een ander voertuig in uw dode hoek detecteert. Het systeem zorgt voor nauwkeurig berekend tegenstuur om uw auto veilig bij het naderende voertuig vandaan te leiden.



Rear Traffic Monitor waarschuwt u voor voertuigen, voetgangers of ander potentieel gevaar dat van links en rechts komt tijdens achteruitrijden. Vooral handig bij het achteruit wegrijden uit een parkeervak.

DRIVER ASSIST PACK (OPTIE)

Het **Driver Assist Pack*** omvat verschillende functies die rijden veiliger en gemakkelijker maken. Dit pack omvat de functies van het **Blind Spot Assist Pack***, aangevuld met:



Rear Collision Monitor detecteert wanneer een achteropkomend voertuig niet afremt en een potentieel botsgevaar vormt. Het systeem probeert vervolgens de naderende bestuurder te waarschuwen door de alarmknipperlichten automatisch te laten knipperen, zodat de bestuurder bijtijds kan remmen.



Adaptive Cruise Control maakt rijden op de snelweg en in omstandigheden met druk verkeer nog gemakkelijker en comfortabeler. Het systeem helpt u bij het remmen en accelereren en houdt de auto op een vooraf ingestelde afstand tot een voorligger.

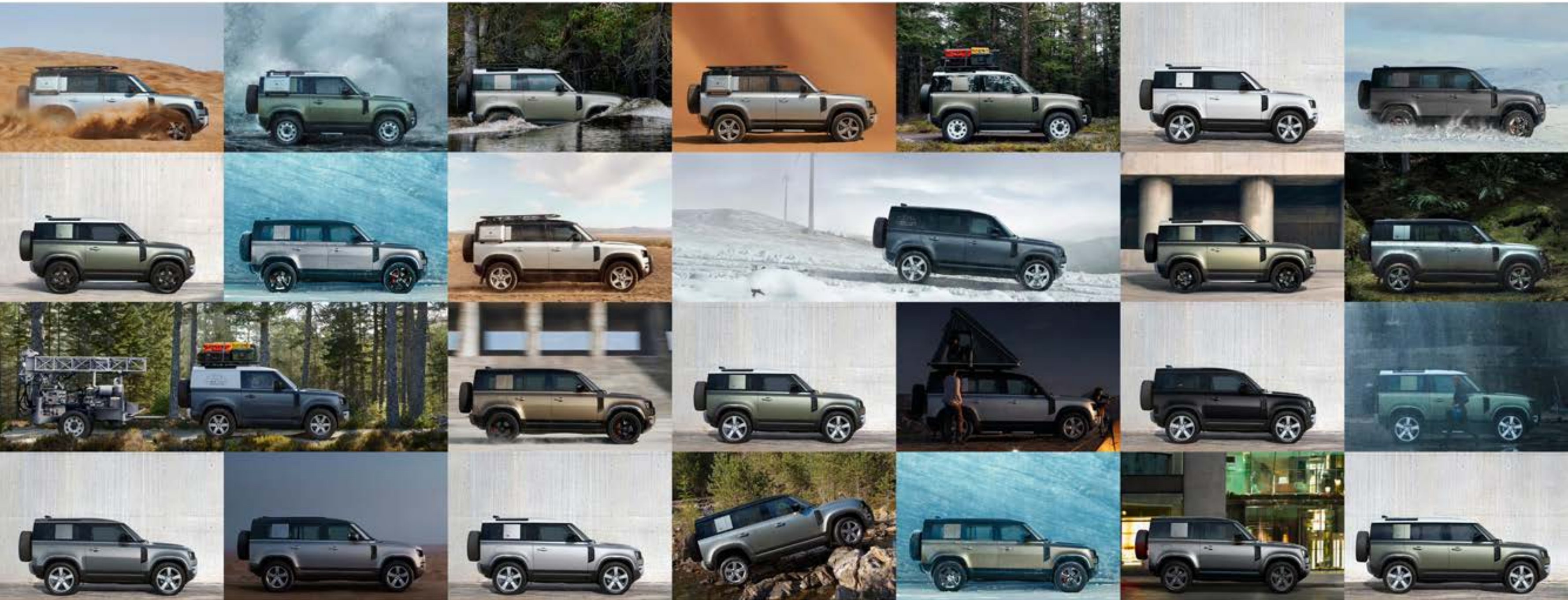
*Alleen in combinatie met andere optie(s).

PERSONALISEREN

 CONFIGUREREN

Van een scala aan lakkleuren tot een keur aan accessoires, de Land Rover Defender is de ultieme expressie van individualiteit. Toe maar. Personaliseer uw auto.

> BEKIJK ACCESSOIRES



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

KIES UW UITVOERING

DEFENDER

BEKIJK DEZE UITVOERING

Ontworpen om alles te overwinnen. De Defender is de meest robuuste en meest capabele auto die wij ooit hebben gecreëerd. Met All Wheel Drive en zijn 18" stalen velgen 'Style 5093' in Gloss White is hij berekend op alle omstandigheden. En elk terrein.

De Defender is ook beschikbaar als S, SE en HSE.



DEFENDER 90



DEFENDER 110



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

DEFENDER FIRST EDITION

BEKIJK DEZE UITVOERING

De Defender First Edition is uitgerust met 20" 5-Spoke 'Style 5098' lichtmetalen velgen in Gloss Sparkle Silver, 3D Surround Camera, metalen dorpellijsten met First Edition-logo en met First Edition-badges.



DEFENDER 90 FIRST EDITION



DEFENDER 110 FIRST EDITION



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

DEFENDER X-DYNAMIC

BEKIJK DEZE UITVOERING

Gebouwd voor de meest veeleisende omstandigheden. Met de ongekend robuuste Robustec-
accenten in de stoelbekleding, de zichtbare sleepogen achter in Black en de metalen
dorpellijsten met verlichting is de Defender X-Dynamic optimaal uitgerust voor elke situatie.
Model is beschikbaar als S, SE en HSE.

De getoonde auto's zijn de Defender 90 X-Dynamic HSE en de Defender 110 X-Dynamic HSE in Eiger Grey.



DEFENDER 90 X-DYNAMIC



DEFENDER 110 X-DYNAMIC



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

DEFENDER X

BEKIJK DEZE UITVOERING

Onstuitbaar Waar ook ter wereld. De Defender X combineert toonaangevende capaciteiten met een offroad-uitstraling, waardoor u verder kunt gaan dan ooit tevoren. Met Configurable Terrain Response, luchtvering, Electronic Active Differential en unieke interieur- en het exterieuraccenten.

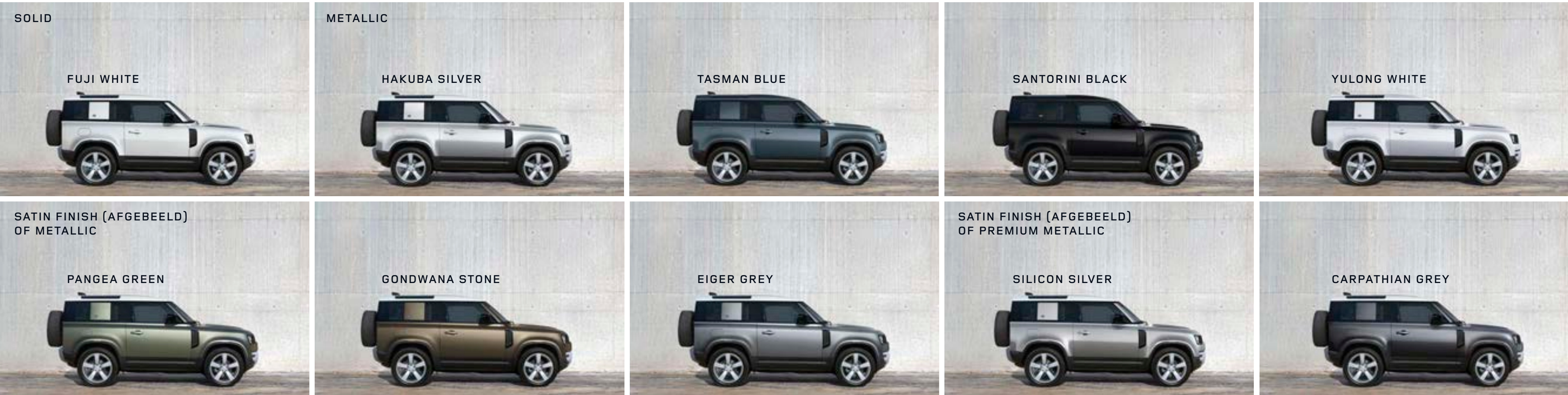


LAKKLEUREN

De New Defender geeft een knipoog naar zijn rijke historie. De lakkleuren zijn geïnspireerd door de wereld om ons heen en oude supercontinenten, zoals Pangea en Gondwana. Ook is Tasman Blue beschikbaar, dit is een moderne interpretatie van een klassieke Defender lakkleur. Als optie kan een Satin beschermfolie* worden aangebracht op het exterieur van de auto. Dit zorgt niet alleen voor een rijke en duurzame afwerking in satijnglans, maar ook voor een bijzonder robuuste beschermlaag. De folie is ontworpen om ruimschoots te voldoen aan de strenge eisen van de luchtvaartindustrie en helpt de lak te beschermen tegen krassen, beschadiging en zelfs de UV-stralen van de zon.

Configureer uw Defender online om het programma lakkleuren en afwerkingen te bekijken.

 CONFIGUREREN



*Alleen in combinatie met dak in contrastkleur.

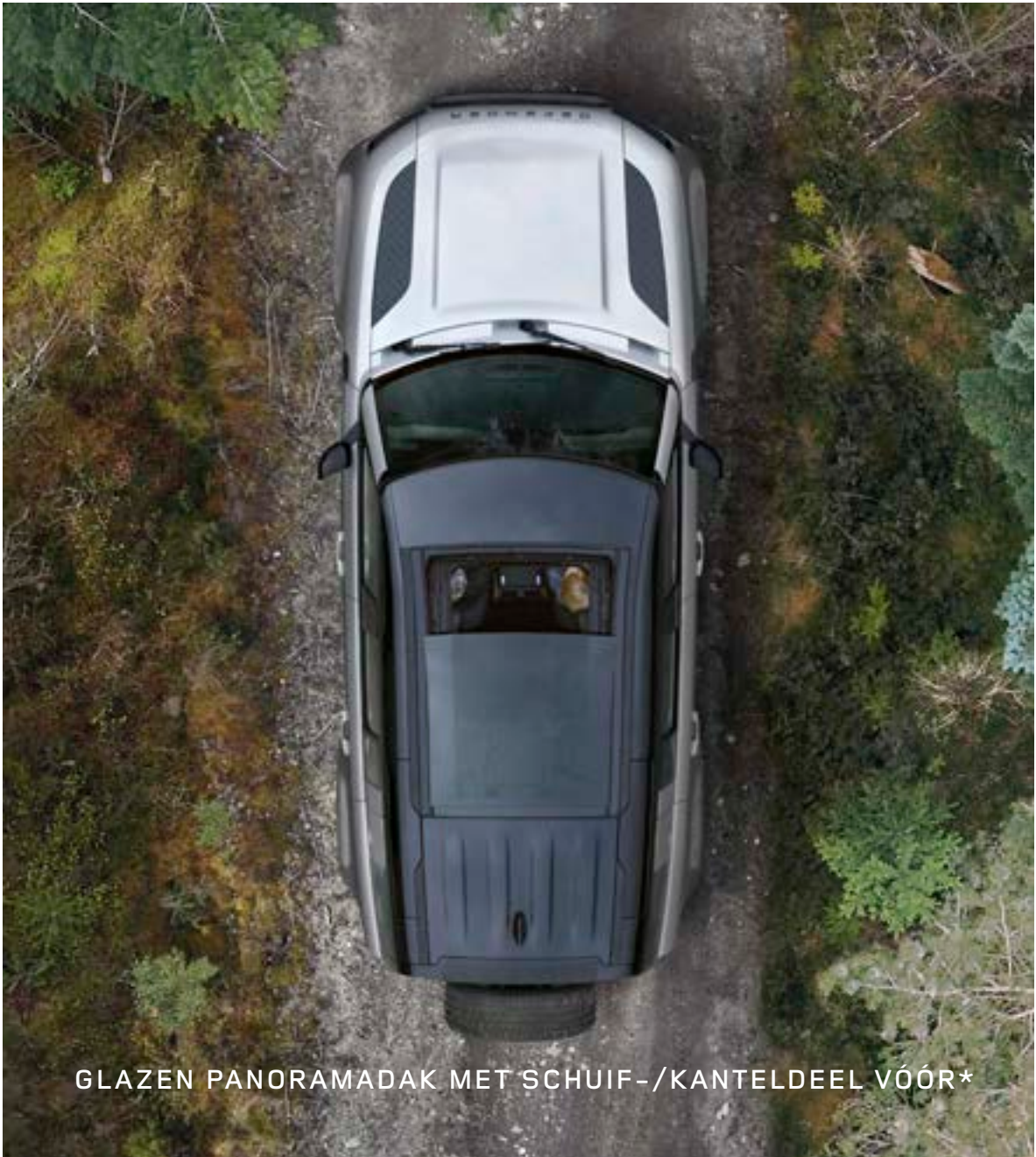
DAKOPTIES

Wanneer het stoffen vouwdak is geopend, worden uw zintuigen nog meer geprikkeld en geniet u extra van uw omgeving. Bij gesloten dak wordt u uitstekend beschermd tegen de elementen en geniet u van meer privacy. Het glazen panoramadak met schuif-/kanteldeel vóór vergroot het gevoel van licht en ruimte in het interieur, en biedt een nagenoeg naadloze overgang tussen interieur en omgeving.

*Afhankelijk van het model.



STOFFEN VOUWDAK



GLAZEN PANORAMADAK MET SCHUIF-/KANTELDEEL VÓÓR*



FAST METALEN DAK

INTERIEURKLEUREN

U kunt kiezen uit vier kleurenthema's voor het interieur en uit vijf verschillende materialen voor de stoelbekleding.

Niet alle combinaties van kleur en stoelmateriaal zijn afgebeeld.
Uw dealer informeert u graag over de actuele kleuren/bekledingen.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

EBONY/EBONY

De afbeelding toont het interieur van de Defender 110 met stoelbekleding in stof in Ebony, interieur in Ebony en dashboardafwerking in Light Grey Powder Coat Brushed Finish.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

ACORN/LUNAR

De afbeelding toont het interieur van de Defender 110 SE met stoelbekleding in generfd leder in Acorn met accenten in Robust Woven Textile, interieur in Lunar en dashboardafwerking in Light Grey Powder Coat Brushed Finish.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

KHAKI/EBONY

De afbeelding toont het interieur van de Defender 110 SE met stoelbekleding in generfd leder in Khaki met accenten in Robust Woven Textile, interieur in Ebony en dashboardafwerking in Light Grey Powder Coat Brushed Finish.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

EBONY/EBONY (DEFENDER X-DYNAMIC)

De afbeelding toont het interieur van de Defender 110 X-Dynamic HSE met stoelbekleding in Windsor leder en Robustec in Ebony/Ebony, interieur in Ebony en dashboardafwerking in Light Grey Powder Coat Brushed Finish.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

VINTAGE TAN/EBONY (ALLEEN DEFENDER X)

De afbeelding toont het interieur van de Defender 110 X met stoelbekleding in Windsor leder en Steelcut Premium Textile in Vintage Tan/Ebony, interieur in Ebony en dashboardafwerking in Dark Grey Powder Coat Brushed Finish.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

VELGEN & BANDEN

U kunt kiezen uit 13 verschillende (lichtmetalen) velgen* in vier maten (18" - 22"), waaronder onze 18" stalen wielen in White. Onze robuuste en duurzaamste bandenfamilie tot nu toe is standaard en heeft een diameter van 815 mm.

Het volwaardige reservewiel is op de zijwaarts openende achterdeur gemonteerd. Zo is het goed toegankelijk.

Afhankelijk van het model.
De afbeelding toont de 20" 5-Spoke 'Style 5098' lichtmetalen velgen in Satin Dark Grey.



18" STALEN VELGEN 'STYLE 5093'
IN GLOSS WHITE



18" 5-SPOKE 'STYLE 5094'
IN SATIN DARK GREY



19" 6-SPOKE 'STYLE 6009'
IN GLOSS SPARKLE SILVER



19" 6-SPOKE 'STYLE 6010'
IN GLOSS SPARKLE SILVER



19" 6-SPOKE 'STYLE 6010'
IN GLOSS BLACK



20" 5-SPOKE 'STYLE 5094'
IN GLOSS SPARKLE SILVER



20" 5-SPOKE 'STYLE 5098' IN GLOSS SPARKLE SILVER



20" 5-SPOKE 'STYLE 5094' IN SATIN DARK GREY



20" 6-SPOKE 'STYLE 6011' IN GLOSS BLACK

Alleen beschikbaar in combinatie met all-season-banden.



20" 5-SPLIT SPOKE 'STYLE 5095' IN GLOSS DARK GREY & CONTRAST DIAMOND TURNED FINISH



22" 5-SPOKE 'STYLE 5098' IN GLOSS BLACK

Alleen beschikbaar in combinatie met all-season-banden.



22" 5-SPOKE 'STYLE 5098' IN GLOSS SPARKLE SILVER

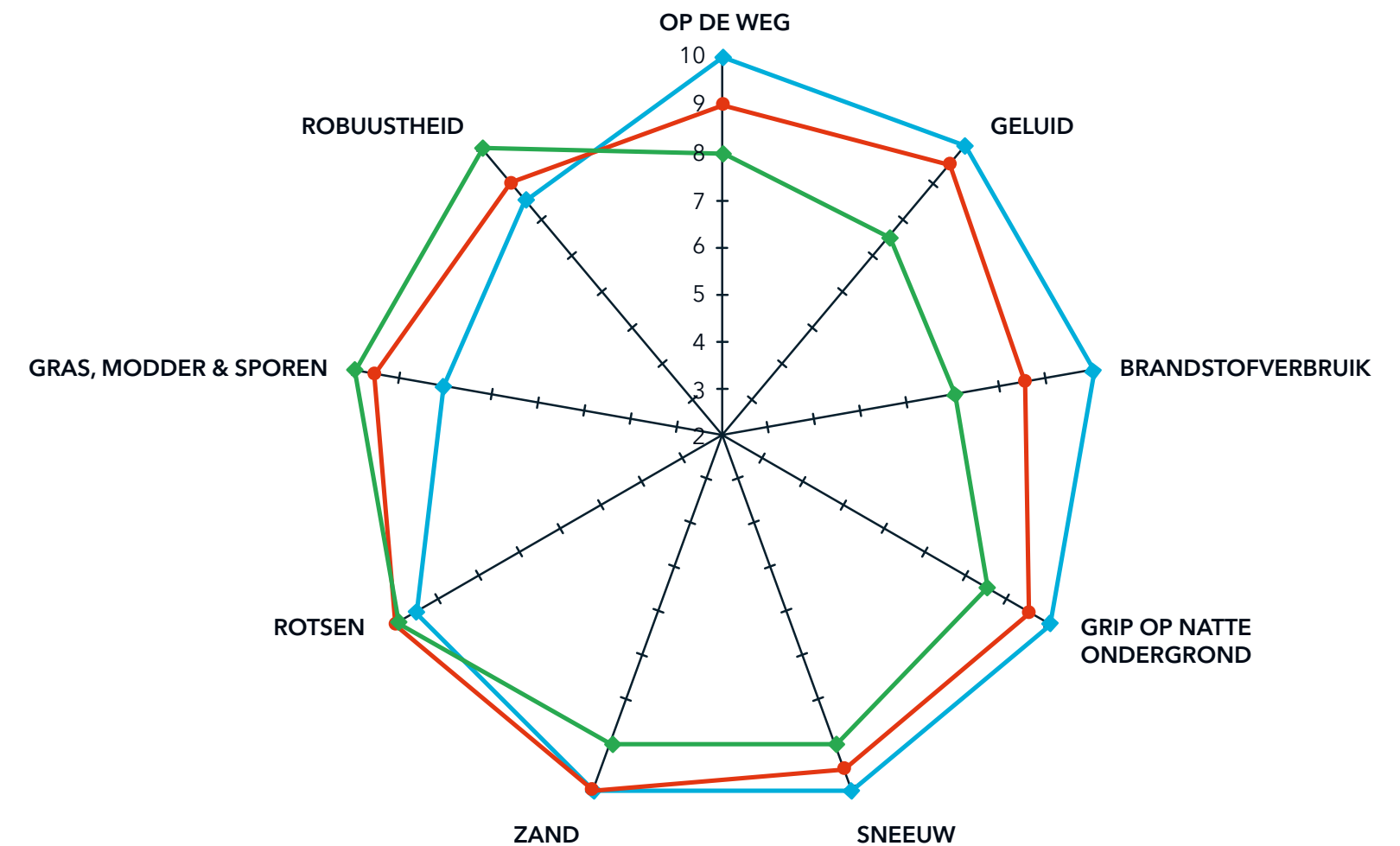
Alleen beschikbaar in combinatie met all-season-banden.





BANDEN

Berekend op de zwaarste omstandigheden. De meest capabele en stoere auto ter wereld heeft banden nodig die net zo robuust zijn. Daarom is de Land Rover Defender standaard uitgerust met banden met een diameter van 815 mm. Deze bieden een grotere bodemvrijheid, betere offroad-geometrie en extra tractie. Hogere zijwangen reduceren de kans op lekke banden en maken de banden beter bestand tegen beschadigingen.



De afstand tot het midden geeft het prestatieniveau aan - 10 is het beste.

— All-season (standaard - band A)

— Offroad (optie - band C)

— Professioneel offroad (marktafhankelijk. Alleen als door dealer gemonteerde accessoire - band E)



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

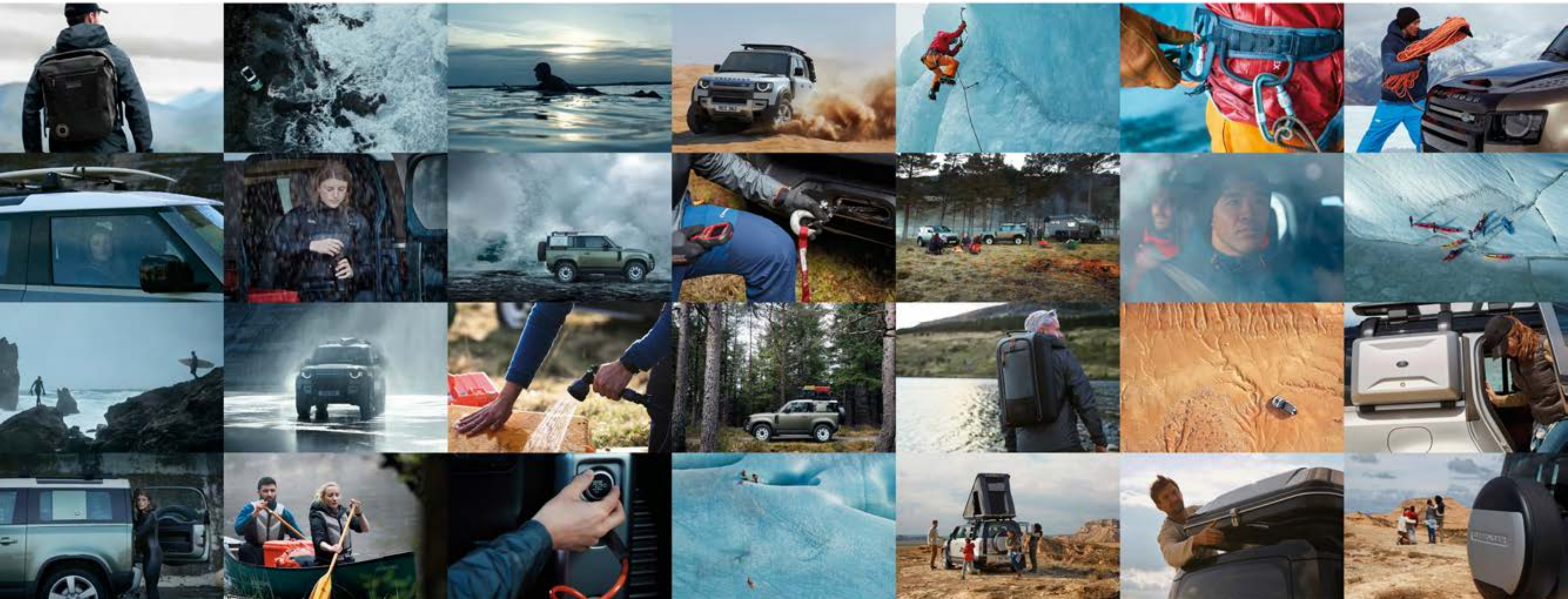
FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

ACCESSOIRES

Een wereld aan accessoires. Op uw manier.

 CONFIGUREREN

DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISING



De **opblaasbare waterdichte luifel** – kan snel worden opgezet en kan zowel aan de zijkant als aan de achterzijde van de auto worden bevestigd.

Chequered carrosseriebeschermingsset – Geniet van uw avontuur, zonder u zorgen te maken over de lak. Deze set biedt extra bescherming voor het exterieur van de Defender.

Uitklapbare treeplanken¹ – Deze slimme, praktische treeplanken maken in- en uitstappen gemakkelijker. De treeplanken zijn opgeborgen onder de dorpels en klappen uit bij openen van de portieren of activering via de afstandsbediening.

De **geïntegreerde luchtcompressor**² – bevindt zich in de bagageruimte en kan worden gebruikt om bijvoorbeeld autobanden, fietsbanden, luchtbedden en andere opblaasbare artikelen op te pompen.

Luxueuze vloermatten – Hoogpolige vloermatten in Ebony met metalen inzet met 'LAND ROVER' woordmerk. Deze duurzame matten zijn tevens voorzien van een beschermende rubber rug.

Dorpellijsten met verlichting – Deze dorpellijsten voor beide voorportieren zijn uitgevoerd met een verlicht 'DEFENDER' woordmerk.

Waterdichte stoelhoezen – Eenvoudig aan te brengen en schoon te vegen. Beschermen de stoelbekleding tegen modder, vuil, vocht en slijtage.

¹Alleen Defender 110.

²Niet beschikbaar op P400e PHEV.



DESIGN

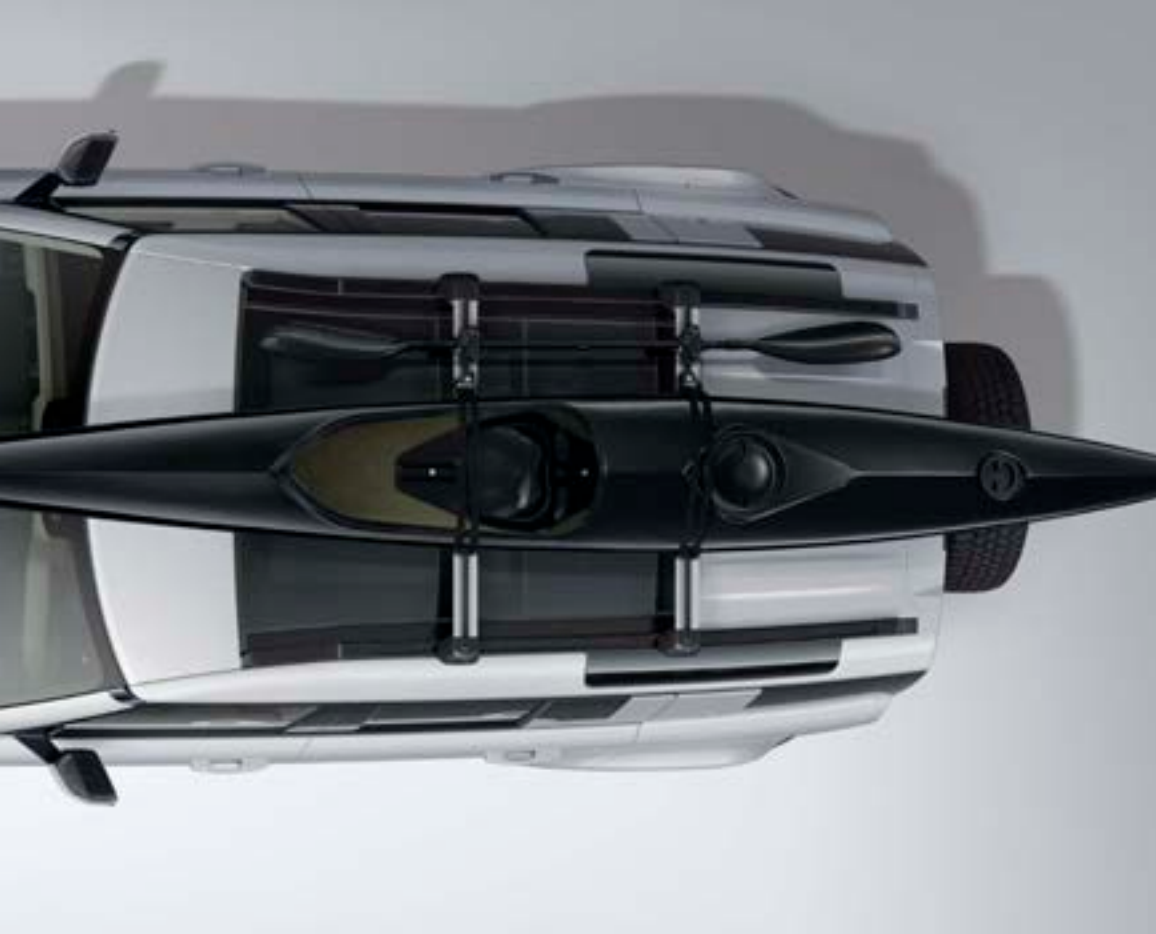
ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING



Watersportartikelendrager* – Geschikt voor een surfplank, kano of kajak. Inclusief afsluitbare, multifunctionele houder voor het meenemen van een mast, roeispanten of peddels. Kantelt om op-/afladen te vergemakkelijken. Uitgevoerd met afsluitbare spanbanden en rubber steunen ten behoeve van optimale gewichtsverdeling en bescherming van watersportartikelen en auto tegen krassen en slijtplekken. Maximum draagvermogen 45 kg.

Ski-/snowboarddrager* – Geschikt voor vier paar ski's of twee snowboards. Inclusief schuifrails voor gemakkelijk opladen. Afsluitbaar. Maximum draagvermogen 36 kg.

Fietsdrager met wielbevestiging* – Afsluitbare, op het dak gemonteerde fietsdrager voor één fiets tot maximaal 20 kg.

Bagagebox* – Met snelbevestigingssysteem met geïntegreerde krachtindicator voor snelle en gemakkelijke montage op dwarsdragers. Opent vanaf beide zijden. Met grepen op het deksel en aan de binnenzijde voor gemakkelijk monteren en in-/uitladen. Geïntegreerde ondermat voor extra veilig beladen. Inhoud: 410 liter.

*Roof rails en dwarsdragers benodigd.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

Afneembare trekhaak – Handig. Gebruiksvriendelijk. De afneembare trekhaak zorgt dat het exterieurdesign niet wordt verstoord wanneer de trekhaak is verwijderd en opgeborgen.

Elektrisch uit-/inklapbare trekhaak – Onzichtbaar achter de achterbumper verborgen voor een strak uiterlijk van de auto. Het uit-/inklappen duurt slechts 12 seconden en het systeem wordt bediend via een schakelaar in de bagageruimte of het infotainmentsysteem.

In hoogte verstelbare trekhaak – de in hoogte verstelbare trekhaak biedt drie verschillende trekhoogtes, waartussen eenvoudig kan worden gewisseld.

*Alleen Defender 110. Niet beschikbaar op P400e PHEV.



VEILIG. COMFORTABEL. ZELFS VOOR UW HUISDIEREN

Pet Loadspace Protection Pack* - Bescherm de bagageruimte van uw auto tegen natte en modderige poten. Het pack omvat de quilted beschermhoes voor bagageruimte, het bagagevangrek (vloer tot dak) en de morsbestendige waterbak.

Pet Transportation Pack* - Moeiteloos. Overal. Met dit pack wordt het meenemen van huisdieren absoluut probleemloos. Het pack combineert de inklapbare reisbench met de morsbestendige waterbak en de rubber bagagevloermat.

Pet Care and Access Pack* - Zorgt dat huisdieren comfortabel en ontspannen kunnen meereizen en omvat het bagagevangrek van vloer tot dak, de quilted beschermhoes voor bagageruimte, de oploopplank voor huisdieren en een draagbaar afspoelsysteem.

*Alleen Defender 110.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

ABOVE & BEYOND COLLECTION

Onze Above and Beyond Collection met kleding en technische artikelen is een afspiegeling van de enorme kracht van de Land Rover Defender. Elk item vertegenwoordigt met trots het karakter van de auto.

U vindt artikelen uit de Above and Beyond Collection op verschillende plaatsen in deze brochure.

BEKIJK DE COLLECTION





Rodinia Hybrid Jack - Ultieme veelzijdigheid. Waterbestendig en winddicht, met 'quick burst'-ritstechnologie die het jack in één snelle beweging verandert in een bodywarmer.

Above & Beyond-riem - Dit bijzonder veelzijdige item is voorzien van de veiligste en sterkste ANSI COBRA®-gesp ter wereld en is gemaakt van uiterst sterke nylon. Getest onder extreme omstandigheden.

Above & Beyond-pen - Prachtig uitgevoerd. Onder water, ondersteboven, in extreme hitte en kou; de pen schrijft waar u maar wilt. Vervaardigd uit aluminium van vliegtuigkwaliteit.

Omkeerbare onderkleding - De onderkleding is ontworpen om u warm of koel te houden en past zich aan uw omgeving aan. Gemaakt van merinowol en hoogwaardige, ademende en vochtafvoerende materialen.

Mirovia rugzak met gesealde naden - Sterk en beschermend. De ruime, waterbestendige rolsluiting aan de bovenzijde en de met hoge temperatuur gesealde naden helpen de inhoud tegen de elementen te beschermen.

Above & Beyond-veldfles - Essentieel voor elke reis, vervaardigd uit dubbelwandig roestvaststaal, met een inhoud van 500 ml. Robuuste constructie voor elk klimaat en elke bestemming. Met parachutekoord voor groter draaggemak.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

TROTSE PARTNERS

De Tusk Trust – al zo’n 15 jaar een van onze gewaardeerde partners – doet ongekend belangrijk werk in het Borana Conservancy-reservaat in Kenia. Geen betere omgeving om de Defender nog eens extra te testen. Een van onze prototypes reisde af naar het 14.000 hectare grote reservaat om daar tijdens een reeks representatieve praktijktests zware lasten te trekken, rivieren te doorwaden en goederen te vervoeren over meedogenloos terrein. Uiteraard maakte de auto alle beloften waar.



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING



CONFIGUREREN

Creëer uw perfecte Defender met onze configurator.



DEALER ZOEKEN

Vind uw dichtstbijzijnde Land Rover dealer.



VERGELIJK ONZE MODELLEN

Kies maximaal drie Land Rover modellen om met elkaar te vergelijken.



HOUD MIJ OP DE HOOGTE

Meld u aan voor het laatste Land Rover nieuws.

UW GEMOEDSRUST

> CUSTOMER SERVICE

> LAND ROVER ASSISTANCE

> LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

N.B.: Jaguar Land Rover Limited streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van haar auto’s, onderdelen en accessoires te verbeteren, en er vinden derhalve voortdurend wijzigingen plaats. Hoewel in deze brochure zo recent mogelijke informatie bijeen is gebracht, kan deze niet worden gezien als een onfeilbare leidraad voor de huidige specificaties of beschikbaarheid. Deze brochure is niet bedoeld als offerte voor de verkoop van bepaalde auto’s, onderdelen of accessoires. Dealers zijn geen onderdeel van Jaguar Land Rover Limited en zijn niet geautoriseerd om namens Jaguar Land Rover Limited ongeacht welke, expliciete of impliciete activiteiten uit te voeren of vertegenwoordigingen aan te gaan.

KLEUREN: De hier getoonde kleuren dienen uitsluitend ter illustratie. In deze brochure en op een beeldscherm getoonde kleuren kunnen afwijken van de daadwerkelijke producten. Wij raden u aan bij uw dealer de originele kleurstalen te bekijken. De getoonde kleuren en bekledingen zijn opgenomen in het huidige aanbod. Land Rover behoudt zich het recht voor kleuren en/of bekledingen te wijzigen dan wel uit het programma te nemen. Uw dealer informeert u graag over de beschikbare kleuren/bekledingen. Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend. Drukfouten voorbehouden.

Getoonde informatie en afbeeldingen met betrekking tot InControl-technologie, inclusief touchscreen, app-schermen of fragmenten, zijn onderhevig aan regelmatige software-updates, versiebeheer en andere systeem-/visuele wijzigingen, afhankelijk van de geselecteerde opties.

Opties en de beschikbaarheid hiervan kunnen verschillen per uitvoering (model en aandrijflijn), of kunnen alleen i.c.m. andere opties worden geselecteerd. Raadpleeg een dealer voor meer informatie of configureer uw auto online. De bestuurder dient interieurfuncties alleen te gebruiken wanneer dat veilig is om te doen. Bestuurders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat zij de auto onder controle hebben. Bepaalde functies vereisen een geschikte SIM-kaart en een geschikt datacontract dat ook nog doorloopt na de door uw dealer geadviseerde aanlooperperiode.

Castrol EDGE Professional wordt exclusief aanbevolen door Land Rover.

Android™ is een handelsmerk van Google LLC.

ANSI Cobra © 2019 AUSTRIALPIN.

Apple® is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.

Meridian™ is een geregistreerd handelsmerk van Meridian Audio Ltd.

Trifield™ en het ‘three fields’ logo zijn geregistreerde handelsmerken van Trifield Productions Ltd.

Musto® is een handelsmerk van Musto Limited.

De afbeelding toont de Defender 110 X in Gondwana Stone.

Jaguar Land Rover Limited

Registered Office: Abbey Road, Whitley, Coventry, CV3 4LF, United Kingdom.

Registered in England: Number 1672070

landrover.com

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020



DESIGN

ACCESSOIRE PACKS

CAPACITEITEN

FUNCTIONALITEIT

TECHNOLOGIE

PERSONALISERING

LAND ROVER DEFENDER

TECHNISCHE GEGEVENS 2020



ABOVE & BEYOND



DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR		
Transmissie		
Aandrijving		
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)		
Maximum koppel (Nm @ tpm)		
Cilinderinhoud (cm³)		
Aantal cilinders/kleppen per cilinder		
Configuratie		
Boring/slag (mm)		
Compressieverhouding (:1)		
Bruikbare tankinhoud (l)		
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)		
Diesel partikelfilter		

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*			
Zitplaatsen			
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km	
	Buitenweg	l/100 km	
	Gecombineerd	l/100 km	
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km	
	Buitenweg	g/km	
	Gecombineerd	g/km	

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**			
Zitplaatsen			
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	
	Middelhoog	l/100 km	
	Hoog	l/100 km	
	Extra hoog	l/100 km	
	Gecombineerd	l/100 km	
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	
	Middelhoog	g/km	
	Hoog	g/km	
	Extra hoog	g/km	
	Gecombineerd	g/km	

DIESEL MHEV			
D200		D250	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
147 (200) @ 4.000		183 (249) @ 4.000	
500 @ 1.250-2.500		570 @ 1.250-2.250	
2.996		2.996	
6 / 4		6 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
15,5		15,5	
89		89	
20,7		20,7	
■		■	
Klasse A		Klasse C	
5 / 6		5 / 6	
9,4		9,6	
6,5		6,7	
7,6		7,7	
247		252	
172		176	
199		204	
Klasse A		Klasse C	
5 / 6		5 / 6	
11,8-12,3 / 11,8-12,4		11,8-12,3 / 11,8-12,4	
8,3-8,8 / 8,4-8,8		8,3-8,8 / 8,4-8,8	
6,9-7,7 / 7,0-7,7		6,9-7,7 / 7,0-7,7	
9,1-9,9 / 9,1-9,9		9,1-9,9 / 9,1-9,9	
8,6-9,3 / 8,7-9,3		8,6-9,3 / 8,7-9,3	
309-323 / 311-324		309-323 / 311-324	
219-230 / 220-231		219-230 / 220-231	
182-201 / 183-202		182-201 / 183-202	
237-260 / 238-260		237-260 / 238-260	
226-244 / 227-245		226-244 / 227-245	

■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

GEWICHTEN^{††}

Zitplaatsen
Ledig gewicht [‡] (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)
Max. laadvermogen ^{††} (kg)

TREKGEWICHT

Zitplaatsen
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

DIESEL MHEV	
D200	D250
9,8	8,0
175	188
Zwevende remklauwen met twee zuigers*	Zwevende remklauwen met twee zuigers*
349**	349**
Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
325 [†]	325 [†]
Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
5 / 6	5 / 6
2.303 / 2.326	2.303 / 2.326
2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Tot 700	Tot 700
5 / 6	5 / 6
750	750
3.500	3.500
150	150
80 / 100 ^Δ	80 / 100 ^Δ
80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
300	300

*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
**380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
[†]365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
^{††}Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
[‡]Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.
^ΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.
^ΔMaximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.
[◊]Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR		
Transmissie		
Aandrijving		
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)		
Maximum koppel (Nm @ tpm)		
Cilinderinhoud (cm³)		
Aantal cilinders/kleppen per cilinder		
Configuratie		
Boring/slag (mm)		
Compressieverhouding (:1)		
Bruikbare tankinhoud (l)		
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)		
Diesel partikelfilter		

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MHEV		
D300		
Automaat		
All Wheel Drive (AWD)		
221 (300) @ 4.000		
650 @ 1.500-2.500		
2.996		
6 / 4		
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
83,0 / 92,31		
15,5		
89		
20,7		
■		

Klasse A		Klasse C
5 / 6		5 / 6
9,4		9,6
6,5		6,7
7,6		7,7
247		252
172		176
199		204

5 / 6	
11,8-12,3 / 11,9-12,4	
8,4-8,8 / 8,4-8,8	
7,0-7,7 / 7,0-7,7	
9,1-9,9 / 9,1-9,9	
8,6-9,3 / 8,7-9,3	
310-323 / 311-324	
219-230 / 220-231	
183-201 / 184-202	
238-260 / 238-260	
226-244 / 228-245	

■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

GEWICHTEN**

Zitplaatsen
Ledig gewicht† (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)
Max. laadvermogen†† (kg)

TREKGEWICHT

Zitplaatsen
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

DIESEL MHEV
D300
6,7
191 [◊]
Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers
363*
Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
350*
Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
5 / 6
2.303 / 2.326
2.970 / 3.050
Tot 700
5 / 6
750
3.500
150
80 / 100 [‡]
80 / 118 ^{‡‡}
300

*365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
**Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.
††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.
‡Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.
‡‡Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.
◊De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*		
Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**		
Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE		BENZINE MHEV	
P300		P400	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
221 (300) @ 5.500		294 (400) @ 5.500-6.500	
400 @ 1.500-4.000		550 @ 2.000-5.000	
1.997		2.995	
4 / 4		6 / 4	
Langs-voarin geplaatste lijnmotor		Langs-voarin geplaatste lijnmotor	
83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
9,5		10,5	
90		90	
Klasse A		Klasse C	
5 / 6		5 / 6	
10,5		11,0	
9,1		9,3	
9,6		9,9	
238		249	
206		211	
217 / 218		225	
5 / 6		5 / 6	
14,6-15,1		14,6-15,5 / 14,7-15,5	
10,8-11,7 / 10,8-11,7		10,4-11,1 / 10,5-11,2	
9,9-10,9 / 9,9-10,9		9,3-10,1 / 9,3-10,2	
12,1-13,3 / 12,1-13,2		11,5-12,7 / 11,6-12,8	
11,5-12,5 / 11,5-12,5		11,0-12,0 / 11,1-12,0	
329-341 / 330-341		333-352 / 334-353	
242-264 / 243-264		237-253 / 238-254	
224-246 / 224-246		211-230 / 212-231	
273-299 / 273-299		262-289 / 263-290	
259-281 / 259-281		251-272 / 252-272	

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.
**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

GEWICHTEN[‡]

Zitplaatsen
Ledig gewicht ^{††} (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)
Max. laadvermogen ^{ΔΔ} (kg)

TREKGEWICHT

Zitplaatsen
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

BENZINE	BENZINE MHEV
P300	P400
7,1	6,0
191	191 [*]
Zwevende remklauwen met twee zuigers ^{**}	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers
349 [†]	363 [†]
Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
325 ^{††}	350 ^{††}
Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
5 / 6	5 / 6
2.140 / 2.162	2.245 / 2.268 (2.351 / 2.362) ^Δ
2.910 / 2.950	2.970 / 3.000
Tot 800	Tot 750
5 / 6	5 / 6
750	750
3.500	3.500
150	150
80 / 100 [◊]	80 / 100 [◊]
80 / 118 ^{◊◊}	80 / 118 ^{◊◊}
300	300

*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
**Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
†380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
††365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
‡Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.
ΔVoor P400 X.
ΔΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.
◊Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.
◊◊Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MHEV			
D200		D250	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
147 (200) @ 4.000		183 (249) @ 4.000	
500 @ 1.250-2.500		600 @ 1.250-2.250	
2.996		2.996	
6 / 4		6 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
15,5		15,5	
89		89	
20,7		20,7	
■		■	
Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
7,6	7,8	7,6	7,8
248	253	248	253
172	176 / 177	172	176 / 177
200	204 / 205	200	204 / 205
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
12,0-12,6 / 12,1-12,7		12,0-12,6 / 12,1-12,7	
8,5-9,0 / 8,6-9,0		8,5-9,0 / 8,6-9,0	
7,1-7,9 / 7,2-7,9		7,1-7,9 / 7,2-7,9	
9,2-10,0 / 9,2-10,1		9,2-10,0 / 9,2-10,1	
8,8-9,5 / 8,8-9,5		8,8-9,5 / 8,8-9,5	
315-330 / 318-332		315-330 / 318-332	
223-235 / 224-237		223-235 / 224-237	
186-206 / 188-207		186-206 / 188-207	
240-264 / 242-265		240-264 / 242-265	
230-249 / 232-250		230-249 / 232-250	

■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.
**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

GEWICHTEN^{††}

Zitplaatsen
Ledig gewicht [‡] (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)
Max. laadvermogen ^{††} (kg)

TREKGEWICHT

Zitplaatsen
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

DIESEL MHEV	
D200	D250
10,2	8,3
175	188
Zwevende remklauwen met twee zuigers*	Zwevende remklauwen met twee zuigers*
349**	349**
Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
325 [†]	325 [†]
Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
2.415 / 2.471	2.415 / 2.471
3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Tot 800	Tot 800
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
750	750
3.500	3.500
150	150
100	100
100 / 168 ^Δ	100 / 168 ^Δ
300	300

*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
**380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
[†]365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
^{††}Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
[‡]Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.
^ΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.
^ΔMaximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*		
Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**		
Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MHEV		
D300		
Automaat		
All Wheel Drive (AWD)		
221 (300) @ 4.000		
650 @ 1.500-2.500		
2.996		
6 / 4		
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
83,0 / 92,31		
15,5		
89		
20,7		
■		
Klasse A		Klasse C
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2
9,4		9,6
6,5		6,7
7,6		7,8
248		253
172		176 / 177
200		204 / 205
5 / 5 + 2		
12,0-12,6 / 12,1-12,7		
8,5-9,0 / 8,6-9,0		
7,1-7,9 / 7,2-7,9		
9,2-10,0 / 9,2-10,1		
8,8-9,5 / 8,9-9,5		
316-330 / 318-332		
223-235 / 225-237		
186-206 / 188-207		
240-264 / 242-265		
230-249 / 232-250		

■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

GEWICHTEN^{††}

Zitplaatsen
Ledig gewicht [‡] (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)
Max. laadvermogen ^{††} (kg)

TREKGEWICHT

Zitplaatsen
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

DIESEL MHEV
D300
7,0
191 [◊]
Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers*
363**
Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
350 [†]
Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
5 / 5 + 2
2.415 / 2.471
3.200 / 3.280
Tot 800
5 / 5 + 2
750
3.500
150
100
100 / 168 ^Δ
300

*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
**380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
[†]365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
^{††}Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
[‡]Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.
^{††}Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.
^ΔMaximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.
[◊]De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*		
Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**		
Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE		BENZINE MHEV	
P300		P400	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
221 (300) @ 5.500		294 (400) @ 5.500-6.500	
400 @ 1.500-4.000		550 @ 2.000-5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
9,5		10,5	
90		90	
Klasse A		Klasse C	
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
10,5 / 10,6		11,1	
9,1		9,3	
9,6		10,0	
239 / 240		251 / 252	
206 / 207		211 / 212	
218 / 219		226 / 227	
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
14,8-15,3 / 14,9-15,4		15,0-15,8 / 15,1-16,0	
11,0-12,1 / 11,2-12,2		10,7-11,4 / 10,8-11,5	
10,1-11,2 / 10,2-11,3		9,5-10,4 / 9,6-10,3	
12,3-13,5 / 12,3-13,6		11,7-12,9 / 11,8-13,0	
11,7-12,7 / 11,8-12,8		11,2-12,2 / 11,3-12,3	
333-346 / 336-348		340-360 / 344-363	
249-272 / 252-275		242-259 / 245-261	
228-252 / 230-254		215-235 / 217-237	
276-304 / 278-305		266-294 / 268-295	
263-287 / 266-289		255-277 / 258-279	

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.
**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

GEWICHTEN[‡]

Zitplaatsen
Ledig gewicht ^{††} (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)
Max. laadvermogen ^Δ (kg)

TREKGEWICHT

Zitplaatsen
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

BENZINE	BENZINE MHEV
P300	P400
7,4	6,1
191	191 [*]
Zwevende remklauwen met twee zuigers ^{**}	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers ^{**}
349 [†]	363 [†]
Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
325 ^{††}	350 ^{††}
Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
2.261 / 2.318	2.361 / 2.418
3.105 / 3.200	3.165 / 3.250
Tot 850	Tot 800
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
750	750
3.500	3.500
150	150
100	100
100 / 168 [◊]	100 / 168 [◊]
300	300

^{*}De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
^{**}Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
[†]380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
^{††}365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
[‡]Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
^{††}Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.
^ΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.
[◊]Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT†		
Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP††		
Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE PHEV		
P400e		
Automaat		
All Wheel Drive (AWD)		
297 (404)* @ 5.500		
640 @ 1.500-4.400		
1.997		
4 / 4		
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
83,0 / 92,29		
9,5		
90**		
Klasse A		Klasse C
5 / 6		5 / 6
-		-
-		-
2,8		2,9
-		-
-		-
64		66
5 / 6		
-		
-		
-		
-		
3,3-3,9 / 3,3-3,9		
-		
-		
-		
-		
74-88 / 75-89		

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

*In combinatie met elektromotor.
**91,1 op de Defender X.
†De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.
††WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.
De verstrekte cijfers zijn voorlopige fabriekswaarden en zullen worden vervangen door de officiële EU-maatwaarden zodra deze beschikbaar zijn. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, velgen en accessoires.

DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

GEGEVENS ELEKTROMOTOR

Topsnelheid (km/h)
EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC**) (km)
EV-actieradius gecombineerd (WLTP†) (km)

REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

GEWICHTEN^{††}

Zitplaatsen
Ledig gewicht [‡] (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)
Max. laadvermogen ^Δ (kg)

TREKGEWICHT

Zitplaatsen
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

BENZINE PHEV	
P400e	
5,6	
191*	
140	
53	
39-43	
Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers	
380	
Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	
365	
Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	
5 / 6	
2.600 (2.697 ^{††}) / 2.623 (2.708 ^{††})	
3.300 / 3.320	
Tot 700	
5 / 6	
750	
3.000	
150	
100	
100 / 168 [◊]	
300	

*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.
**De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.
†WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.
††Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
‡Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.
‡‡Voor Defender X.
ΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.
◊Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

DEFENDER 90 AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

STANDAARD RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering)
1.974 / 1.969 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter
met standaard dak 1.030 / 980 mm
met panoramadak 1.030 / 946 mm
met stoffen vouwdak 1.030 / 946 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm
Maximum beenruimte tweede zitrij 929 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm, breedte 1.183 mm
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.124 mm
Maximum inhoud bagageruimte
achter eerste zitrij: VDA norm* 1.263 liter, bruto* 1.563 liter
achter tweede zitrij: VDA-norm* 297 liter, bruto* 397 liter

BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 291 mm
Standaard (schroefvering / luchtvering) 225 / 216 mm

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,3 m
Tussen muren 12,0 m
Stuurromwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering)
850 / 900 mm

*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. **In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. †1.703 mm met 22" velgen. ††1.701 mm met 22" velgen. †1.700 mm met 20" velgen. 1.699 mm met 22" velgen. ††1.702 mm met 20" velgen. 1.697 mm met 22" velgen.

Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

Breedte 2.008 mm – spiegels ingeklapt
Breedte 2.105 mm – spiegels uitgeklap



Spoorbreedte vóór
Met luchtvering: 1.706 mm†
Met schroefvering: 1.704 mm††

Spoorbreedte achter
Met luchtvering: 1.702 mm†
Met schroefvering: 1.700 mm††

Lengte achter tweede
zitrij 460 mm



Breedte
bagageruimte
1.183 mm

Lengte achter eerste
zitrij 1.313 mm

Lengte 4.583 mm (4.323 mm zonder reservewiel)



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad** – schroefvering (luchtvering)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Standaard – schroefvering (luchtvering)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)



DEFENDER 110 AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

STANDAARD RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.972 / 1.967 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met standaard dak 1.032 / 1.025 mm
met panoramadak 1.032 / 1.025 mm
met stoffen vouwdak 1.032 / 1.025 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm
Maximum beenruimte tweede zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen) 992 / 975 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm, breedte (5 / 5+2 zitplaatsen*) 1.211 / 1.188 mm
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.160 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen*): VDA-norm** 1.875 / 1.826 liter, bruto** 2.277 / 2.233 liter
achter tweede zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen*): VDA-norm** 786 / 743 liter, bruto** 972 / 916 liter
achter derde zitrij: VDA-norm** 160 liter, bruto** 231 liter

BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 227 / 291 mm†
Standaard (schroefvering / luchtvering) 227,6 / 218 mm

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,84 m
Tussen muren 13,1 m
Stuuromwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE

Maximale doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering) 850 / 900 mm

*Niet beschikbaar op P400e. De bagageruimte van de P400-uitvoeringen is 116 liter kleiner, waarbij de bagageruimtevloer 36 mm hoger ligt. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie. **Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. †De verstrekte cijfers zijn voorlopige fabriekswaarden en zullen worden vervangen door de officiële EU meetwaarden zodra deze beschikbaar zijn. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. ††1.703 mm met 22" velgen. †1.701 mm met 22" velgen. ††1.702 mm met 20" velgen. 1.697 mm met 22" velgen. †1.700 mm met 20" velgen. 1.699 mm met 22" velgen. ††In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd.

Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

Breedte 2.008 mm - spiegels ingeklapt
Breedte 2.105 mm - spiegels uitgeklap



Spoorbreedte vóór
Met luchtvering: 1.706 mm††
Met schroefvering: 1.704 mm†



Spoorbreedte achter
Met luchtvering: 1.702 mm††
Met schroefvering: 1.700 mm†

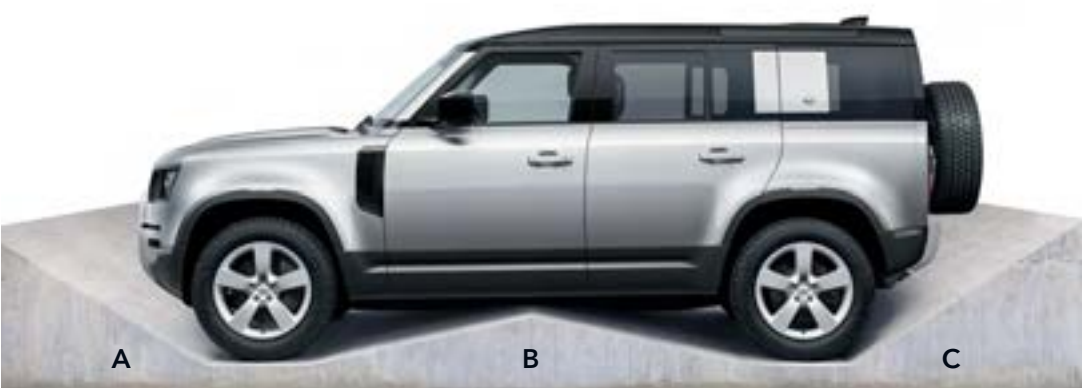
Lengte achter tweede rij
(5 / 5+2 zitplaatsen) 919 / 900 mm



Breedte
bagageruimte
(5 / 5+2
zitplaatsen)
1.211 / 1.188 mm

Lengte achter eerste zitrij
(5 / 5+2 zitplaatsen) 1.763 / 1.789 mm

Lengte 5.018 mm (4.758 mm zonder reservewiel)



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad ^{ΔΔ} - schroefvering (luchtvering)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)†	35,5° (40,0°)†
Standaard - schroefvering (luchtvering)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7°)

